

防府都市計画道路見直し方針(案)に対するパブリックコメント(意見募集)の実施結果

意見募集期間

令和4年12月19日(月)～令和5年1月18日(水)

意見提出状況

提出者数 1 人
意見の数 1 件

意見への対応

- A: 意見を受けて加筆・修正したもの 0 件
- B: 事業実施にあたって考慮すべき事柄として参考とするもの 0 件
- C: 既に記載済みまたは対応済みのもの 0 件
- D: 意見を反映することが困難なもの 1 件
- E: その他 0 件

意見に対する市の考え方

意見等の概要及びそれに対する市の考え方

	意見	意見に対する市の考え方	対応区分
1	<p>都市計画道路大林寺協和線の終点を協和町から松原町へ変更することを望みます。</p> <p>① 通学路(華浦小学校・防府高校)で駅から通勤通学等が非常に多い。</p> <p>② 夜間、街灯がなく、住宅街に向けて歩行者が多いため、防犯対策としても設置してほしい(大林寺)。</p> <p>③ 北口開発がされるならば、アクセス上つながるので、整備してほしい(県道、向島線の渋滞緩和)。</p> <p>④ 車の往来が現在抜け道として利用されていて、交通量からみても、市役所通りが時間的に混みあうので、解消策として拡張してほしい。</p> <p>⑤ 災害時での避難所(防府高校体育館)へのアクセスが困難。</p> <p>⑥ 桑山から下る際の、石碑の撤去及び移築をし、道路拡張をお願いしたい。交通量が多いのと、離合するのが困難で、接触事故が多い。</p> <p>上記①～⑥の提言での早急な決定・着工を望みます。</p>	<p>都市計画道路大林寺協和線の線形を変更すべきという意見として承ります。</p> <p>本路線は、交通結節点である防府駅と南部工業地帯を円滑に結ぶ路線です。</p> <p>都市計画道路佐波新田線(一般県道防府停車場向島線)へは、本路線とも交差する都市計画道路松崎植松線が接続する計画です。</p> <p>本路線の終点を変更することで、都市計画道路佐波新田線(一般県道防府停車場向島線)の渋滞を助長しないよう、都市計画道路牟礼中関線を経由する計画としています。</p> <p>また、指定文化財等や大規模建築物が存在しないため、原案のとおりといたします。</p>	D