

第 2 8 回 防 府 市 都 市 計 画 審 議 会 議 案 書

と き 令和 5 年 1 1 月 1 4 日 (火)

午前 1 0 時 0 0 分 から

と ころ 防府市役所 1 号館 3 階 南北会議室

第28回 防府市都市計画審議会審議事項

議案 番号	頁	地域地区、都市 施設の種類	決定権者	審 議 事 項	内 容
1	1	道 路	防 府 市	防府都市計画道路の変更について	3・3・1環状一号線
2	1 2	道 路	防 府 市	防府都市計画道路の変更について	3・4・7松崎植松線
3	2 1	道 路	山 口 県	防府都市計画道路の変更について	3・3・3一の柵四の柵線 ほか1路線

議案第1号

防 都 計 第 6 7 0 号
令和5年(2023年)11月14日

防府市都市計画審議会委員 様

防府市長 池 田 豊

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、貴会の意見を求めます。

防府都市計画道路の変更（防府市決定）

都市計画道路中3・3・1環状一号線を次のように変更する。

防府都市計画道路の変更(防府市決定)

都市計画道路中3・3・1環状一号線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・1	環状一号線	防府市 大字牟礼 字八ノ築 地	防府市 新橋町	防府市 大字牟礼 大字新築 大字浜方 大字伊佐 開	約 12,970m	地表式	4車線	22m	山陽自動車道と立体交差 1箇所 JR山陽本線と立体交差 2箇所 3・3・5富海大道線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 20箇所	
	車線数の内訳		2車線			約 3,120m					
			4車線			約 9,850m					
	幅員の内訳		幅員 16m			約 3,120m					
			幅員 21m			約 790m					
			幅員 22m			約 3,240m					
			幅員 23m			約 110m					
			幅員 25m			約 750m					
			幅員 30m			約 1,030m					
			幅員 31.5m			約 660m					
		幅員 35m			約 1,000m						
		幅員 40m			約 2,270m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

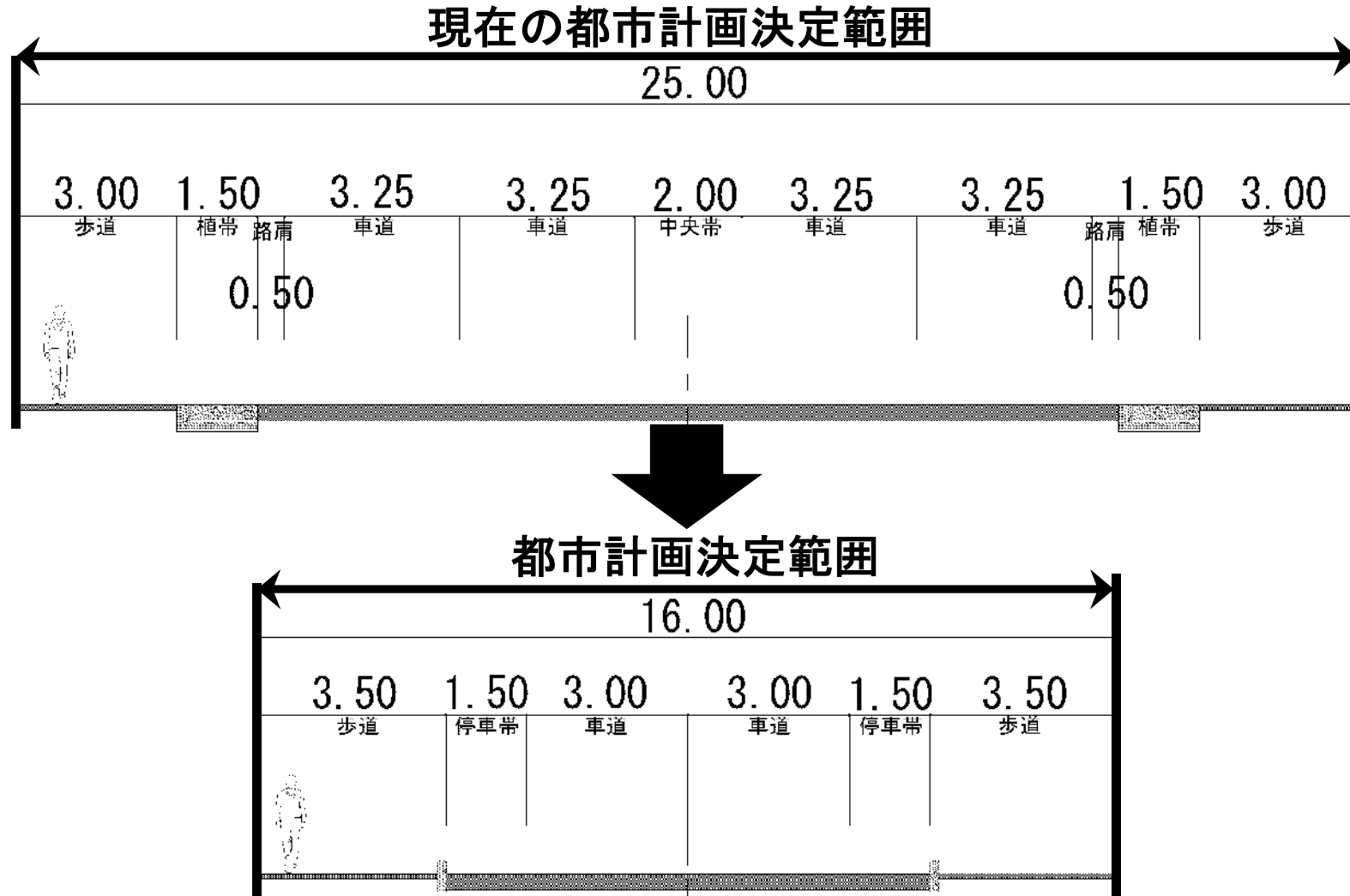
【3・3・1 環状一号線】

本路線は、国道2号を起点とし、防府市街地南部の臨海工業地帯を経て、主要地方道防府停車場線に至る環状の幹線街路として昭和57年(1982年)に都市計画決定され、令和2年(2020年)に現在の計画へと変更されています。

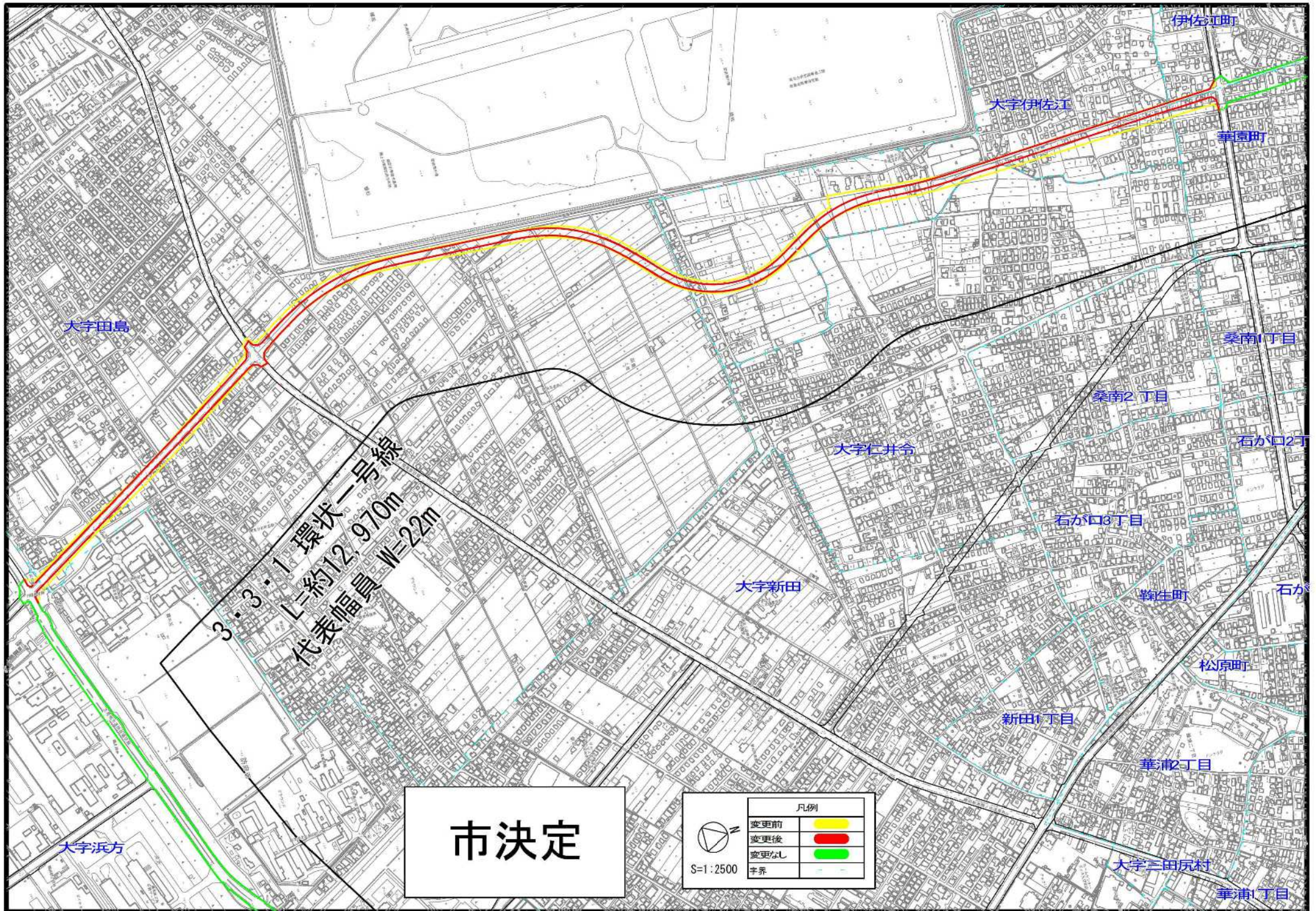
このたび、大字浜方から華園町の区間において、防府都市計画道路見直し方針に基づき、車線数を変更しようとするものです。

旧 新	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 要 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 と の 交 差 の 構 造	
旧 線 街 路	3・3・1	環状一号線	防 府 市 大 字 牟 礼 字 八 ノ 築 地	防 府 市 新 橋 町	防 府 市 大 字 牟 礼 字 伊 佐 大 開	約 12,970m	地 表 式	4 車 線	22m	山 陽 自 動 車 道 と 立 体 交 差 1 箇 所 JR 山 陽 本 線 と 立 体 交 差 2 箇 所 3・3・5 富 海 大 道 線 と 立 体 交 差 1 箇 所 幹 線 街 路 と 平 面 交 差 20 箇 所	
	幅員の内訳		幅員 16m	約 790m	幅員 21m		約 790m				
			幅員 22m	約 3,240m	幅員 23m		約 110m				
			幅員 25m	約 3,080m	幅員 30m		約 1,030m				
			幅員 31.5m	約 660m	幅員 35m		約 1,000m				
			幅員 40m	約 2,270m							
			車線数の内訳		2車線	約 3,120m	4車線		約 9,850m		
			幅員の内訳		幅員 16m	約 3,120m	幅員 21m		約 790m		
					幅員 22m	約 3,240m	幅員 23m		約 110m		
幅員 25m	約 750m	幅員 30m			約 1,030m						
幅員 31.5m	約 660m	幅員 35m			約 1,000m						
幅員 40m	約 2,270m										

都市計画道路の見直しについて



※幅員の変更はイメージです。左右が均等に縮小されない区間もあります。

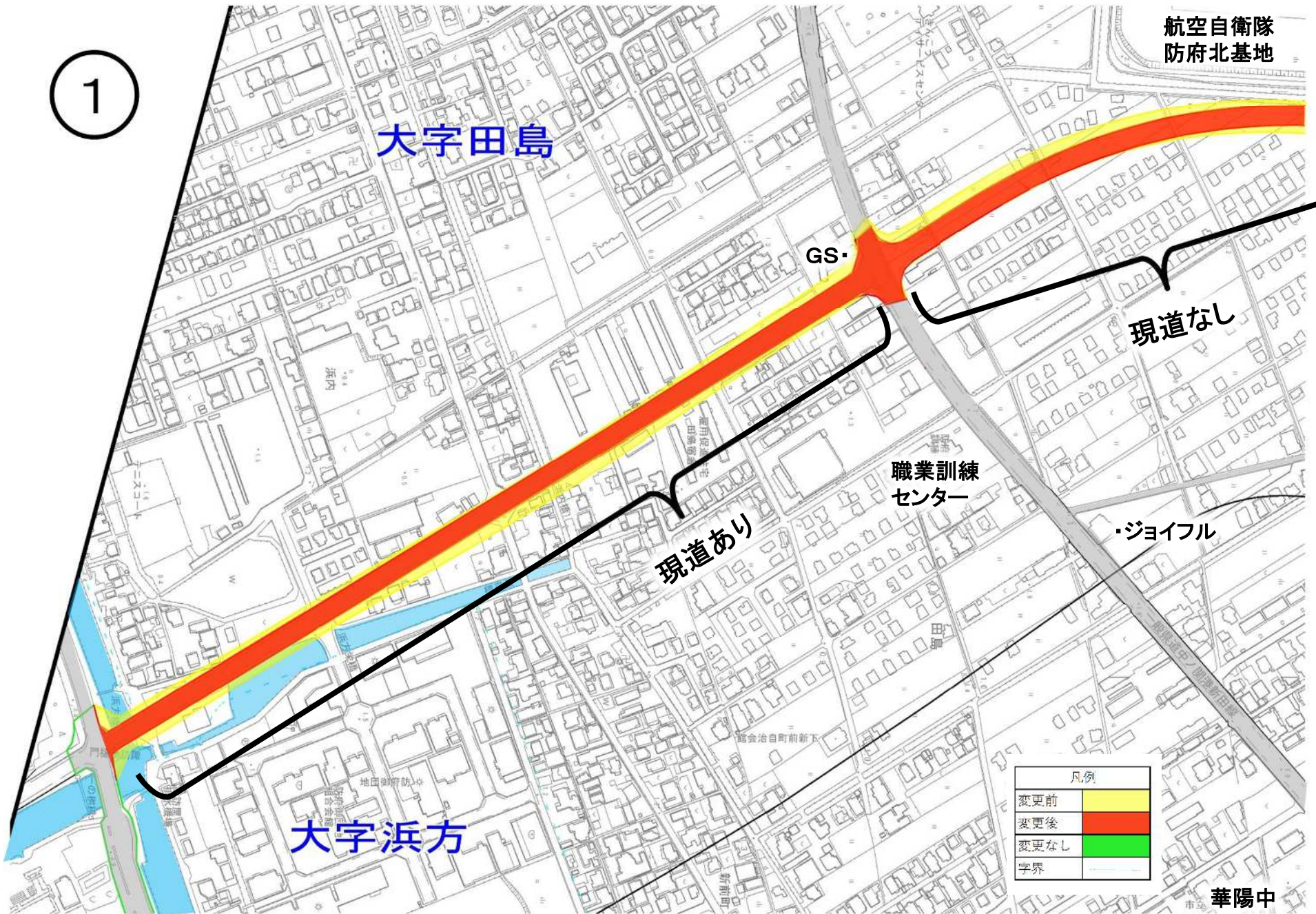


市決定

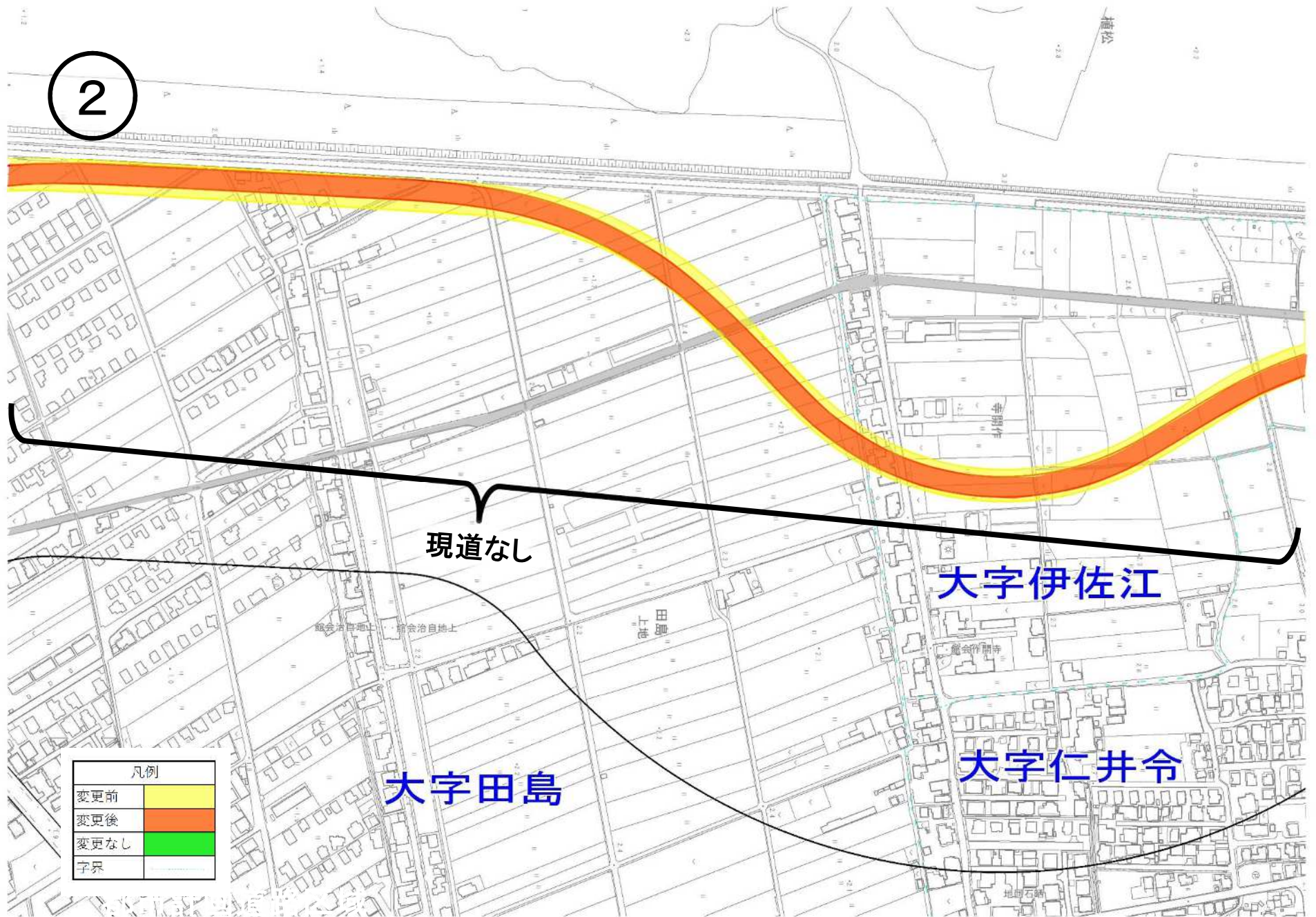
S=1:2500

凡例	
	変更前
	変更後
	変更なし
	水系

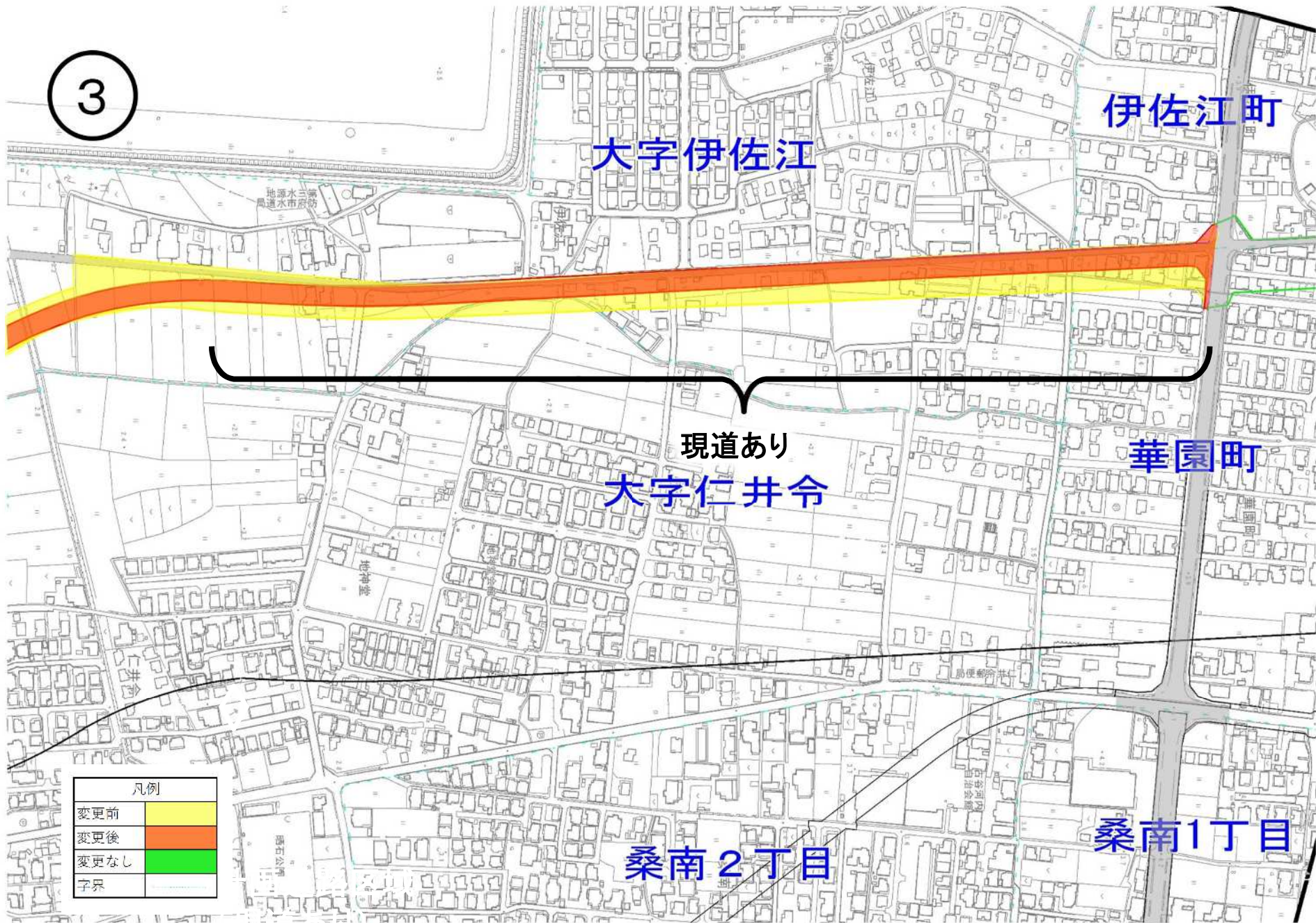
1



凡例	
変更前	黄色
変更後	赤色
変更なし	緑色
字界	---



3



議案第2号

防 都 計 第 6 7 0 号
令和5年(2023年)11月14日

防府市都市計画審議会委員 様

防府市長 池 田 豊

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、貴会の意見を求めます。

防府都市計画道路の変更（防府市決定）

都市計画道路中3・4・7松崎植松線を次のように変更する。

新旧対照表

新旧	種別	名称		位置			区域	構造				備考	
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
旧	幹線 街路	3・4・7	松崎植松線	防府市 天神一丁目	防府市 大字植松 字請村	防府市 車塚町 岡村町 伊佐江町	約 4,720m	地表式	2車線	18m	JR山陽本線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 12箇所		
		幅員の内訳			幅員16m			約 1,750m					
					幅員18m			約 2,620m					
					幅員24m			約 350m					
新	幹線 街路	3・4・7	松崎植松線	防府市 天神一丁目	防府市 大字植松 字請村	防府市 車塚町 岡村町 伊佐江町	約 4,720m	地表式	2車線	18m	JR山陽本線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 12箇所		
		幅員の内訳			幅員16m			約 1,750m					
					幅員18m			約 2,620m					
					幅員24m			約 350m					

理 由

【3・4・7 松崎植松線】

本路線は、本市の中心市街地と華城地区を東西に結ぶ延長約 4,720m の生活関連道路であるとともに、北側に並行する市道の渋滞解消および歩行者の安全を確保するための都市内骨格道路として昭和 33 年（1958 年）に都市計画決定され、令和 4 年（2022 年）に現在の計画へと変更されています。

このたび、市道本橋八河内線との交差点において、安全で円滑な交通処理を図るとともに、事業化に伴う詳細な測量・設計の結果により一部区域を変更しようとするものです。

また、本路線と平面交差する 3・3・1 環状一号線の変更に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

このため、道路計画の見直しを行い、平面交差 1 箇所の構造を変更するものです。

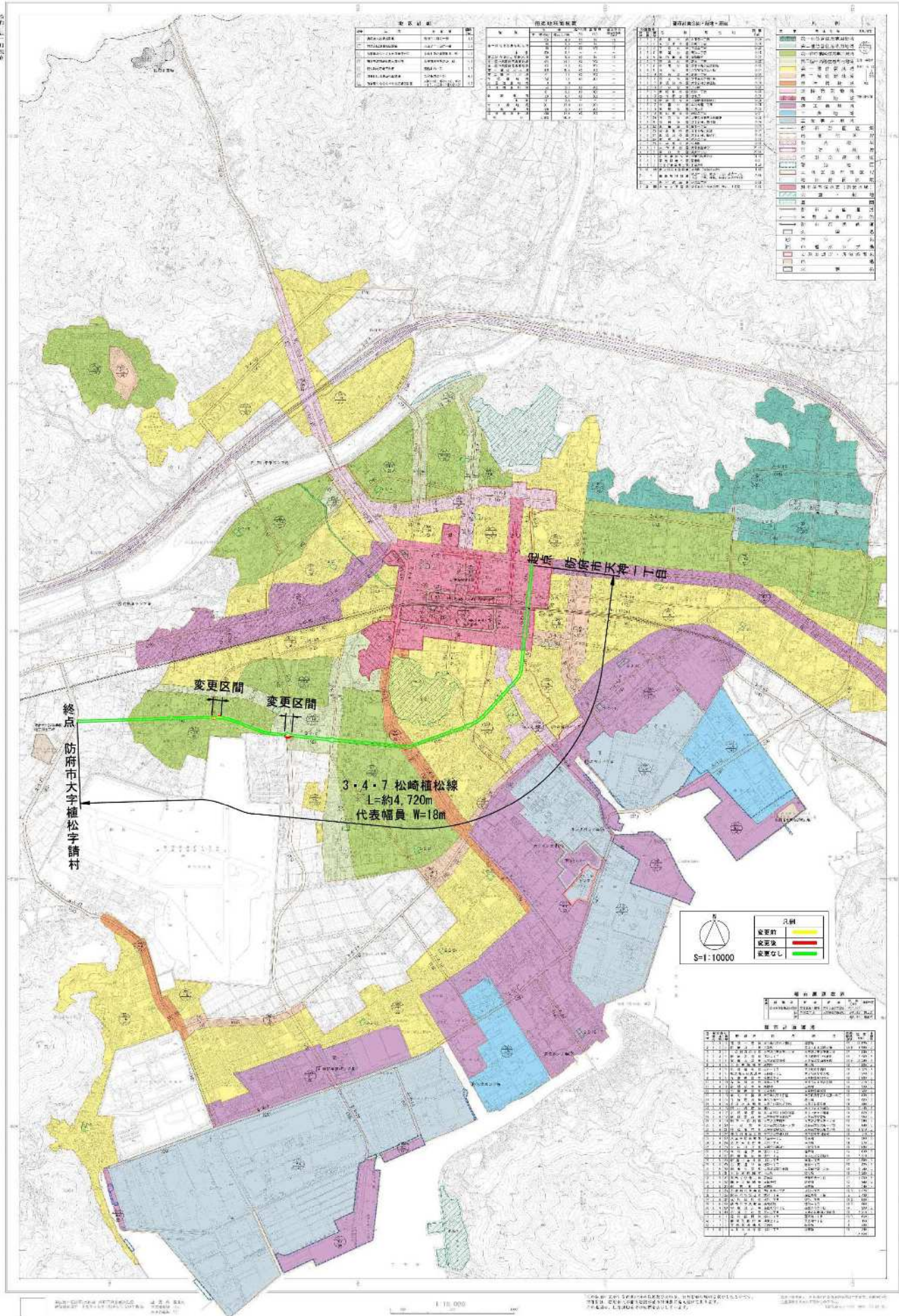
防府都市計画道路の変更（防府市決定）

都市計画道路中 3・4・7 松崎植松線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・4・7	松崎植松線	防府市 天神一丁目	防府市 大字植松 字請村	防府市 車塚町 岡村町 伊佐江町	約 4,720m	地表式	2車線	18m	JR山陽本線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 12箇所		
						幅員 16m						約 1,750m
						幅員 18m						約 2,620m
						幅員 24m						約 350m

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

防府都市計画道路の変更位置図

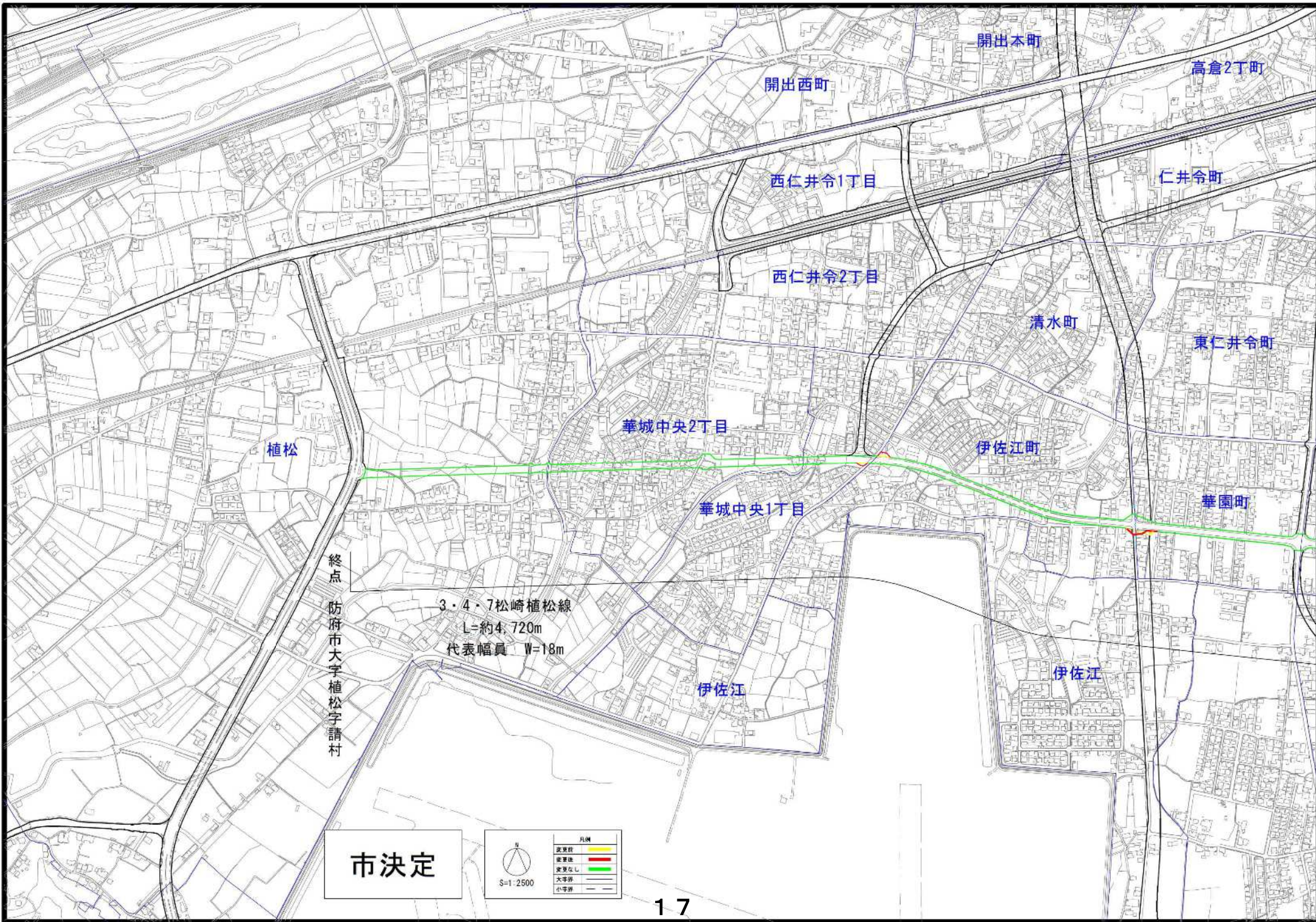


防府市都市計画部 都市計画課 作成

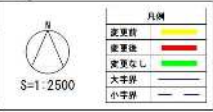
1:10,000

防府市都市計画部 都市計画課 作成

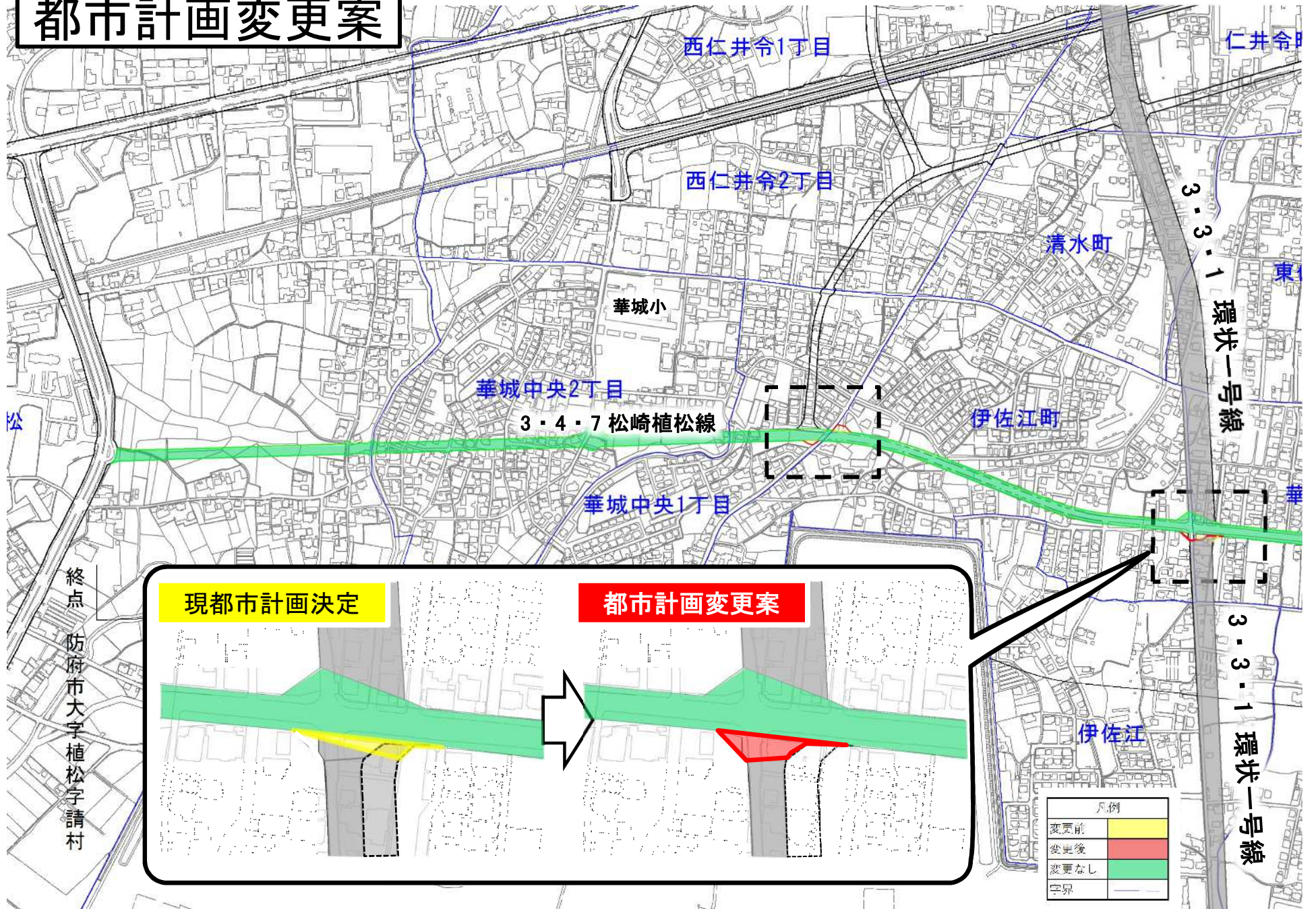
防府市都市計画部 都市計画課 作成



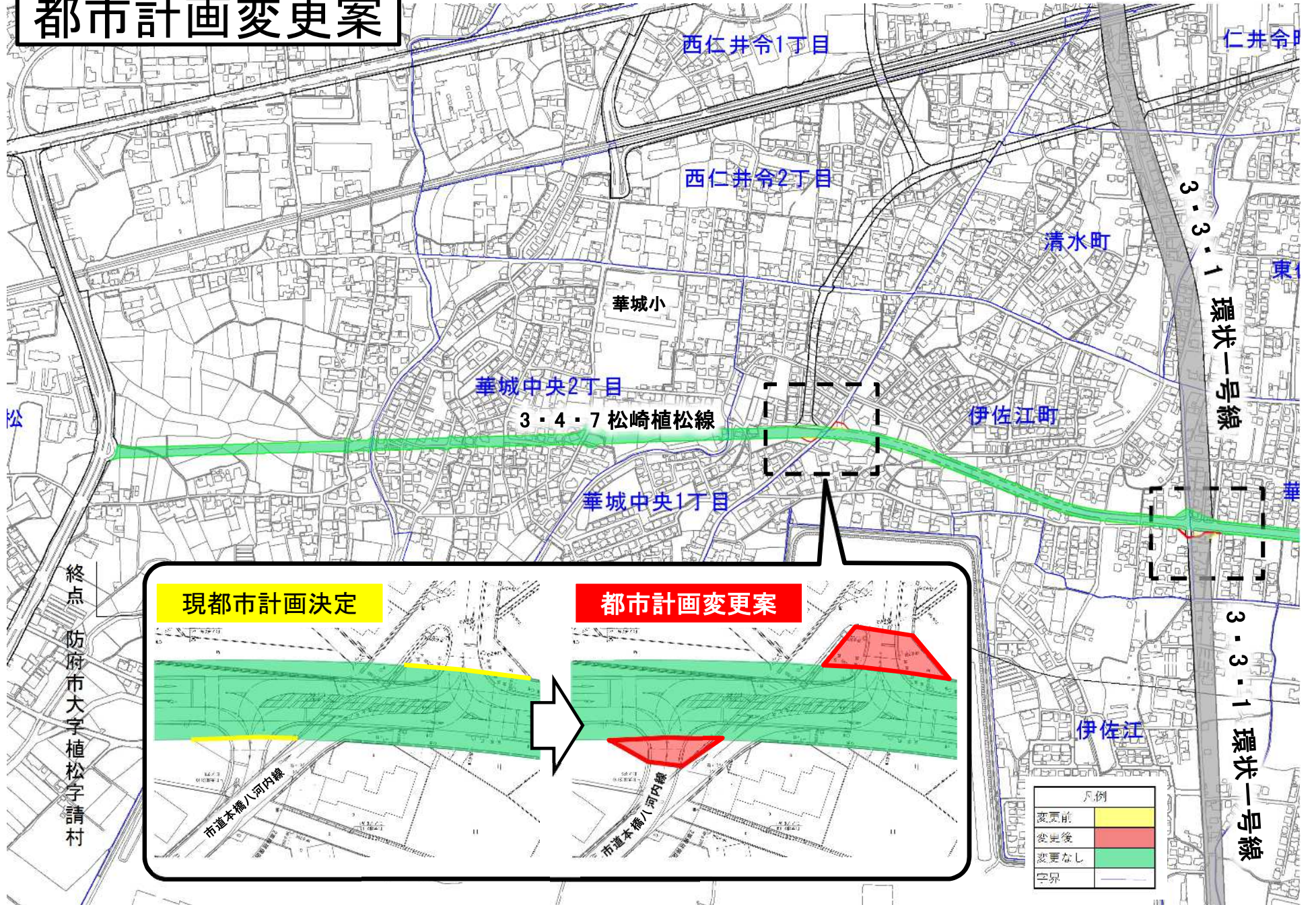
市決定



都市計画変更案



都市計画変更案



終点 防府市大字植松字請村

現都市計画決定

都市計画変更案

凡例	
変更前	黄色
変更後	赤色
変更なし	緑色
境界	---

議案第3号

防 都 計 第 6 7 0 号
令和5年(2023年)11月14日

防府市都市計画審議会委員 様

防府市長 池 田 豊

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、貴会の意見を求めます。

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中3・3・3一の柵四の柵線ほか1路線を次のように変更する。

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中3・3・3一の柵四の柵線ほか1路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線	3・3・3	一の柵四の柵線	防府市 大字 浜一の柵	防府市 大字 浜四の柵	防府市 大字 浜三の柵	約 1,930m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差 2箇所	
	幅員の内訳		幅員 20m			約 910m					
			幅員 22m			約 1,020m					
街 路	3・4・13	牟礼中関線	防府市 大字 牟礼上	防府市 大字 田島新 上地の 一の柵	防府市 国衛五 丁目二 丁目新 田	約 7,930m	地表式	2車線	16m	JR山陽線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 15箇所 区画道路と平面交差 2箇所	
	幅員の内訳		幅員 12m			約 430m					
			幅員 16m			約 7,500m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

【3・3・3 一の柵四の柵線】

本路線は、本市の一の柵地区と四の柵地区を東西に結ぶ延長約 1,930m の地域幹線道路として昭和 57 年（1982 年）に都市計画決定され、平成 14 年（2002 年）に現在の計画へと変更されています。

このたび、本路線と平面交差する 3・3・1 環状一号線の変更に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

このため、道路計画の見直しを行い、平面交差 1 箇所の構造を変更するものです。

【3・4・13 牟礼中関線】

本路線は、本市の牟礼地区と中関地区を東西に結ぶ延長約 7,930m の都市内骨格道路として昭和 33 年（1958 年）に都市計画決定され、平成 14 年（2002 年）に現在の計画へと変更されています。

このたび、本路線と平面交差する 3・3・1 環状一号線の変更に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

このため、道路計画の見直しを行い、平面交差 1 箇所の構造を変更するものです。

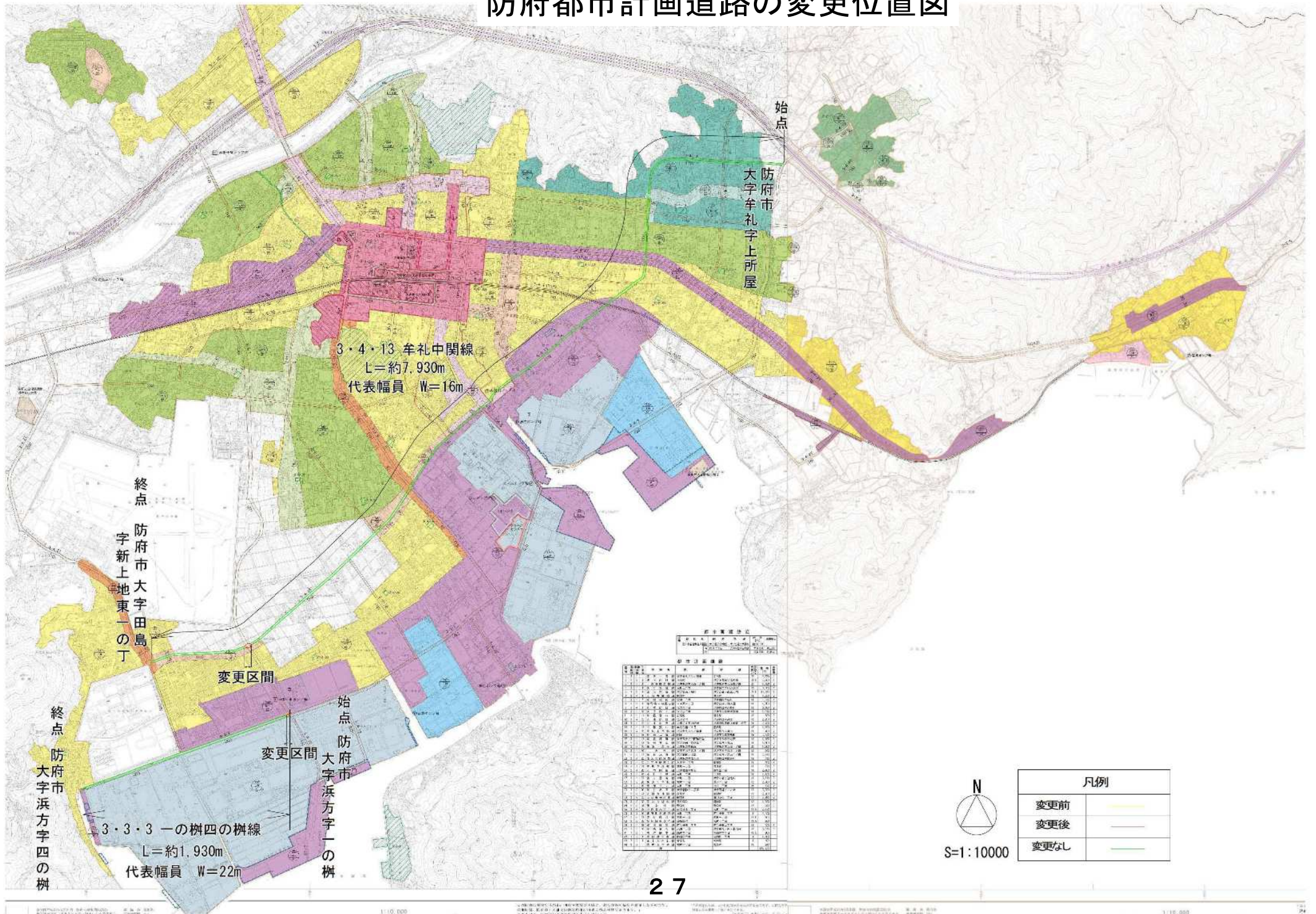
新旧対照表

旧新	種別	名称		位置			区域	構造				備考	
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
旧	幹線街路	3・3・3	一の柵四の柵線	防府市大字一の柵	防府市大字四の柵	防府市大字三の柵	約 1,930m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差 2箇所		
		幅員の内訳		幅員 20m			約 910m						
				幅員 22m			約 1,020m						
新	幹線街路	3・3・3	一の柵四の柵線	防府市大字一の柵	防府市大字四の柵	防府市大字三の柵	約 1,930m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差 2箇所		
		幅員の内訳		幅員 20m			約 910m						
				幅員 22m			約 1,020m						

新旧対照表

新旧	種別	名称		位置			区域	構造						備考					
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造								
旧	幹線 街路	3・4・13	牟礼中関線	防府市大字牟礼屋	防府市大字田島の	防府市五丁目二丁目新	約 7,930m	地表式	2車線	16m	JR 山陽線と 幹線画陽街道 区画道路	とととと 立体交差 平面交差	1 15 2	箇所 箇所 箇所					
															幅員の内訳			幅員 12m	約 430m
															幅員の内訳			幅員 16m	約 7,500m
新	幹線 街路	3・4・13	牟礼中関線	防府市大字牟礼屋	防府市大字田島の	防府市五丁目二丁目新	約 7,930m	地表式	2車線	16m	JR 山陽線と 幹線画陽街道 区画道路	とととと 立体交差 平面交差	1 15 2	箇所 箇所 箇所					
															幅員の内訳			幅員 12m	約 430m
															幅員の内訳			幅員 16m	約 7,500m

防府都市計画道路の変更位置図



28

大学新田

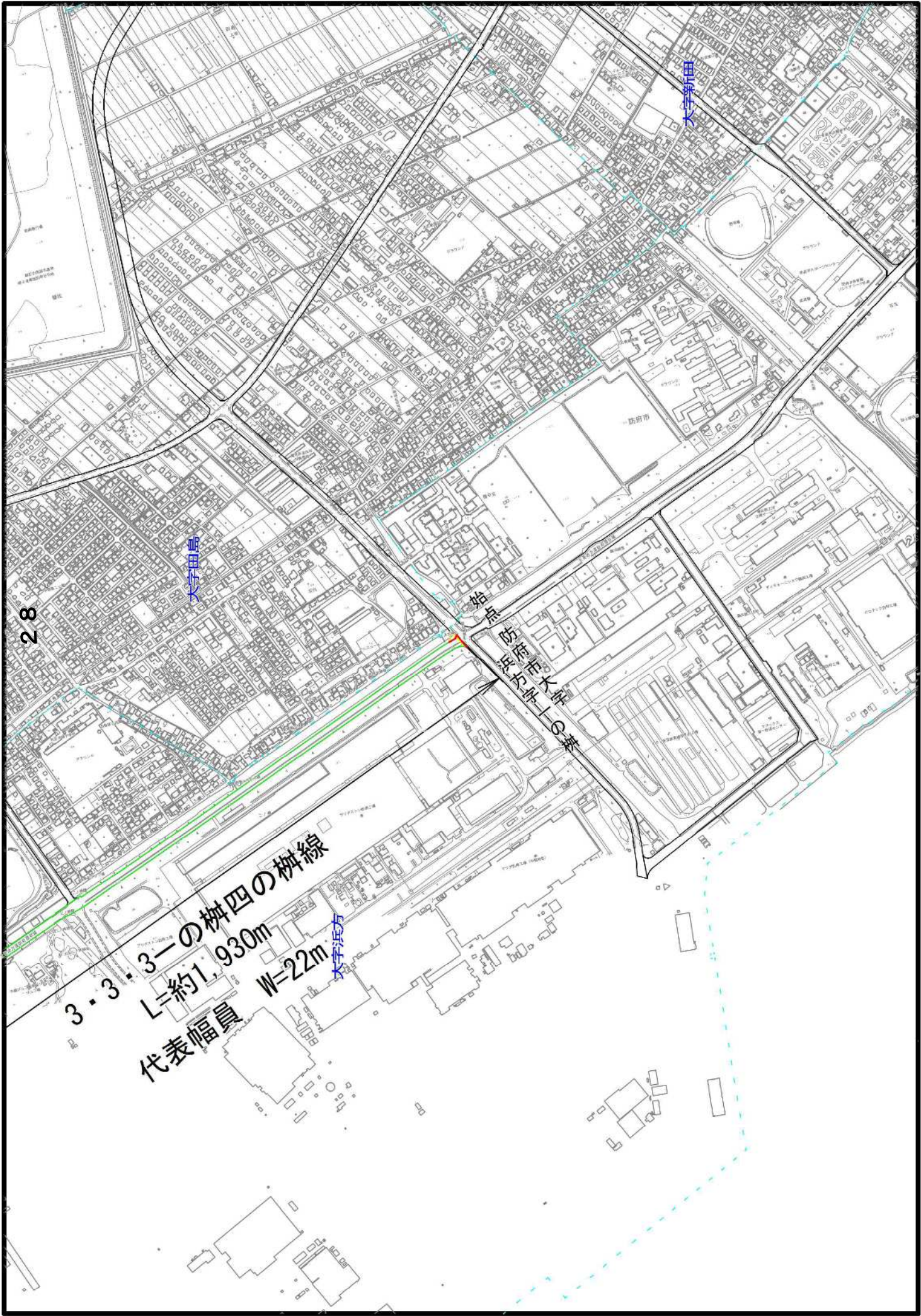
大学田舎

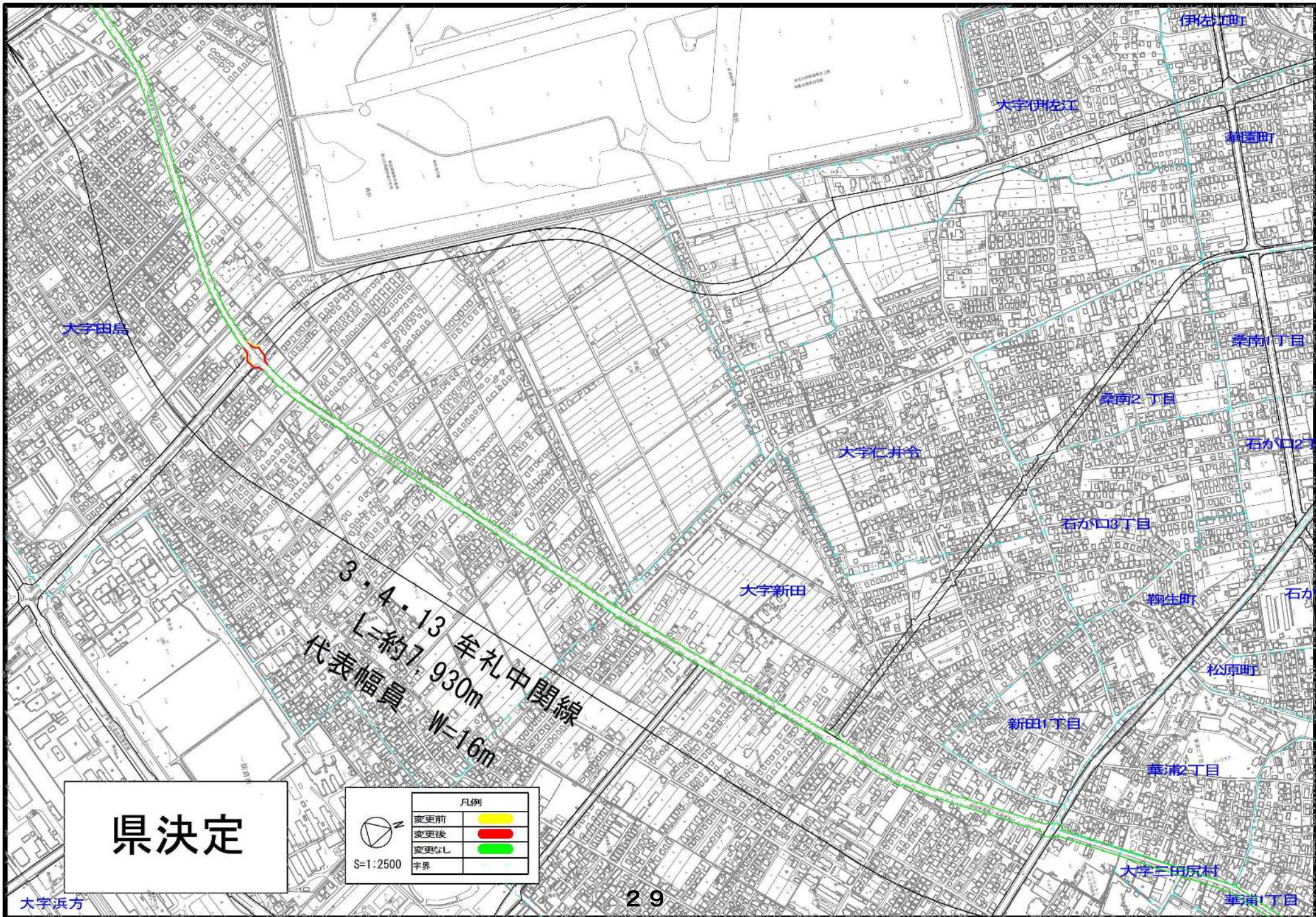
始点

防衛省水研
防衛大学校上G線

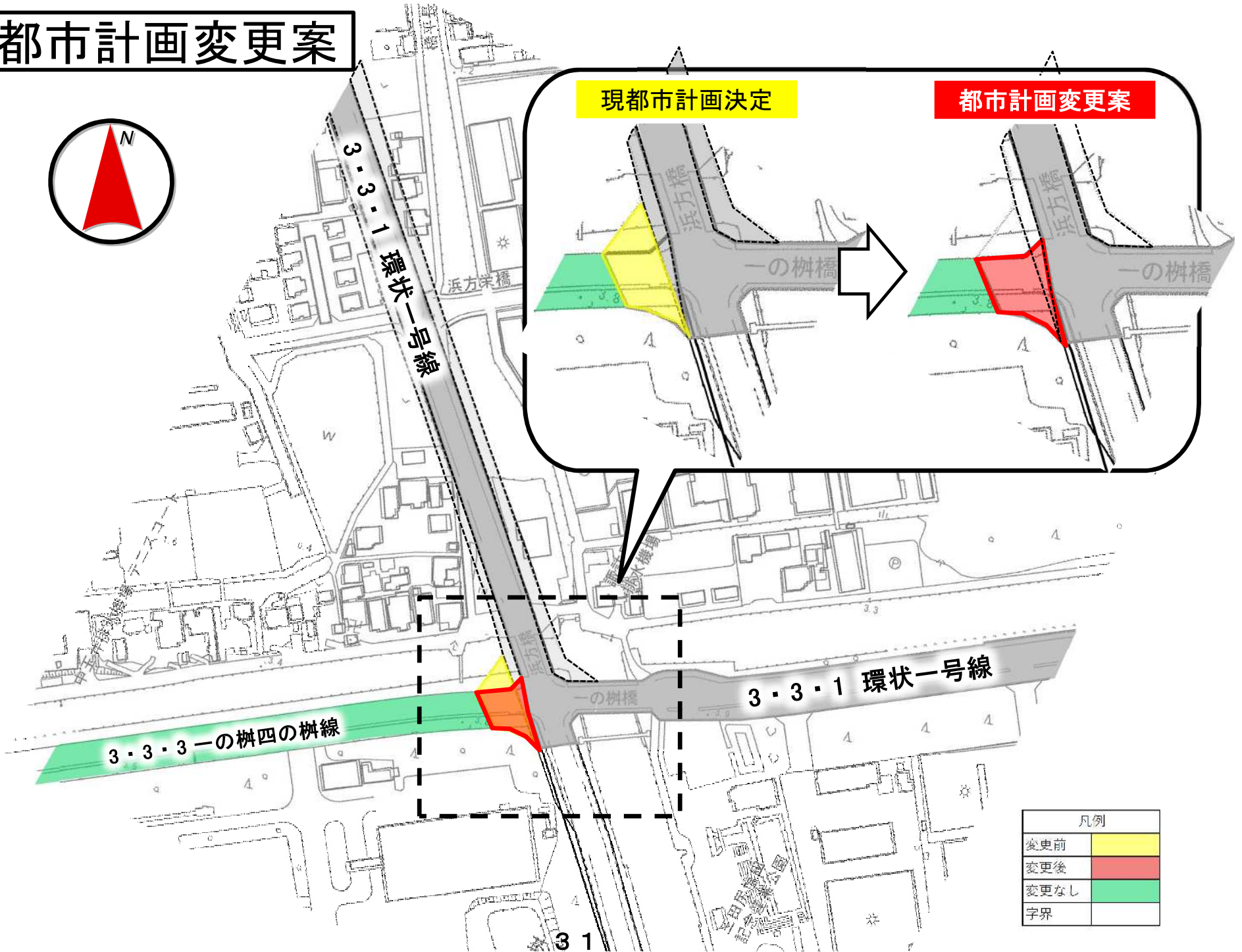
3・3・3一の柵四の柵線
L=約1,930m
代表幅員 W=22m

水字浜方





都市計画変更案

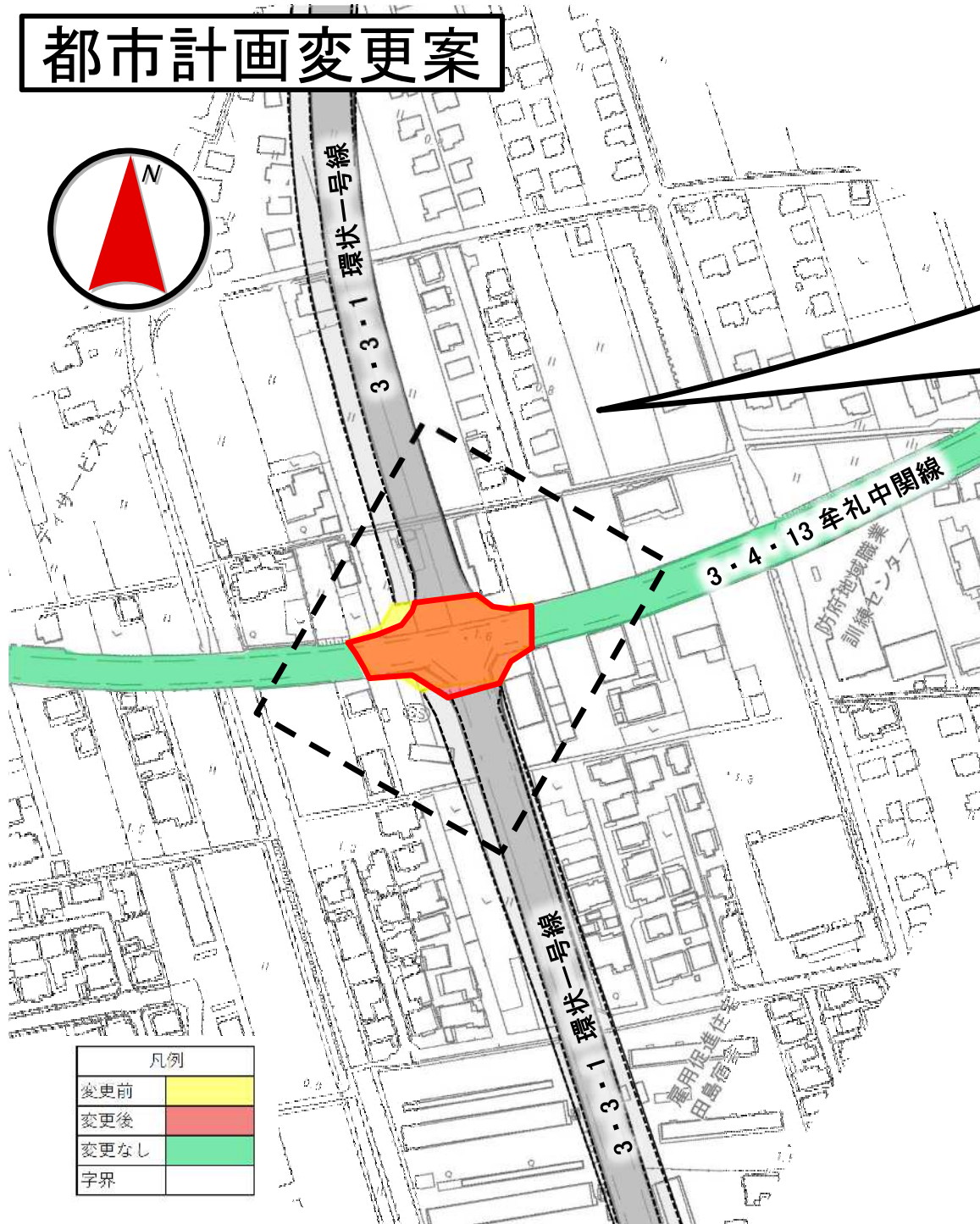


現都市計画決定

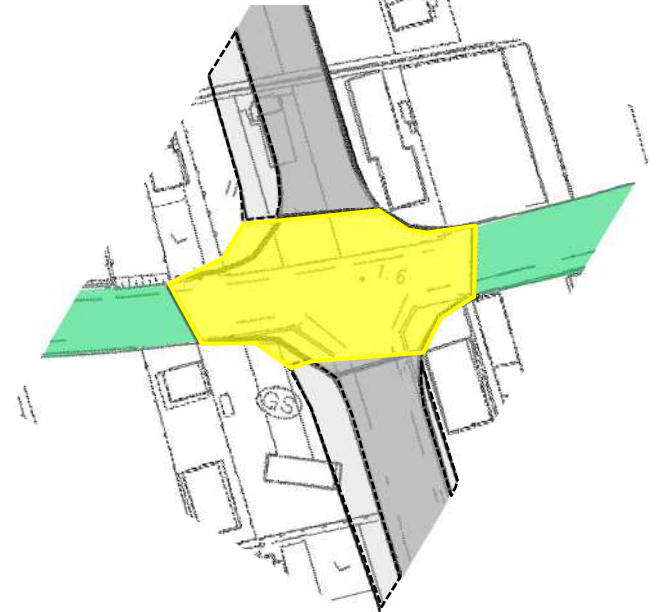
都市計画変更案

凡例	
変更前	黄色
変更後	赤色
変更なし	緑色
字界	黒線

都市計画変更案



現都市計画決定



都市計画変更案

