

防府市地域公共交通網形成計画の改訂案について

前回協議会（令和5年11月10日）で承認をいただきました網形成計画の延長について、1冊にまとめて最終案（資料①-1）としてご提示するものです。

なお、この最終案が承認いただけましたら、令和6年3月改訂として公表を予定しています。

なお、前回協議会から下記のとおり、一部軽微な修正を予定しています。

■ 前回協議会からの主な変更点（下図 の箇所）

- ・路線バス等の収支率について、他の指標と統一性を持たせるためデマンドタクシーの収支率を含む形に修正

〈変更前〉 p.99 指標 1-② 路線バス収支率（自主運行路線除く）

現状値 53.5%

〈変更後〉 " 路線バス収支率（"、デマンドタクシー含む）

現状値 53.2%

- ・その他は、表現の統一などの軽微修正

■ 今後、公表までに変更予定の点（下図 の箇所）

- ・ p.99 公共交通の年間利用者数（鉄道、路線バス、デマンドタクシー、タクシー、離島航路）

→現状値「約3,417千人/年」（令和4年度）の内訳のうち、タクシー利用者は令和3年度の数値であり、令和4年度の数値は令和6年3月末に国から公表される予定ですので、公表され次第、その値に据え替えます。

変更前

目標1 既存の骨格を活かした効率的な公共交通ネットワークの形成		
評価指標	現状値	目標値（令和7年度）
指標1 路線バス（市内完結系統、乗合タクシー等を含む）の利用者数	334,890 人/年 （平成28年度）	335,000 人/年
指標1-① 公共交通の年間利用者数（鉄道、路線バス、デマンドタクシー、タクシー、離島航路）	約3,278 千人/年 （令和4年度） <small>※鉄道・タクシーはR4年度が未確定のため資料が公表され次第修正</small>	現状維持
指標1-② 路線バス収支率（自主運行路線除く）	53.5 % （令和4年度）	現状維持



変更後

目標1 既存の骨格を活かした効率的な公共交通ネットワークの形成		
評価指標	現状値	目標値（令和7年度）
指標1 路線バス（市内完結系統、乗合タクシー等を含む）の利用者数	334,890 人/年 （平成28年度）	335,000 人/年
指標1-① 公共交通の年間利用者数（鉄道、路線バス、デマンドタクシー、タクシー、離島航路）	約3,417 千人/年 （令和4年度） <small>※タクシー利用者はR6年3月末に国から公表される値に据替。</small>	現状維持
指標1-② 路線バス収支率（自主運行路線除く、デマンドタクシー含む）	53.2 % （令和4年度）	現状維持