

第 2 9 回 防 府 市 都 市 計 画 審 議 会 議 案 書

と き 令和 6 年 1 月 1 8 日 (木)

午前 1 0 時 0 0 分 から

と ころ 防府市役所 1 号館 3 階 南北会議室

第 2 9 回 防府市都市計画審議会審議事項

議案 番号	頁	地域地区、都市 施設の種類	決定権者	審 議 事 項	内 容
1	1	道 路	防 府 市	防府都市計画道路の変更について	3・5・32大林寺仁井令町線 3・4・39柳原四辻線
2	7	道 路	山 口 県	防府都市計画道路の変更について	3・3・5富海大道線
3	18	道 路	山 口 県	防府都市計画道路の変更について	3・4・41大崎線

議案第1号

防 都 計 第 7 7 2 号
令和6年(2024年)1月18日

防府市都市計画審議会委員 様

防府市長 池 田 豊

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、貴会の意見を求めます。

防府都市計画道路の変更（防府市決定）

都市計画道路中 3・5・32 大林寺仁井令町線、3・4・39 柳原四辻線を次のように変更する。

防府都市計画道路の変更（防府市決定）

都市計画道路中 3・5・32 大林寺伊佐江線を 3・5・32 大林寺仁井令町線に名称を改め次のように変更し、都市計画道路中 3・4・39 柳原四辻線を廃止とする。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・5・32	大林寺仁井令町線	防府市南町	防府市仁井令町	防府市寿町	約 1,450m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 6箇所 特殊街路と平面交差 1箇所		
						幅員 12m						約 590m
						幅員 16m						約 450m
						幅員 20m						約 410m
幅員の内訳												
3・4・39	柳原四辻線	防府市西仁井令町一丁目	防府市西仁井令町二丁目	防府市西仁井令町一丁目 西仁井令町二丁目	約 330m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4箇所 JR山陽線と立体交差 1箇所	全線廃止		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

【3・5・32 大林寺仁井令町線】

3・5・32 大林寺伊佐江線は、本市の中心市街地と華城地区を東西に結ぶ幹線道路として、昭和33年（1958年）に都市計画決定され、平成15年（2003年）に現在の計画へと変更されています。

現在の社会経済情勢の変化に対応するため、幹線道路ネットワークを検証した結果、3・3・1 環状一号線との交差点部から終点までの区間において、将来交通量が見込まれないことが判明いたしました。

また、当該区間を廃止した場合においても、周辺道路が代替機能を担うことで幹線道路ネットワークが構築できることから、防府都市計画道路見直し方針に基づき、本路線の3・3・1 環状一号線との交差点から終点の華城中央一丁目までの区間を廃止するとともに、起終点の地名に基づき、名称を大林寺仁井令町線に改めるものです。

【3・4・39 柳原四辻線】

本路線は、西仁井令一丁目と西仁井令二丁目を南北に結ぶ幹線街路として、平成5年（1993年）に都市計画決定され、平成14年（2001年）に現在の計画へ変更されています。

現在の社会経済情勢の変化に対応するため、幹線道路ネットワークを検討した結果、将来交通量が見込まれないことが判明いたしました。

また、本路線を廃止した場合においても、周辺道路が代替機能を担うことで幹線道路ネットワークが構築できることから、防府都市計画道路見直し方針に基づき、本路線を廃止しようとするものです。

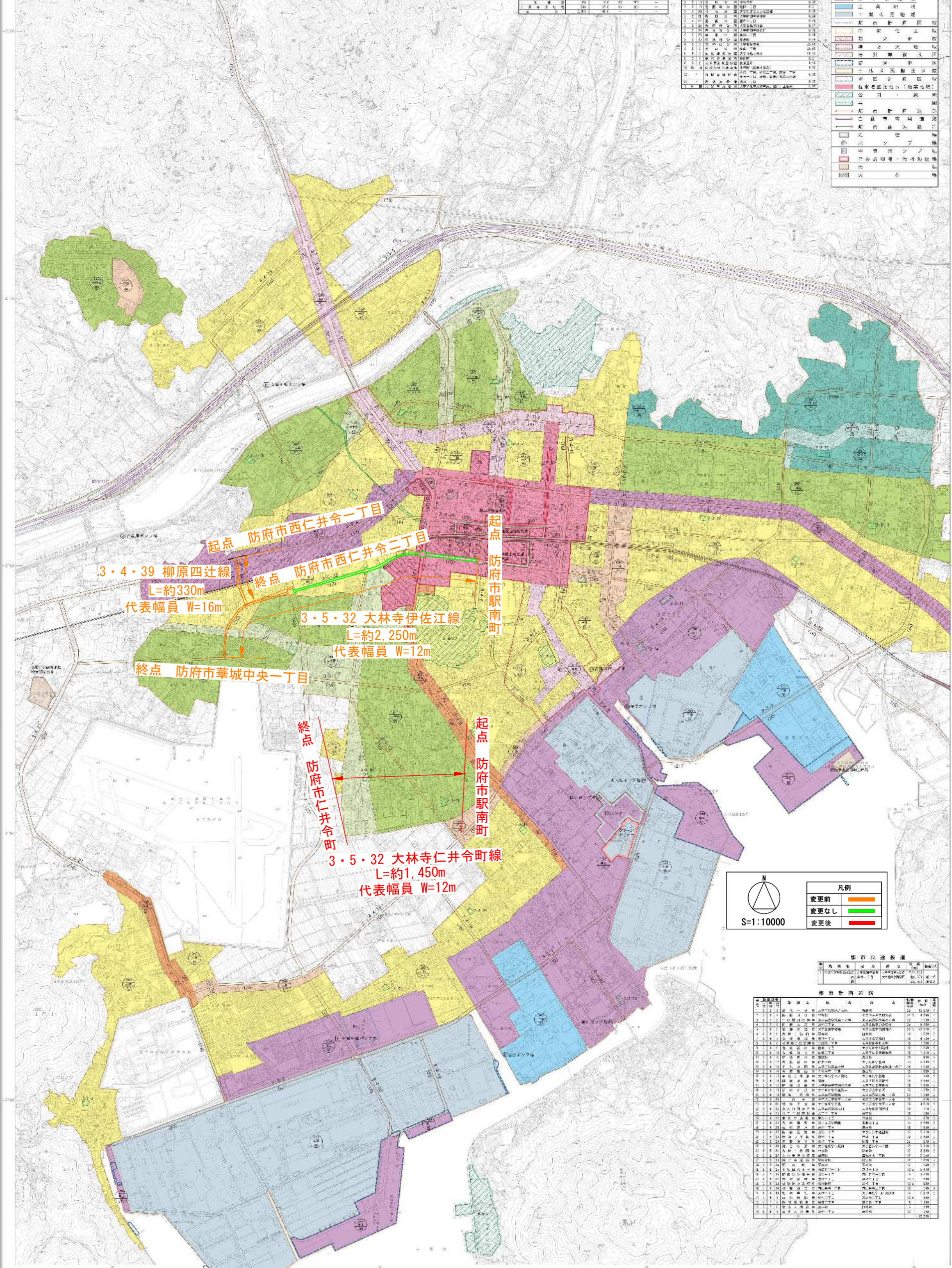
位置図

地区区分	名称	面積 (㎡)
1	防府市西仁井令一丁目	1,234
2	防府市西仁井令二丁目	1,567
3	防府市華城中央一丁目	1,890
4	防府市仁井令町	2,123

用途地域	種別	面積 (㎡)	割合 (%)
第一種住居地域	第一種	1,000	10.0
第二種住居地域	第二種	2,000	20.0
第三種住居地域	第三種	3,000	30.0
商業地域	商業	4,000	40.0
工業地域	工業	5,000	50.0

都市計画区域	用途	用途	面積 (㎡)
1	第一種住居地域	第一種	1,000
2	第二種住居地域	第二種	2,000
3	第三種住居地域	第三種	3,000
4	商業地域	商業	4,000
5	工業地域	工業	5,000

色	説明
緑	第一種住居地域
黄	第二種住居地域
紫	第三種住居地域
赤	商業地域
青	工業地域
白	第一種工業地域
黒	第二種工業地域
...	...



起点 防府市西仁井令一丁目
3・4・39 柳原四辻線
 L=約330m
 代表幅員 W=16m
終点 防府市西仁井令二丁目

3・5・32 大林寺伊佐江線
 L=約2,250m
 代表幅員 W=12m

終点 防府市華城中央一丁目

終点 防府市仁井令町
3・5・32 大林寺仁井令町線
 L=約1,450m
 代表幅員 W=12m
起点 防府市駅南町

N
 S=1:10000
凡例
 変更前 (Orange)
 変更なし (Green)
 変更後 (Red)

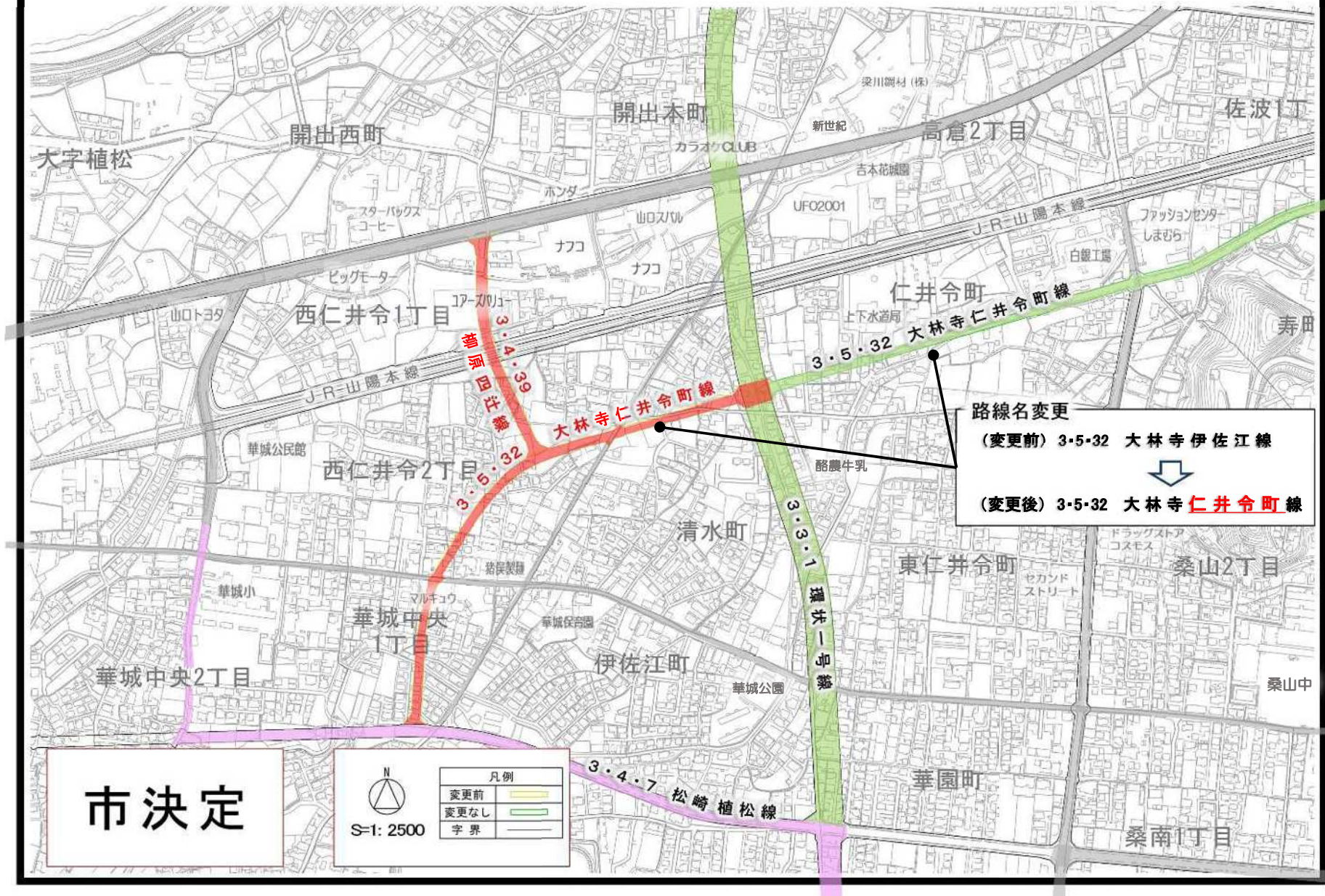
道路名称	種別	幅員 (m)
柳原四辻線	第一種	16
大林寺伊佐江線	第一種	12

地区区分	名称	面積 (㎡)
1	防府市西仁井令一丁目	1,234
2	防府市西仁井令二丁目	1,567
3	防府市華城中央一丁目	1,890
4	防府市仁井令町	2,123

防府市
 位置図
 縮尺 1:10,000
 作成日 令和元年...
 作成者...

防府都市計画道路の変更

位置図



議案第2号

防 都 計 第 7 7 2 号
令和6年(2024年)1月18日

防府市都市計画審議会委員 様

防府市長 池 田 豊

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、貴会の意見を求めます。

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中3・3・5富海大道線を次のように変更する。

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・5 富海大道線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域 延長	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
幹線 街路	3・3・5	富海大道線	防府市 大字富海 字椿峠	防府市 大字台道 字西奥河内	防府市 大字牟礼、 大字高井	約 22,260m		4車線	20.5m			
	構造形式の内訳		防府市 大字富海 字亀山第一	防府市 大字江泊 字上水落		約 810m	地下式	4車線	10.25m ×2			
			防府市 大字牟礼 字大將軍	防府市 大字東佐波 字二ノ鳥越		約 1,780m	地下式	4車線	10m ×2			
			防府市 大字下右田 字久保田	防府市 大字高井 字角田		約 370m	嵩上式	4車線	21.5m			
						約 19,300m	地表式	4車線	10m×2 ~30m	山陽自動車道と立体交差 3箇所 3・3・1 環状一号線と立体交差 1箇所 3・3・2 防府山口線と立体交差 1箇所 幹線道路と平面交差 5箇所		
	幅員の内訳					20.5m	約 7,890m					
						21.5m	約 390m					
						22m	約 2,860m					
						25m	約 2,600m					
						25.25m	約 3,350m					
						28.25m	約 840m					
						30m	約 1,440m					
			10.25m×2 (トンネル部)	約 810m								
			10m×2 (トンネル部)	約 2,080m								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

【3・3・5 富海大道線】



本路線は、周南市境から防府市街地北部を東西に走り、山口市境に至る、防府都市圏の骨格を形成する幹線街路であり、主要都市拠点との連携を促進する道路として位置付けられています。

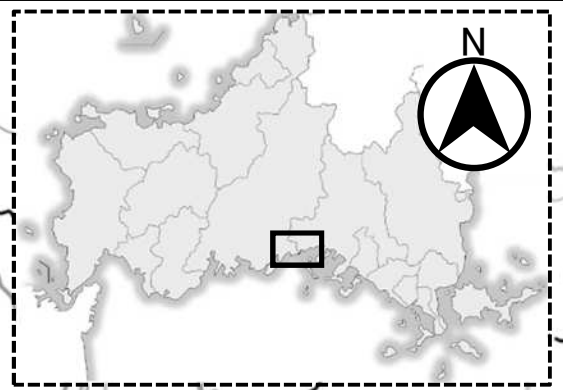
このたび、防府市大字台道字市西から山口市境に至る区間の道路事業実施に際し、詳細な調査・設計の実施により、道路線形や道路構造の見直しが必要となったため、区域の一部を変更しようとするものです。

また、3・4・4 1 大崎線の都市計画決定に伴い、交差点形状が変更となるため、区域の一部を変更しようとするものです。

防府都市計画道路の変更

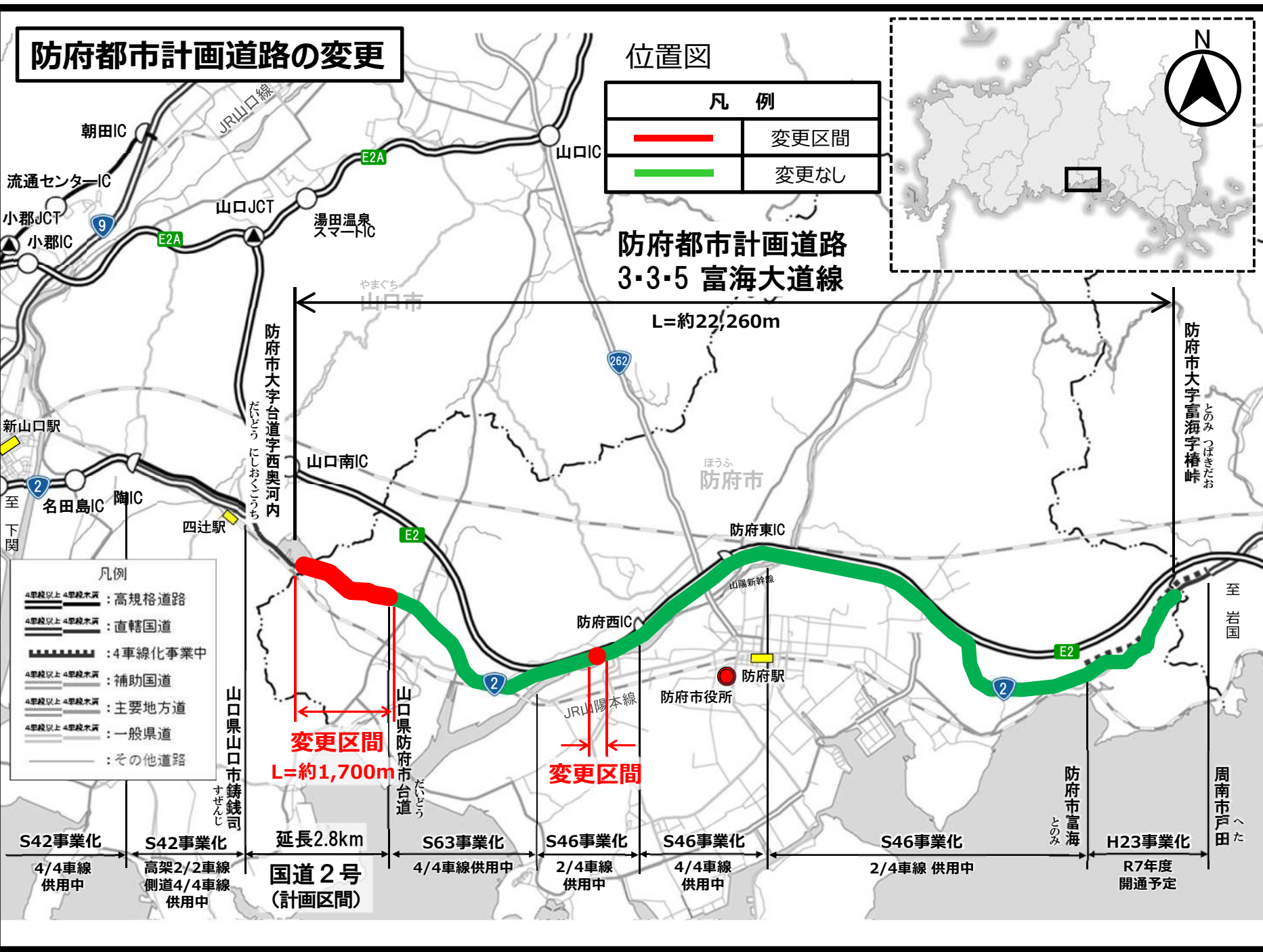
位置図

凡例	
	変更区間
	変更なし



防府都市計画道路 3-3-5 富海大道線

L=約22,260m



凡例	
	4車線以上 4車線未満 : 高規格道路
	4車線以上 4車線未満 : 直轄国道
	: 4車線化事業中
	4車線以上 4車線未満 : 補助国道
	4車線以上 4車線未満 : 主要地方道
	4車線以上 4車線未満 : 一般県道
	: その他道路

変更区間
L=約1,700m

変更区間



防府都市計画道路の変更

総括図



①	市道	市道	市道
②	市道	市道	市道
③	市道	市道	市道
④	市道	市道	市道

(終点) 防府市大字台道字西奥河内
至 下関

3.3.5 富海大道線
変更区間 L=約1,700m

3.3.5 富海大道線 地表式4車線
L=約22,260m W=20.5m
地表式 W=25.0m L=約2,600m

J R山陽本線

大道駅

地表式
W=30.0m
L=約1,440m

地表式 W=22.0m L=約760m

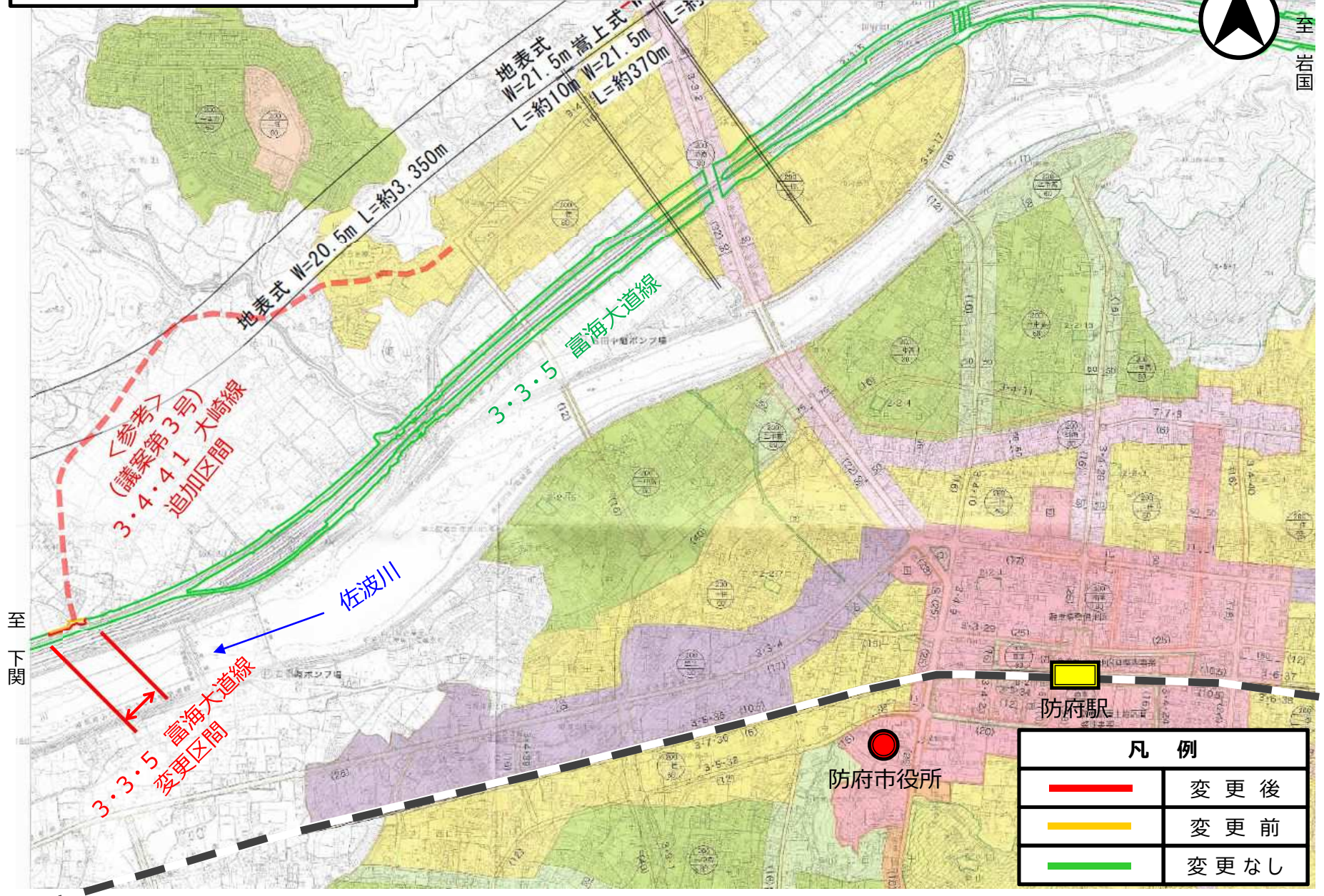
地表式
W=20.5m L=約3,350m

至 岩国

凡 例	
	変更後
	変更前
	変更なし

防府都市計画道路の変更

総括図



＜参考＞
議案第3号
3.4.41 大崎線
追加区間

3.3.5 富海大道線
変更区間

地表式 W=20.5m L=約3.350m
地表式 W=21.5m 嵩上式
W=約10m W=21.5m L=約370m

3.3.5 富海大道線

佐波川

防府市役所

防府駅

凡例

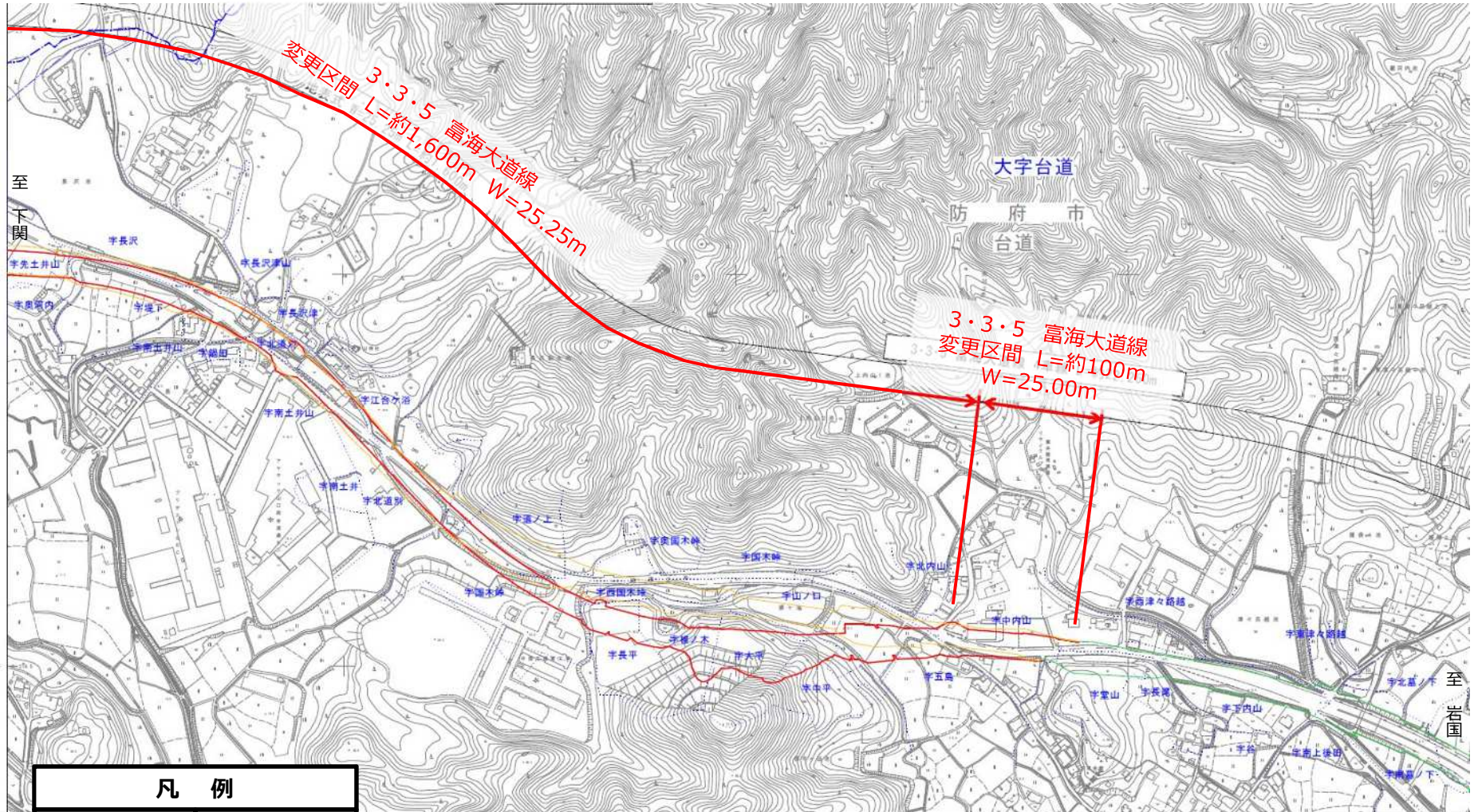
	変更後
	変更前
	変更なし




至
下関

至
岩国

防府都市計画道路の変更

計画図



凡 例	
	変更後
	変更前
	変更なし

防府都市計画道路の変更

計画図



(14)



山口市



3・3・5 富海大道線
 変更区間 L=約1,600m W=25.25m

地表式 W=25.25m
 L=約1,600m

終点
 防府市大字台道字西奥河内

宇長沢

宇奥河内

宇先土井山




至
 下関

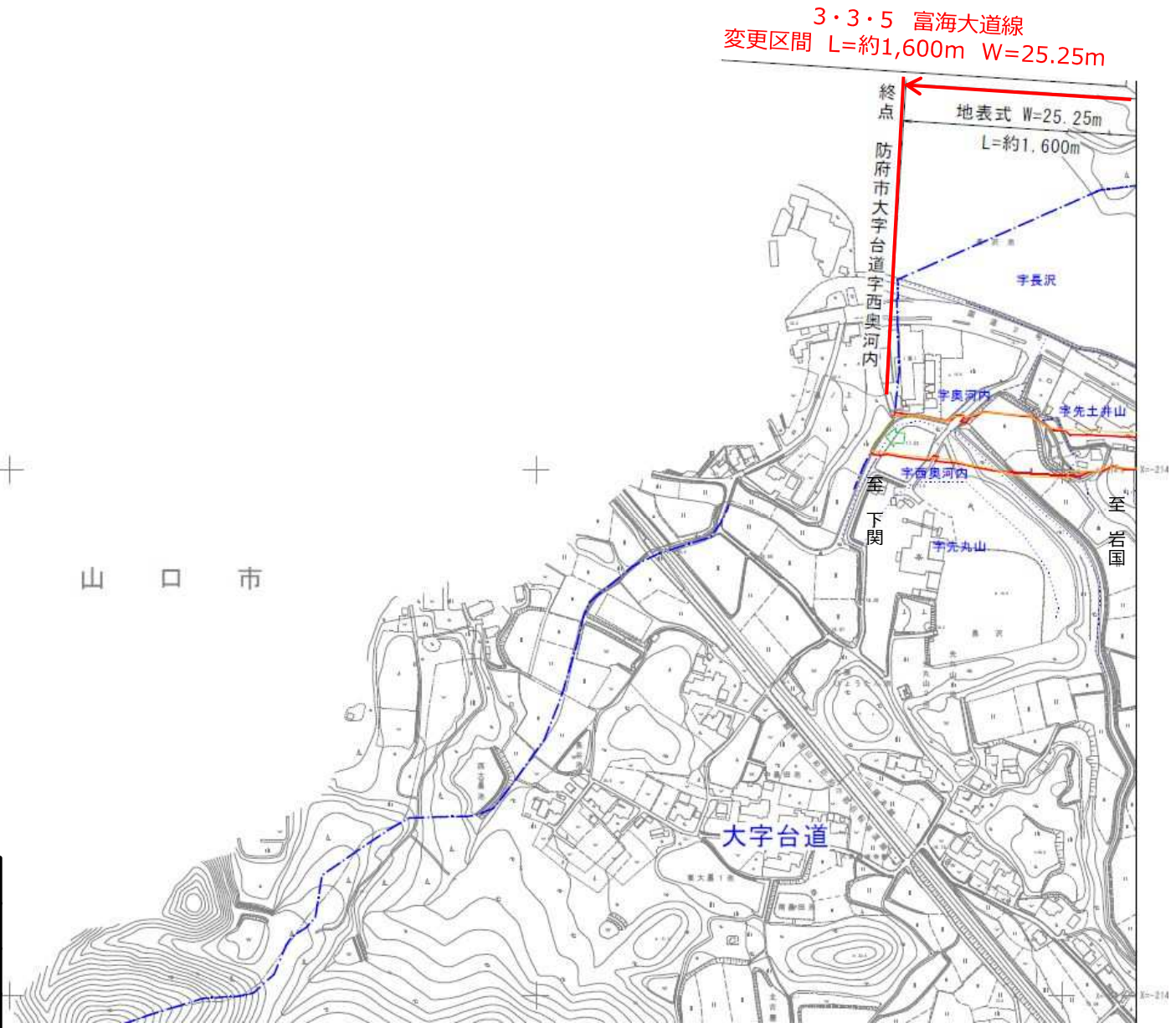
宇谷奥河内

宇先丸山

至
 岩国

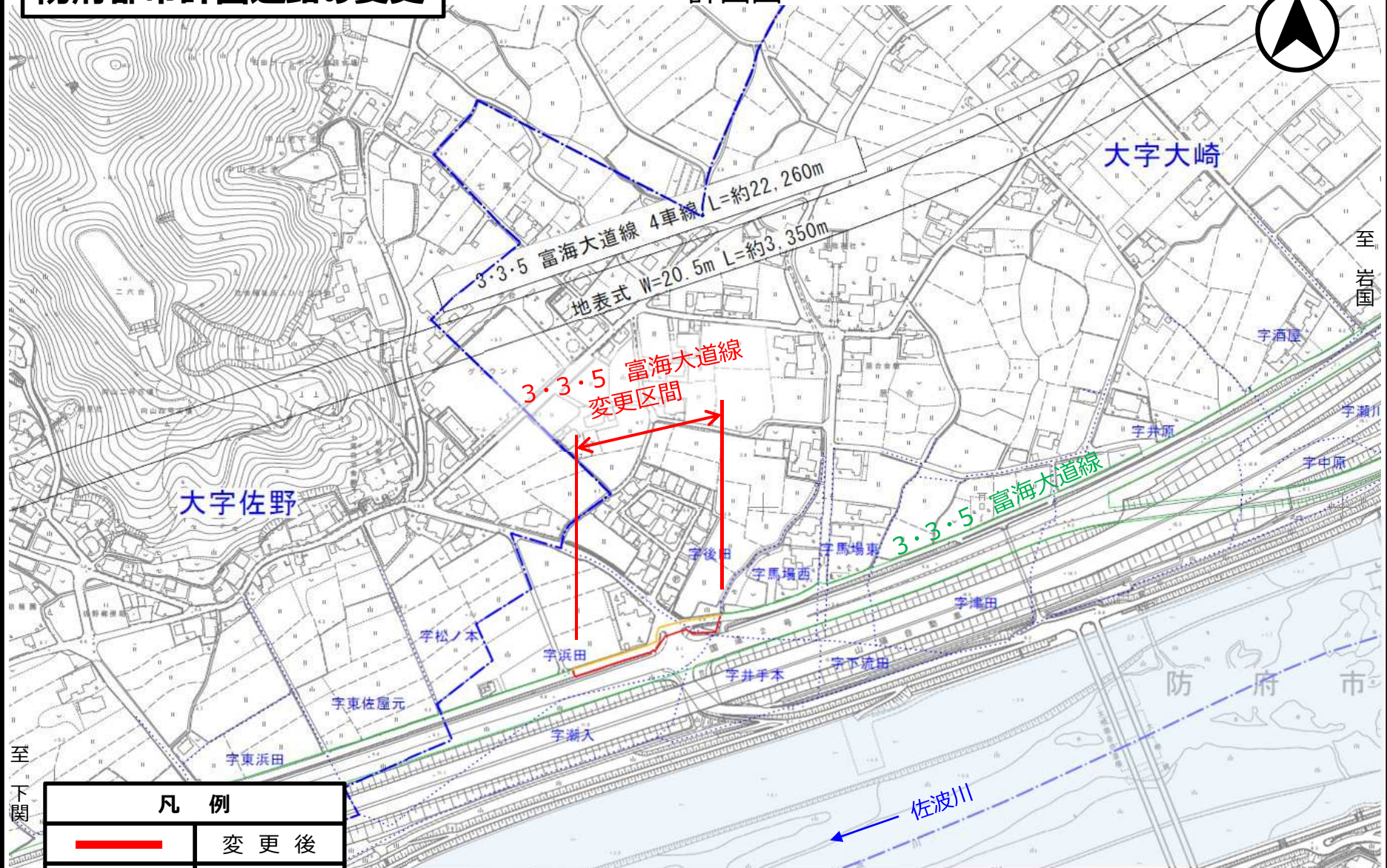
大字台道

凡 例	
	変更後
	変更前
	変更なし



防府都市計画道路の変更

計画図



凡 例	
	変更後
	変更前
	変更なし

新 旧 対 照 表

新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹 線 街 路	3・3・5	富海大道線	防 府 市 大 字 富 海 字 椿 峠	防 府 市 大 字 台 道 字 西 奥 河 内	防 府 市 大 字 牟 礼、 大 字 高 井	約 22,240m		4 車線	20.5m			
		構造形式の内訳		防 府 市 大 字 富 海 字 亀 山 第 一	防 府 市 大 字 江 泊 字 上 水 落		約 810m	地下式	4 車線	10.25m ×2			
				防 府 市 大 字 牟 礼 字 大 将 軍	防 府 市 大 字 東 佐 波 令 字 二 ノ 鳥 越		約 1,780m	地下式	4 車線	10m ×2			
				防 府 市 大 字 下 右 田 字 久 保 田	防 府 市 大 字 高 井 字 角 田		約 370m	嵩上式	4 車線	21.5m			
							約 19,280m	地表式	4 車線	10m×2 ～30m	山陽自動車道と立体交差 3 箇所 3・3・1 環状一号線と立体交差 1 箇所 3・3・2 防府山口線と立体交差 1 箇所 幹線道路と平面交差 5 箇所		
		幅員の内訳		20.5m			約 7,890m	/					
				21.5m			約 390m						
				22m			約 2,860m						
				25m			約 2,600m						
				25.25m			約 1,750m						
				28.25m			約 840m						
				30m			約 3,020m						
				10.25m×2 (トンネル部)			約 810m						
		10m×2 (トンネル部)			約 2,080m								

新旧	種別	名称		位置			区域	構造				備考		
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造			
新	幹線街路	3・3・5	富海大道線	防府市大字富海 字椿峠	防府市大字台道 字西奥河内	防府市大字牟礼、 大字高井	約22,260m		4車線	20.5m				
		構造形式の内訳		防府市大字富海 字亀山第一	防府市大字江泊 字上水落		約810m	地下式	4車線	10.25m ×2				
				防府市大字牟礼 字大將軍	防府市大字東佐波 字二ノ鳥越		約1,780m	地下式	4車線	10m ×2				
				防府市大字下右田 字久保田	防府市大字高井 字角田		約370m	嵩上式	4車線	21.5m				
							約19,300m	地表式	4車線	10m×2 ～30m	山陽自動車道と立体交差3箇所 3・3・1環状一号線と立体交差1箇所 3・3・2防府山口線と立体交差1箇所 幹線道路と平面交差5箇所			
		幅員の内訳		20.5m			約7,890m							
				21.5m			約390m							
				22m			約2,860m							
				25m			約2,600m							
				25.25m			約3,350m							
				28.25m			約840m							
				30m			約1,440m							
				10.25m×2 (トンネル部)			約810m							
10m×2 (トンネル部)			約2,080m											

議案第 3 号

防 都 計 第 7 7 2 号
令和 6 年(2024 年)1 月 1 8 日

防府市都市計画審議会委員 様

防府市長 池 田 豊

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、貴会の意見を求めます。

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・4・4 1 大崎線を次のように追加する。

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路に3・4・41大崎線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造型式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・41	大崎線	防府市 大字大崎 字浜田	防府市 大字大崎 字友光	防府市 大字大崎 字江良	約2,190m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差 2箇所	
	幅員の内訳		16m			約510m					
			17m			約1,680m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

【3・4・41 大崎線】

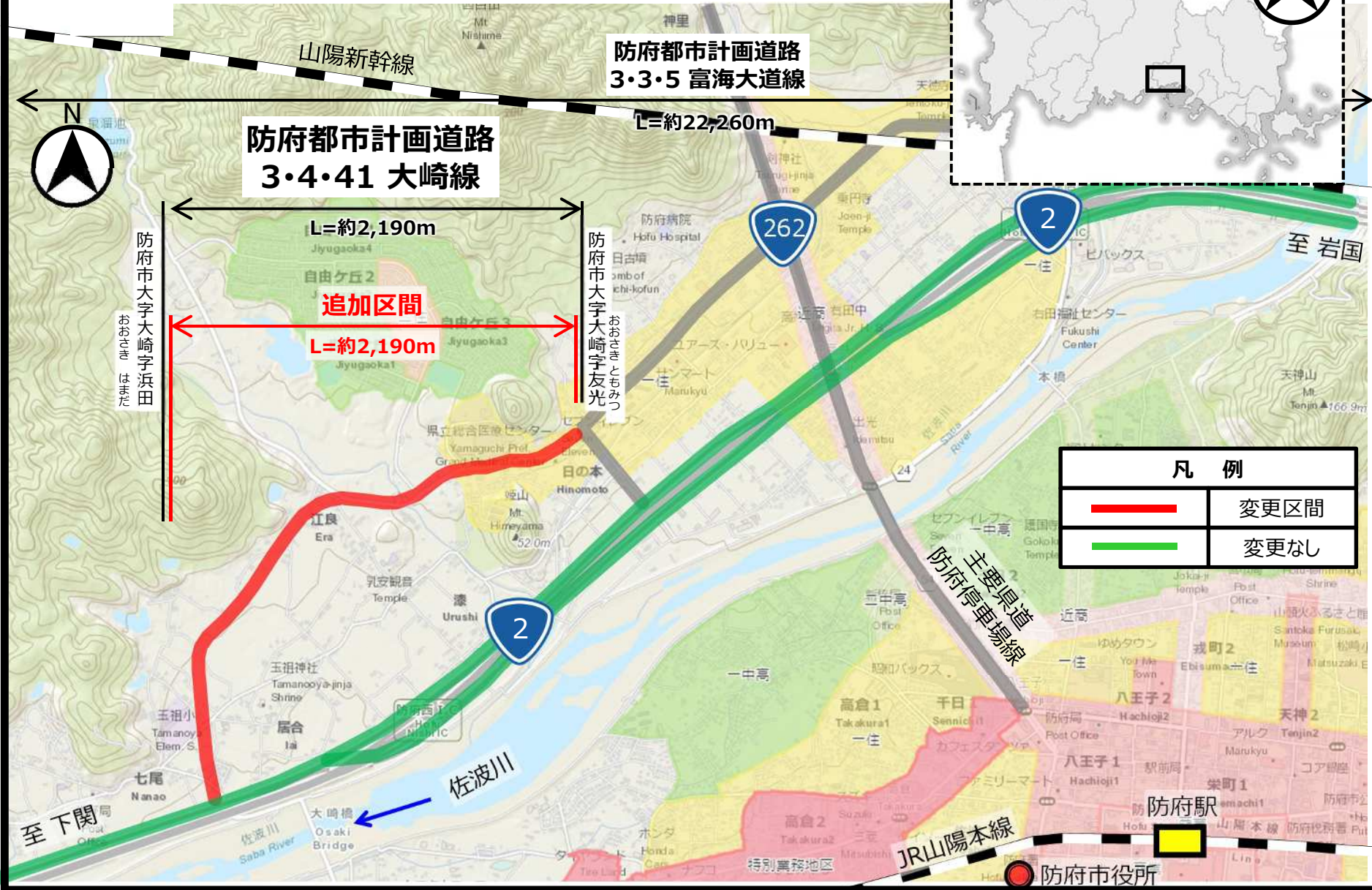
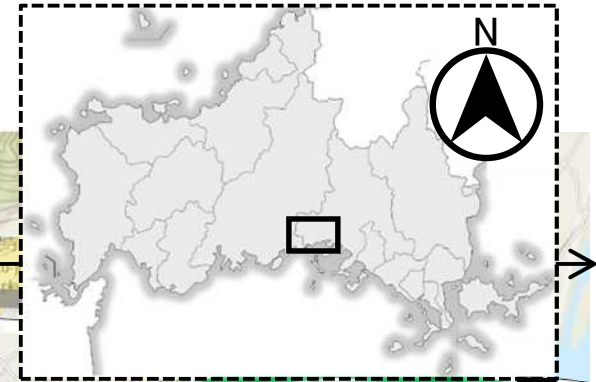
本路線は、3・3・2 防府山口線、3・3・5 富海大道線、3・4・16 開出塚原線と一体になって地域間を連携する幹線街路です。

このたび、地域の円滑な交通処理、災害時の防災性の向上に資する防災拠点との連携、救急医療機関への速達性・確実性の確保を図るため、本路線を新たに都市計画決定しようとするものです。

防府都市計画道路の変更

位置図

至 山口



防府都市計画道路
3・4・41 大崎線

防府都市計画道路
3・3・5 富海大道線

L=約2,190m

L=約22,260m

L=約2,190m

追加区間

防府市大字大崎字浜田
おおさきはまた

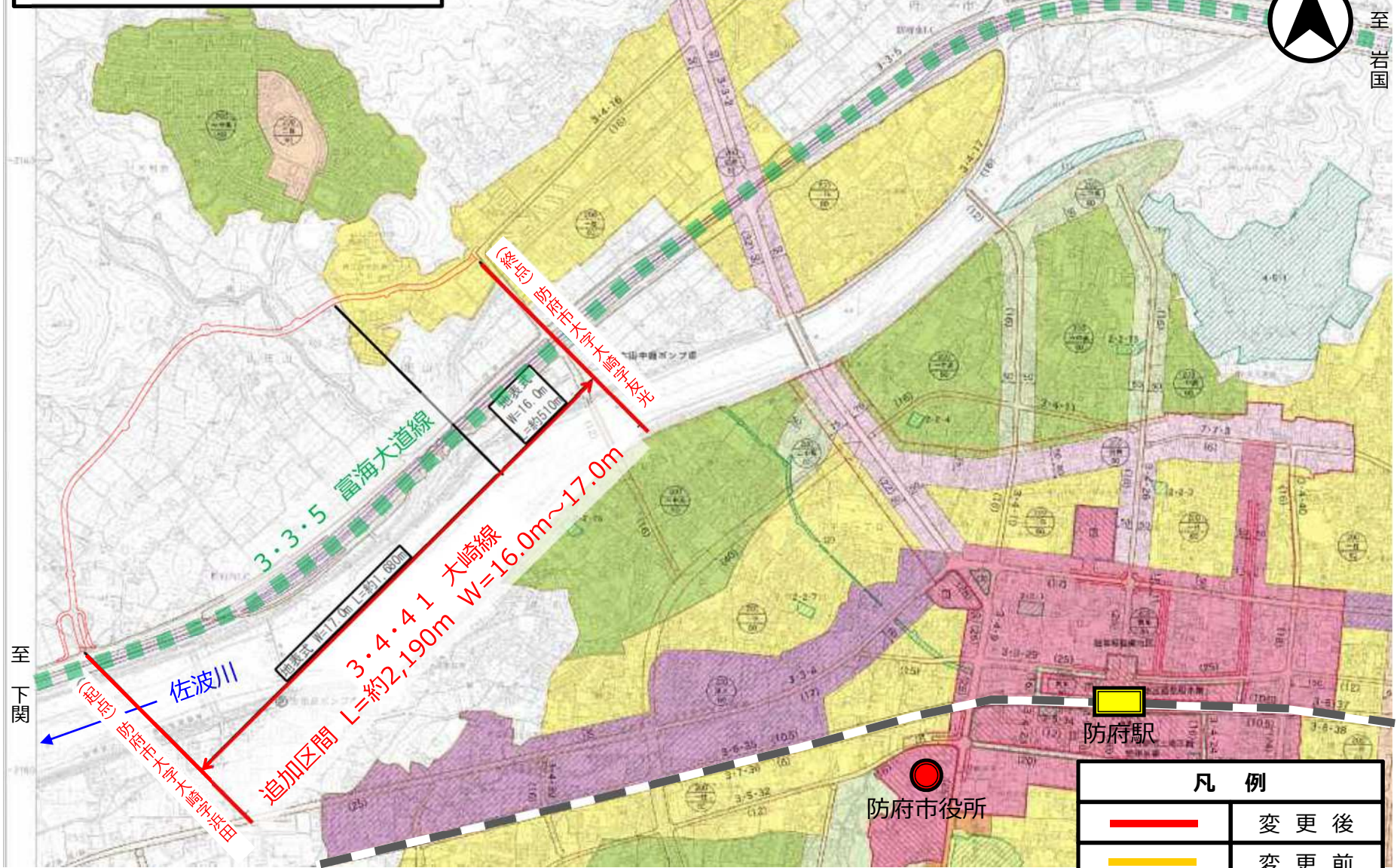
防府市大字大崎字友光
おおさきともみつ

凡 例	
	変更区間
	変更なし

防府市役所

防府都市計画道路の変更

総括図

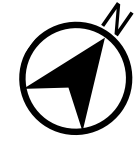


(線形) 追加区間 追加区間 追加区間
 追加区間 L=約2,190m W=16.0m~17.0m
 追加区間 W=16.0m 約1510m
 追加区間 W=17.0m 約1800m

凡例	
	変更後
	変更前
	変更なし

防府都市計画道路の変更

計画図



3・4・4 1 大崎線
追加区間 L=約2,190m W=16.0m~17.0m

(起点) 防府市大字大崎字浜田

(終点) 防府市大字大崎字友光

地表式 W=17.0m
L=約1,680m

地表式 W=16.0m
L=約510m

山口県立
総合医療センター

玉祖
小学校

玉祖神社

3・4・1 6 開田家原線

至 下関

3・3・5 富海大道線

3・3・5 富海大道線

至 岩国




山陽自動車道



3・3・5 富海大道線
変更区間

佐波川

凡例

	変更後
	変更前
	変更なし