

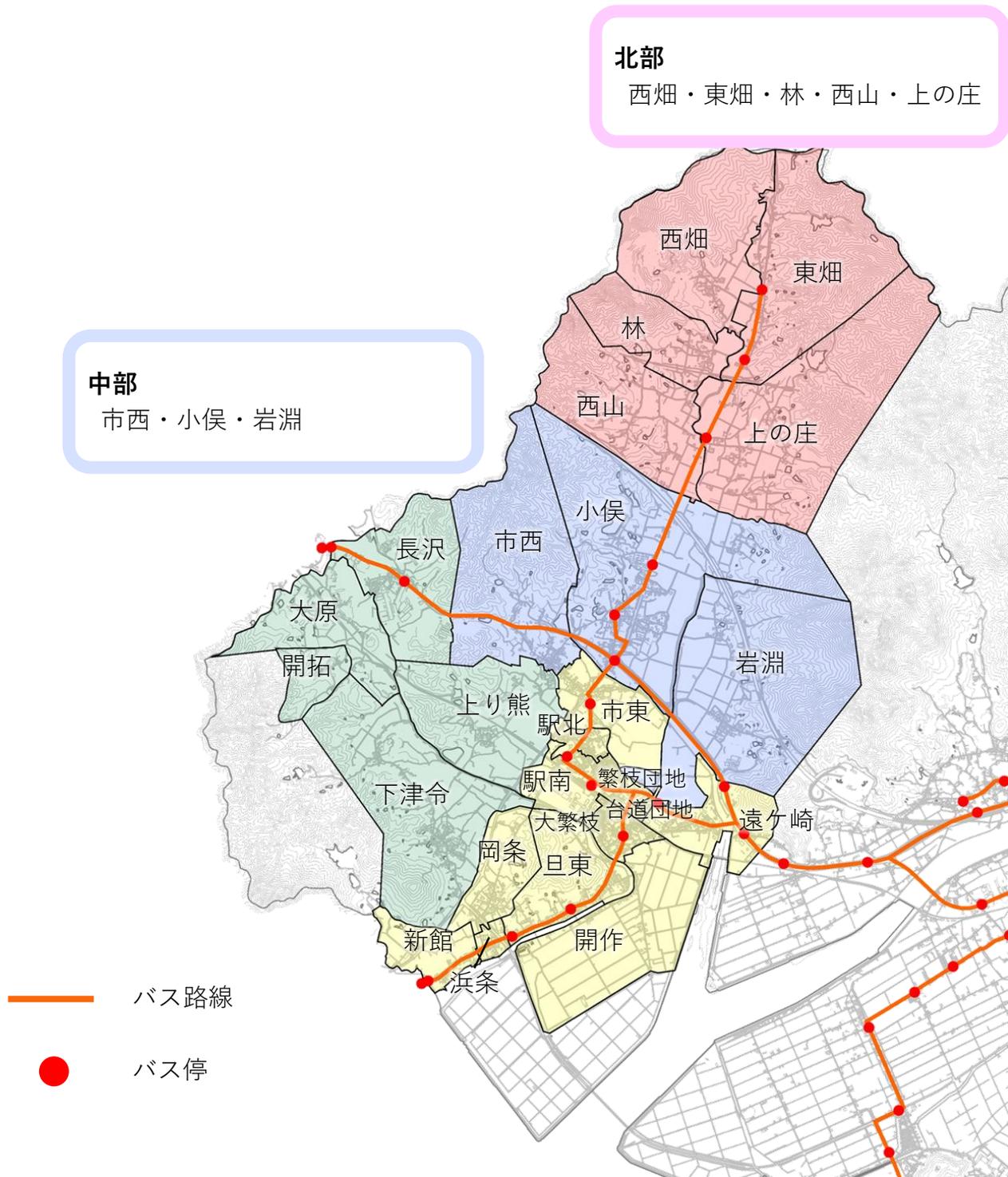
地域の実情に応じた公共交通サービスの検討について

大道地域

令和 2 年 7 月
総合政策部 政策推進課

1.公共交通の検討の進め方 (協議済)

- ・ 大道地域は、バスや鉄道が利用しやすい地区や、既にデマンドタクシーが導入されている地区など、同じ大道地域であっても実情が異なるため、4つのブロックに分けて交通サービスを検討しています。
- ・ このたびは、北部と中部の2つの地区での今後の方針について、御説明します。



2. 大道地域公共交通懇話会の流れ

- ・昨年度から、大道地域の実情に応じた公共交通サービスの検討を進めています。

大道地域に関する路線バスの乗降調査（9/2～30）

第1回 大道地域（北部・中部）公共交通懇話会（10/28）

令和元年度 第2回防府市地域公共交通活性化協議会（11/8）

大道地域（北部・中部） 住民アンケート調査（11/15～26）

令和元年度 第3回防府市地域公共交通活性化協議会（2/5）

第2回 大道地域（北部・中部）公共交通懇話会（5月）書面協議

▶ 令和2年度 第1回防府市地域公共交通活性化協議会（7月）書面協議

3. 大道地域 今後の方向性

※ 前回資料（資料2-2）参照

北部地域（西畑、東畑、林、西山、上の庄）

- ・「切畑デマンドタクシー」について、認知はしているが利用していない人が78.4%と高く、また、改善要望がある人は少なくなっています。
- ・「切畑デマンドタクシー」を利用されていない人は、「他の移動手段があるので利用しない」と回答した人が79.1%となっています。



今後もしばらくは、同様の運行を続け、引き続き1便あたりの乗合率の増加策について検討します。

参考：切畑デマンドタクシーのチラシ

切畑地区と各施設を結ぶ公共交通

切畑デマンドタクシー

利用予約をされた方の元へ順番に伺い、それぞれ目的の乗降場所まで送迎する交通サービスです。

切畑地区

乗る

降りる

あかり園

STATION

大道駅

降りる

乗る

大道公民館

SHOP

サンマート
大道店

毎週 月・水・金 曜日運行

※ 祝日や振替休日の場合でも運行！

※ 12/29～1/3は運休

1乗車
200円

※ 小学生と障害者は半額

事前に**利用登録**が必要です。

その他の方は、登録者と同乗する場合に利用できます。

※ 登録は**防府市役所政策推進課**（TEL：0835-25-2119）へ！

キリン交通株式会社

Tel：0835-33-2233

各便出発の1時間前までに、利用したい日にちと便名を、ご連絡ください。
※デマンドタクシーの車中でもご予約できます。

運行ダイヤ

平成28年4月1日改正

行き	乗車場所 切畑地区	降車場所 あかり園 公民館 大道駅 サンマート
1便	9:00 頃発	9:10～ 9:30 頃着
3便	10:30 頃発	10:40～ 11:00 頃着
5便	13:00 頃発	13:10～ 13:30 頃着

帰り	乗車場所 サンマート 大道駅 公民館 あかり園	降車場所 切畑地区
2便	10:00 頃発	10:10～ 10:30 頃着
4便	11:30 頃発	11:40～ 12:00 頃着
6便	16:00 頃発	16:10～ 16:30 頃着

※運行は毎週月・水・金曜日。12/29～1/3は運休。
※ご利用人数によって、時間が前後する可能性があります。

利用者の声

Aさん

買物や通院に

普段は家族の運転で移動しますが、切畑デマンドタクシーの運行日（月・水・金）に合わせて通院で利用しています。安価で家族に負担をかけることなく出かけるので助かっています。

Bさん

防府駅周辺へ買物に

普段は自転車移動していますが、大道駅方面に向かう際に利用しています。用途によって便を使い分けられるので便利です。

中部地域（市西、小俣、岩淵）

- ・ 3自治会を運行エリアとするデマンドタクシーを導入した場合、すぐに利用すると思われる人は、6.2%（27人）となっています。
- ・ 一度に3自治会を運行エリアとするデマンドタクシーを導入すると、急激な利用者の増加により、現在の切畑デマンドタクシーの運行全体に影響を及ぼす恐れがあります。



結果をもとに、令和2年2月中旬、大道自治会連合会長に相談したところ、切畑デマンドタクシー運行エリアに隣接する以下のエリア（上代地区）に居住されている方が移動手段に困っていると聞いたことで、デマンドタクシーの利用意向を確認するため、直接インタビューを行いました。



上代地区インタビュー結果

世帯数	人数	すぐ利用する	近い将来利用する	利用しない
14世帯	35人	3人	7人	25人



上代地区において、利用意向が確認され、現在の切畑デマンドタクシーの運行全体への影響もないと想定されるため、令和2年10月から(予定)切畑デマンドタクシーの運行区域を拡大する実証実験を行います。



4. 第2回大道地区公共交通懇話会の主な意見と対応方針

第2回大道地区公共交通懇話会委員からの意見と対応方針は以下のとおりです。

No	主な意見	対応方針
1	利用開始に向けて、広報活動が必要である。	令和2年10月からの切畑デマンドタクシーの上代地区への拡大に向けて、広報活動を行って参ります。
2	現時点では利用は少ないが、年々高齢化しており、これから大切な交通機関になると思われる。	
3	バス増便が今後ない限り、免許返納後は、タクシー利用が増すと思う。デマンドタクシーの認知度を高めて、利用者人数アップに努める。	
4	<p>大道地区での公共交通利用については、同時に多人数の利用ではなく、目的は市内への通院や日用品（特に食品）の買入であり、時間制限ありのバス利用よりもタクシー利用が便利。現行実施の「高齢者等バス・タクシー運賃助成制度」の内容見直しが必要と考える。</p> <p>(例)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内間乗車では、全区間半額。ただし、相乗りでも半額までとする。 ・大道公民館前の市道（遠ヶ崎市西線）の通学時間の進入制限については、通院時間のみ、タクシー等の乗り入れを可とする。 <p>(※)</p>	<p>時間に制約がなく、ドアツードアで移動できるタクシーは、利用者にとって便利です。しかし、比較的 low 料金で移動できる既存の路線バスを活用することも、持続可能な公共交通を実現する上で必要と考えます。</p> <p>地域によって、地形や交通事情が異なりますので、路線バス、タクシー、デマンドタクシー、高齢者等バス・タクシー運賃助成制度等の各施策を包括的に検討していく必要があると考えています。</p>

No	主な意見	対応方針
5	<p>今回の大道地域の公共交通についての資料は、きめ細やかに解析されており、現状がよく理解できた。自身も切畑在住で、今のところマイカーで不便はないが、3,4年後には免許証を返納する予定。</p> <p>現行、切畑デマンドタクシーは、週3日（月、水、金）であるが、行事・イベントは土・日に集中する。段階的に土・日の運行も加えられないか。</p>	<p>切畑デマンドタクシーは、複数人の乗車を基本としています。</p> <p>切畑デマンドタクシーの平均乗合率は1.54人/便（令和元年度）と、1便当たりの乗車人数が少ない状況となっており、引き続き乗合率の向上を目指しているところです。</p> <p>運行日を増やすことで、乗車人数が分散し、乗合率が下がる恐れがありますので、現段階での運行日の増加は慎重に検討していく必要があります。</p> <p>今後、1便当たりの乗合率が上昇するなど、状況に変化があった場合は、再度、懇話会で協議して参りたいと考えています。</p>
6	<p>現在、自転車でサンマートまで行っている人も近い将来タクシーを利用すると思われるので、上代地区の拡大に賛成。</p>	

※ 遠ヶ崎市西線 ——
 （午前7時～午前8時30分 自動車通行止）

