

目次

ページ	該当箇所・変更前	変更内容・変更後
	III 防府競輪活性化に向けてのコンセプト	III 防府競輪活性化のコンセプト

II 防府競輪の現状と課題

ページ	該当箇所・変更前	変更内容・変更後
P. 9-10	o 駐車場	o 駐車場・駐輪場 ※駐輪場を追加した。駐輪場に関する記述を追加した。
P. 12~15	グラフの数値	令和2年度末の数字（R2.11月時点の決算見込値）を追加した。
P. 13	(2) 車券売上 ①本場開催での売上	4行目から「電話・インターネットによる売上げが近年・・・なってきた。」を追加した。
P. 13	②場外開催での売上げ	・2行目の場外開催日数を訂正した。（正）年間332日 ・4-5行目の説明をより詳しくした。 ・R2の見込み値を入れたこともあり、6行目からの表現「令和2年度は・・・減少している。」に変更した。
P. 14	(3) 収支及び施設整備基金への積立	3行目の記述を変更した。 ※令和2年度に3億円積立てることとしているため。
P. 15	(4) 市財政への貢献	記述を変更した。 ※令和2年度に1億1千万円一般会計へ繰出すこととしているため。
P. 15	(2) 自転車を取り巻く環境変化 「東京オリンピック2020」	「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会」へ訂正した。
P. 16	(1) 競輪場のイメージ刷新	3行目「公益財団法人JKAが・・・」～9行目「・・・行っていく必要がある。」までを追加した。

IV 活性化に向けた方向性と取組

ページ	該当箇所・変更前	変更内容・変更後
P. 19	(2) レクリエーションゾーンの設置	(2) 「新たな交流の創出」へ変更 ※レクリエーションゾーンが分かりにくいとの意見があったため、方向性として分かりやすいものに変更した。
P. 19-20	(2) 新たな交流の創出 (3) サイクルスポーツ振興	写真を掲載
P. 21	3 安定した経営を目指す競輪場	2行目「取組の実施により、結果として市への財政貢献を果たすことで、市民の防府競輪に対する理解に繋げていく。」を追加した。

ページ	該当箇所・変更前	変更内容・変更後
P. 21-22	3 安定した経営を目指す競輪場 (1) 効率的な事業運営 (2) ファン獲得の戦略 (3) 車券売上アップの方策 (4) 市財政への貢献	3 安定した経営を目指す競輪場 (1) ファン獲得の戦略 (2) <u>売上増大のための方策</u> (3) 効率的で <u>計画的な</u> 事業運営 (4) 市財政への貢献
P. 21	(2) ファン獲得の戦略	(1) ファン獲得の戦略 《主な取組》 「・迫力ある競輪を間近で体感できる空間の確保」を追加した。
P. 22	(3) 効率的な事業運営	(3) 効率的で計画的な事業運営 3行目「また、施設の・・・積立てを行う。」を追加した。 《主な取組》 「・施設整備計画等に基づいた施設整備基金の積立て」を追加した。
P. 22	(4) 市財政への貢献	(4) 市財政への貢献 「防府競輪の貢献について市民の認知度を高めるためのPRを行う。」を追加した。 《主な施策》 「・防府競輪の貢献についてホームページ等で紹介する。」を追加した。

V 施設整備

ページ	該当箇所・変更前	変更内容・変更後
P. 23	2 各施設の整備内容 (1) 撤去する施設 (2) 更新する施設 (3) 新たに整備する施設 (4) 継続使用する主な施設	2 施設の整備概要 (1) 既存施設の整備方針 既存施設の整備方針を表で説明 (2) 新たに整備する主な施設エリア (3) 駐車場・駐輪場及び東西道路の整備 (4) 事業費及び整備スケジュール（メインスタンド）
P. 25	(3) 駐車場・駐輪場及び東西道路の整備	駐輪場の廃止と新設。第3駐車場廃止と新設駐車場あり。 駐輪場の整備の記述
P. 26	【整備後の想定配置図】	・「レクリエーションゾーン」、「駐車場ゾーン」→「交流ゾーン（駐車場合む）」へ変更した。 ・「東西道路の拡幅」により車両がすれ違えるように。
P. 26	(4) 事業費及び事業費及び整備スケジュール	記述を追加した。