

地域の実情に応じた公共交通サービスの検討について
富海地域

令和 2 年 2 月 5 日（水）

1. 富海地域の状況

人口・交通事情

- 富海地域の人口は1,902人で、65歳以上人口は988人、高齢化率は51.9%となっています。（令和元年12月末時点）

自治会名	世帯数	人口	65歳以上	高齢化率
戸田山	52	90人	52人	57.8%
石原	80	137人	79人	57.7%
野田	88	178人	89人	50.0%
脇	94	195人	89人	45.6%
朝日	63	117人	58人	49.6%
東浜	36	54人	31人	57.4%
小路口	24	45人	30人	66.7%
浦開作	46	80人	45人	56.3%
曙	109	226人	93人	41.2%
中市	41	65人	47人	72.3%
西町	53	85人	60人	70.6%
西ノ浜	46	79人	39人	49.4%
新地	59	103人	48人	46.6%
梶野	152	324人	164人	50.6%
門前	65	124人	64人	51.6%
合計	1,008	1,902人	988人	51.9%

- 国道2号を軸に路線バスが運行しており、JR山陽本線の富海駅があります。
- 山に囲まれた地形のため平坦地が少ないほか、道幅が狭い道路により車両が通行しにくい地区があります。

2. 富海地域に関する路線バス

運行状況



3. 富海地域公共交通懇話会

実施概要

開催日	参加者	内容
第1回 R2.1.21	<ul style="list-style-type: none">・自治会長・自治会連合会 理事・地区社会福祉協議会長・地区民生・児童委員協議会長	<ul style="list-style-type: none">・富海地域公共交通懇話会について・富海地域の実情に応じた交通サービスの検討について・富海地域の交通サービスに関するアンケート調査の実施について

今後の方針

- 富海地域住民の移動に関する課題やニーズ等を把握するため、住民アンケートを実施します。前回協議どおり
- 路線バスは富海地域住民の生活交通となっているため、既存のバス路線を活かした、より効率的な運行を検討します。前回協議どおり
- 富海地域の実情に応じた交通サービスの検討を行います。
→ NPO法人 高齢者にやさしい町づくりネットワークが運行する無料バス「とのみ福祉号」について、富海地域の移動手段のひとつとして、連携した取組を検討します。

主な意見

- 富海地域の路線バスの利用者について、高齢者の利用割合が高いという状況が分かった。
- まずはアンケートの結果をみて検討を進めていきたい。

4. 住民アンケートの実施

実施概要

項目	内容
調査自治会	富海地域 全15自治会 (戸田山、石原、野田、脇、朝日、東浜、小路口、 浦開作、曙、中市、西町、西ノ浜、新地、梶野、門前)
調査対象	世帯内で公共交通が現在または将来に必要な方を優先して回答
調査期間	1月25日(土)～2月12日(水)
調査方法	市広報2/1号に併せて配付し、自治会班長等に提出
調査内容	<ul style="list-style-type: none">・ 属性・ 日常生活での移動手段・ 買物・通院の状況 → 頻度、利用先、移動方法・ 路線バスについて → 利用頻度、外出目的、改善要望、改善後の利用意向・ 鉄道について → 利用頻度、外出目的、意見・要望・ タクシーについて → 利用頻度、外出目的、意見・要望・ 無料バス「とのみ福祉号」について → 運行の認知度、改善要望、改善後の利用意向・ 自由意見

5. 無料バス「とのみ福祉号」の運行

運行概要

- 運営主体 NPO法人 高齢者にやさしい町づくりネットワーク
- 対象 高齢者など
- 運行日 月～金曜日（祝日を除く）
- 運賃 無料
- 車両 ワゴン型車両
- ダイヤおよび停車場所（停車場所間（道端など）での乗降も可能）

行き			停車場所	帰り		
7:15	8:30	10:30	梶野会館	9:55	11:55	13:35
7:20	8:35	10:35	富海公民館	9:50	11:50	13:30
7:25	8:40	10:40	円通寺	9:45	11:45	13:25
7:30	8:45	10:45	富海老人憩の家	9:40	11:40	13:20
7:35	8:50	10:50	富海駅	9:35	11:35	13:15
-	9:00	11:00	アルク牟礼店	9:25	11:25	13:05
-	9:05	11:05	むれ薬局 (防府医療モール)	9:20	11:20	13:00
7:55	-	-	総合医療センター	-	-	12:30

運行の概略図

