

中級者
向け

開催はグレード別に 行われるんだ!

GPIに向けたストーリーが競輪!
すべての開催に「グレード」が格付けされている。
GPを目指し、下位競走から上位競走まで、それぞれの開催を楽しんでくれ!



ビッグレース及びグレード

GP

トップ中のトップ選手だけが出場できる
毎年1レース限りの「最強王者決定戦」!

KEIRINグランプリ
[12月]



12月30日に開催される、競輪界最高峰のビッグレース。その年のGI優勝者や賞金獲得額上位選手から9名が選出され、通常のレースとは異なる「一発勝負」で、その年の最強王者が決定。このレースに出場した選手のみがS級S班になることができる。優勝賞金はなんと1億円を超える!

GI

S級上位選手が参加。GI優勝者はGP出場権を得る

読売新聞社杯全日本選抜競輪
[2月]

全国8ブロックから選抜された選手によって争われる。2001年度から読売新聞社杯の冠が付けられた。

日本選手権競輪
[5月]

GIの中でも最高峰に位置付けられているビッグレース。「競輪ダービー」と呼ばれ古くから競輪ファンに親しまれている。6日間の日程で開催。

高松宮記念杯競輪
[6月]

東日本エリア・西日本エリアからそれぞれ選出された選手が戦う東西対抗戦となっている点が特徴。

GI

オールS級選手による開催。成績上位者はGI・GIIへの優先出場権を得る

ウィナーズカップ
[3月]

お客様の車券に最も貢献しているS級戦1着回数上位選手を中心としたレース。2016年度から新設。

サマーナイトフェスティバル
[7月]

GI、GII、GIII、FIの優勝者が一堂に会してチャンピオンの座を争う。夏のナイトレース。3日間の日程で開催。

共同通信社杯
[9月]

若手選手の登竜門として開催される、競輪界の未来とスター選手の台頭をめぐる大会。伸び盛りの若手選手が、S級S班やFI決勝戦で実績を残すS級上位選手に挑戦する。

ヤンググランプリ
[12月]

デビュー年を含む歴年3年間の平均競走得点上位9名によって争われるレース。もともとは新人王決定戦として創設され、注目の若手選手が一発勝負で優勝を競う。

GI

● 記念競輪とも呼ばれる
オールS級戦12R(最終日11R)

FI

● S級戦5R・A級1,2班戦6R

FII

● A級1,2班戦5R・3班戦(チャレンジ)5R
※FII A級3班戦は7車立競走