

バス路線の廃止等について

1. 趣旨

防長交通株式会社においては、現在、極めて深刻な運転手不足の状態が続いており、現状のバス路線網・便数を維持することは困難な状況となっている。

併せて2024年4月には自動車運転者の労働時間等の基準が改正され、より一層の運転手不足に陥ることが確実であり、利用の少ない路線、区間を廃止するもの。

2. 関係系統

| 系統番号 | 運行系統名 | | | 系統キロ | 運行回数 | | | | 変更内容 |
|-------|--------|-----|----------|------|------|-----|-----|------|--------|
| | 起点 | 経由地 | 終点 | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末年始 | |
| 43219 | 防府駅前 | | 大平山山麓駐車場 | 6.6 | 6.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 一部区間廃止 |
| 46235 | 秋穂漁港入口 | 中道 | 切畑 | 17.3 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 廃止 |
| 46555 | 切畑 | 大道駅 | 防府駅前 | 12.3 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 廃止 |

※防府駅前～大平山山麓駐車場系統は、防府駅前～上木部系統として運行継続予定

3. 系統略図 別紙1-1、1-2のとおり

4. 路線廃止区間 別紙2-1～2-3のとおり

5. 廃止予定日 令和6年4月1日

6. 廃止に伴う市の対応（予定含む）

- 廃止路線のうち、46235系統・46555系統（切畑関係）については、関係地区への説明会を2月7日に実施した。
- 地区住民については、交通事業者と連携して、バス停やバス車内への掲示のほか、地区内の回覧等を活用して周知を図る予定。
- 46235系統・46555系統（切畑関係）の廃止にあわせて、切畑デマンドタクシーの運行範囲等の拡大ができるよう準備中。（協議事項（3）のとおり）

7. 今後の予定

- 2月下旬 山口運輸支局への廃止手続き
- 3月上旬 地区住民への周知
- 4月1日 バス路線の廃止

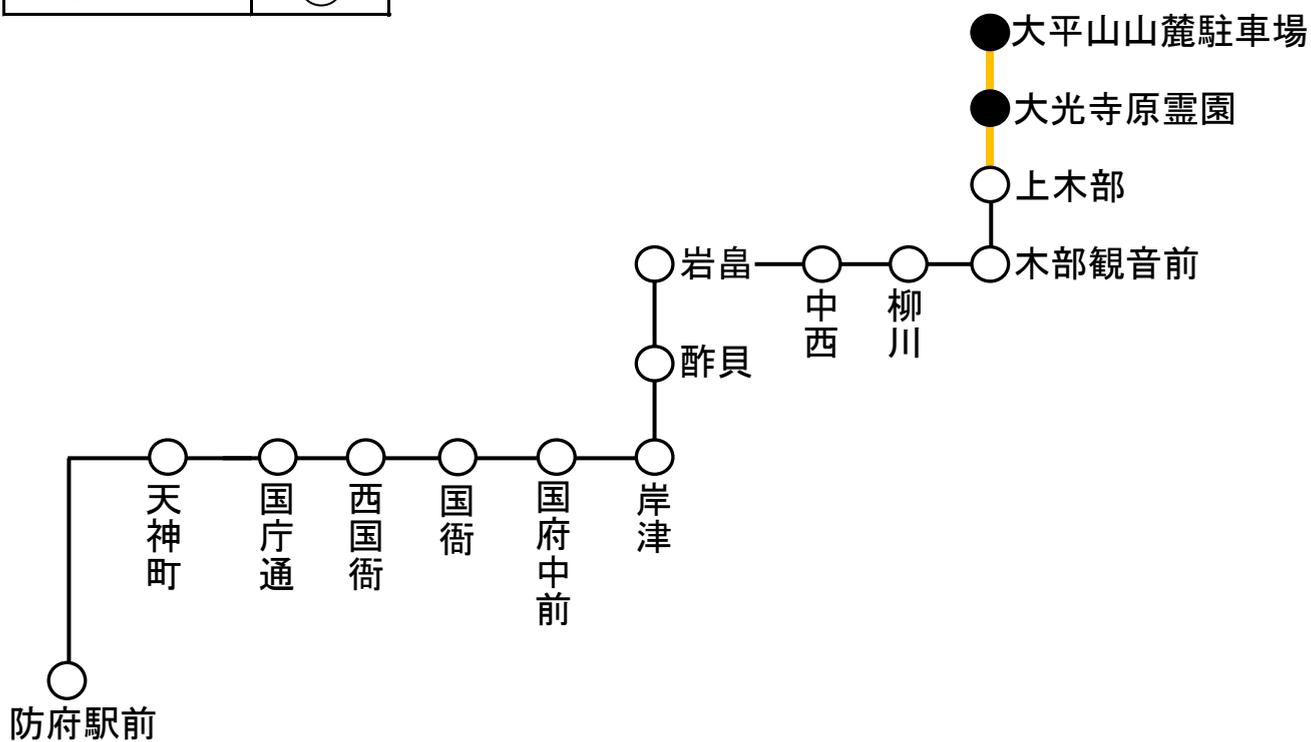
8. その他

- 廃止路線の山口市に係る区間の協議は、山口市の交通会議にて実施。

運行系統略図

| | 系統番号 | 運行系統名 | | | 系統キ | 変更内容 |
|---|-------|-------|-----|----------|-----|------|
| | | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| 現 | 43219 | 防府駅前 | | 大平山山麓駐車場 | 6.6 | 系統廃止 |
| 新 | 43220 | 防府駅前 | | 上木部 | 5.3 | |

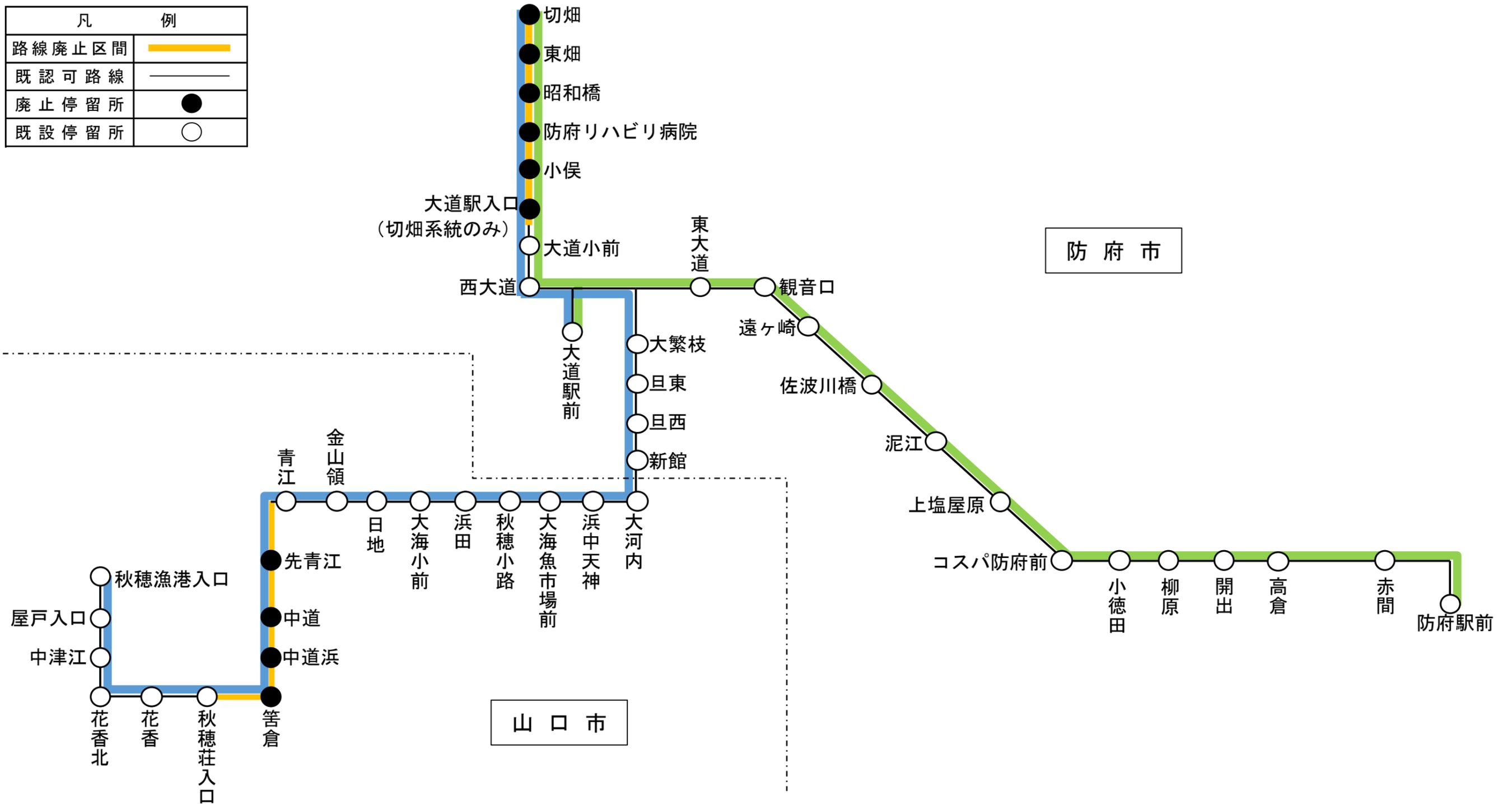
| 凡 例 | |
|--------|---|
| 路線廃止区間 |  |
| 既認可路線 |  |
| 廃止停留所 |  |
| 既設停留所 |  |



運行系統略図

| 運行経路 | 系統番号 | 運行系統名 | | | 系統 キ 口 | 変更内容 |
|---|-------|--------|-------|------|--------------|------|
| | | 起 点 | 経 由 地 | 終 点 | | |
|  | 46235 | 秋穂漁港入口 | 中道 | 切畑 | 17.3 | 系統廃止 |
|  | 46555 | 切畑 | 大道駅 | 防府駅前 | 12.3 | 系統廃止 |

| 凡 例 | |
|--------|---|
| 路線廃止区間 |  |
| 既認可路線 |  |
| 廃止停留所 | ● |
| 既設停留所 | ○ |



| | |
|--------|---|
| 路線廃止区間 |  |
| 既認可路線 |  |
| 廃止停留所 |  |
| 既設停留所 |  |

