

| No. | 学校No. | 学校名 | 地図No. | 場所(地名)                  | 道路種別<br>道路名   | 危険箇所の状況及び要望理由                               | 要望内容                              | 対 策 案                    | 実施状況<br>(R 5.12月末)        | 担当部署   |
|-----|-------|-----|-------|-------------------------|---------------|---|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------|
| 1   | 1     | 牟礼小 | 牟礼小学校 | 深野医院前の十字路               | 岸津岩島線・高砂柳川線   | 道が狭く、車同士の離合の際、歩行者が危険                        | 歩行者用通路の設置<br>(カラー舗装の設置)           | 横断指導線の設置、カラー舗装           | 指導線はR 5 予定<br>カラー舗装はR 6以降 | 防府市道路課 |
| 2   | 2     | 牟礼小 | 牟礼小学校 | セブンイレブン前の道路             | 焼田大平山線        | 交通量が多い。                                     | 歩行者用通路の設置<br>(カラー舗装の設置)           | 外側線の復旧                   | R 5 予定                    | 防府市道路課 |
| 3   | 3     | 牟礼小 | 牟礼小学校 | ティーツー美容室前の十字路付近の歩道      | 沖今宿坂本線・焼田大平山線 | 道が狭く、車同士の離合の際、歩行者が危険                        | 歩行者用通路の設置<br>(カラー舗装の設置)           | 横断指導線の設置                 | R 5 予定                    | 防府市道路課 |
| 4   | 4     | 牟礼小 | 牟礼小学校 | ティーツー美容室前の十字路から牟礼中方面の歩道 | 沖今宿坂本線        | 道が狭く、車同士の離合の際、歩行者が危険                        | 歩行者用通路の設置<br>(カラー舗装の設置)           | 外側線の設置                   | R 5 予定                    | 防府市道路課 |
| 5   | 5     | 牟礼小 | 牟礼小学校 | 大平山交差点付近地下道出口           | 焼田大平山線・沖ノ原坂本線 | 子どもが道を渡るとき、車が子どもに気づきにくい。横断歩道が必要である。         | 横断歩道の設置                           | 学校による安全指導                | 対応済                       | 学校教育課  |
| 6   | 6     | 牟礼小 | 牟礼小学校 | 高速道路高架近く                | 側道牟礼2号線       | 高架横道路に一旦停止表示なし<br>横断歩道の塗装がない。               | 一旦停止の線<br>歩行者用通路の設置<br>(カラー舗装の設置) | 停止指導線の復旧                 | R 5 予定                    | 防府市道路課 |
| 7   | 7     | 牟礼小 | 牟礼小学校 | マルキュー横交差点               | 坂本江泊線         | 水路に蓋がなく、時々児童が落下する。<br>大雨時、水が増えたら通行止めにしてほしい。 | 水路 蓋の設置                           | 学校による安全指導（農業用水路のため蓋掛け困難） | 対応済                       | 学校教育課  |
| 8   | 8     | 牟礼小 | 牟礼小学校 | 国道下                     | 焼田大平山線        | 高速道路下にはフェンスがあるが、国道下にはフェンスがなく、危険             | フェンスの設置                           | 学校による安全指導                | 対応済                       | 学校教育課  |
| 9   | 9     | 牟礼小 | 牟礼小学校 | 高架下                     | 焼田大平山線        | 下校する際、滑りやすい。形状で落下の懸念。                       | 水路 蓋の設置                           | 学校による安全指導                | 対応済                       | 学校教育課  |
| 10  | 10    | 牟礼小 | 牟礼小学校 | 東牟礼幼稚園高架近く              | 上木部今宿線        | 車一台の幅しかなく、よけることが難しい                         | 道幅拡張                              | 学校による安全指導                | 対応済                       | 学校教育課  |

| No. | 学校No. | 学校名 | 地図No. | 場所(地名)              | 道路種別<br>道路名        | 危険箇所の状況及び要望理由   | 要望内容                 | 対 策 案                      | 実施状況<br>(R 5.12月末) | 担当部署         |
|-----|-------|-----|-------|---------------------|--------------------|---|----------------------|----------------------------|--------------------|--------------|
| 11  | 11    | 牟礼小 | 牟礼小学校 | 牟礼小学校の近く            | 出合柳線・環状側道3号線・柳15号線 | 道路の利用者が多くなってきたことから安全対策が望まれる   | 路面標示                 | 路面標示(スピード落とせ)、停止指導線の設置     | R 5 予定             | 防府市道路課       |
| 12  | 1     | 勝間小 | 勝間小学校 | 東勝間勝間小線             | 東勝間小線              | 自動車からは見通しが悪く危険な箇所であり、自動車の通行量も多い上に、多くの児童が登下校で通行している。昨年度に引き続き横断歩道の設置を要望したいところであるが、近くに横断歩道があるためそれがむずかしいようであれば、せめて横断後の路側帯を設置し、歩行者も通る(児童が登校する)ことを明示することで自動車運転者にも意識してほしい。 | 路側帯を設置してほしい。         | 外側線の設置                     | R 5 予定             | 防府市道路課       |
| 13  | 1     | 華浦小 | 華浦小学校 | 堀口通り                | 堀口警固町線             | 見通しが悪く、横断歩道待ちが困難  | 横断歩道の設置              | 学校による安全指導                  | 対応済                | 学校教育課        |
| 14  | 2     | 華浦小 | 華浦小学校 | 松原                  | 新道古谷河内線            | 自動車を通るため、児童が道路を渡る可能性があることを看板で明示したい。   | 看板の設置                | 横断指導線の設置                   | R 5 予定             | 防府市道路課       |
| 15  | 3     | 華浦小 | 華浦小学校 |                     | 農道                 | 農道上の水路の鉄板が変形しているとともに、アスファルトも剥がれているところもあり、危険である  | 農道上の水路の鉄板及び舗装の復旧     | 道路の改修                      | 対応済                | 防府市農林漁港整備課   |
| 16  | 1     | 新田小 | 新田小学校 | 西田中県営住宅集会所前交差点(西田中) | 新田田中線              | 止まれや一時停止線が見えにくく、歩行者と自動車の接触事故が起こる危険性がある。住民からの要望有り  | 止まれや一時停止線、スクールゾーンの復旧 | 警察)一時停止線の復旧(道路課)スクールゾーンの復旧 | 警察) R 5 予定(道路課) 済  | 防府警察署・防府市道路課 |
| 17  | 2     | 新田小 | 新田小学校 | 新田小学校北側交差点(東須賀)     |                    | 止まれや一時停止線が見えにくく、歩行者と自動車の接触事故が起こる危険性がある。住民からの要望有り  | 止まれや一時停止線の復旧         | 警察)一時停止線の復旧                | R 6 以降             | 防府警察署        |
| 18  | 1     | 西浦小 | 西浦小学校 | 西浦開作東地区 入川沿いの道路     | 丸山沖土手線             | 入川沿いの道路は、住民だけではなく、マツダの社員も多く抜け道として通行している。自動車二台は離合できる幅はあるが、路側帯や歩道が無いため、本校児童の保護者より、危険であるとの指摘があった。  | 路側帯か歩道の設置            | 学校による安全指導                  | 対応済                | 学校教育課        |

| No. | 学校No. | 学校名 | 地図No. | 場所(地名)                             | 道路種別<br>道路名           | 危険箇所の状況及び要望理由  | 要望内容  | 対 策 案  | 実施状況<br>(R5.12月末)     | 担当部署             |
|-----|-------|-----|-------|------------------------------------|-----------------------|--|---|--|-----------------------|------------------|
| 19  | 2     | 西浦小 | 西浦小学校 | 西浦女山地区 田園<br>地帯                    | 潮合木船線                 | 田園地帯の一部が女山地区児童の通学路<br>となっている。一台しか通過できない狭い<br>幅の道路であるにもかかわらず、自動車の<br>通過が頻繁にある。児童はそれを避けるた<br>めに、アスファルトの端に寄るのである<br>が、アスファルトが欠けている部分が多く<br>あり、寄った際に、バランスを崩して田に落<br>ちた児童もいる。アスファルトの端が整備<br>されていると、転落することや、自動車との<br>接触が無くて済むのではないかと思われた<br>ため、要望として提出する。<br>本件は、女山地区の自治会からも要望書<br>が提出されており、その要望書のコピーも添<br>付し、合わせて要望を提出する。 | 路肩の改修                                       | 段差に対し、真砂土を充填し解消<br>する                            | R5 予定                 | 防府市道路課           |
| 20  | 3     | 西浦小 | 西浦小学校 | 開作西地区                              | 新地小行司線                | 部分的に道が狭隘であり、小学校の登校時<br>間帯と通勤時間帯が重なり、かなり危険で<br>ある   | 通学路の部分的な狭隘箇所の拡幅                             | 道路課) 路面陥没部分の復旧<br>警察) 路面標示(40)の復旧                | 道路課) R6以降<br>警察) R6以降 | 防府警察署・<br>防府市道路課 |
| 21  | 4     | 西浦小 | 西浦小学校 | 開作東地区                              | 新地小行司線                | 路面標示が消えており、危険である。運転<br>手の規則意識を高めるためにも復旧を求め<br>る。   | 路面標示の復旧                                     | 路面標示(40)の復旧                                      | R6以降                  | 防府警察署            |
| 22  | 5     | 西浦小 | 西浦小学校 | 開作東地区                              | 新開作西線<br>西浦開作三号<br>線  | 路面部分の状態が悪く危険である  | 路面の再舗装                                      | 応急措置は完了。本格的な舗装の<br>補修は数年後に着手予定。                  | R6以降                  | 防府市道路課           |
| 23  | 1     | 華城小 | 華城小学校 | かすみ荘近辺の横断<br>歩道(伊佐江)               | 本橋八河内線                | 雨天時に路側帯から横断歩道にかけて浸水<br>してしまっており危険。冬期は凍結による転<br>倒も複数回あった。   | 路側帯が浸水しないように、埋め立て等の対応<br>(2カ所)              | 排水施設(鋼製排水溝、浸透樹)<br>の設置                           | R5 予定                 | 防府市道路課           |
| 24  | 2     | 華城小 | 華城小学校 | ウエディングフラ<br>ワーFun周辺の空き地<br>(伊佐江)   | 天神前植松線                | 侵入を防ぐために設置してある柵の鉄パイプ<br>部分を抜いて、振り回したり人に向けてたり<br>する児童がいる。   | 柵の補強、交換、撤去等の対応                              | 学校による安全指導。<br>柵の補強等は実施済。<br>破損物等の撤去を自治会に依頼<br>済。 | 対応済                   | 学校教育課            |
| 25  | 3     | 華城小 | 華城小学校 | かすみ荘からウエ<br>ディングフラワー<br>FUNにかけての直線 | 本橋八河内<br>線・天神前植<br>松線 | 児童が登下校で利用する白線が、ところどころ<br>途切れている。   | 途切れている白線を繋げる                                | 外側線の設置   | R5 予定                 | 防府市道路課           |
| 26  | 1     | 佐波小 | 佐波小学校 | 国道への直線(千日<br>町)                    | 新橋阿弥陀寺<br>線           | スピードが出ていることに加え、逆走車も<br>極めて多く、危険なため。  | 運転者に通学路という認識をもってもらうため<br>に、看板や登りなどを設置して欲しい。 | 路面標示(スピード落とせ)の設<br>置                             | R5 予定                 | 防府市道路課           |

| No. | 学校No. | 学校名 | 地図No. | 場所(地名)               | 道路種別<br>道路名  | 危険箇所の状況及び要望理由  | 要望内容                      | 対 策 案                           | 実施状況<br>(R 5.12月末)        | 担当部署         |
|-----|-------|-----|-------|----------------------|--------------|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------|
| 27  | 2     | 佐波小 | 佐波小学校 | 児童デイサービスつぐみ横の裏道(千日町) | 新橋阿弥陀寺線      | 車の進入時に天満宮側がほとんど見えないうえ、信号手前のため車のスピードが速く、対向車をよけるために通学路に車が接近して、危険なため。 | 一旦停止マークやカーブミラー等を設置してほしい。  | 路面標示(スピード落とせ)の設置                | R 5 予定                    | 防府市道路課       |
| 28  | 3     | 佐波小 | 佐波小学校 | 中村製置所横の細道(千日町)       | 新橋阿弥陀寺線      | 車から児童が確認できないことや、国道に向けて一方通行であるため、車のスピードが速いことから、危険であるため。             | 横断歩道をつくってほしい。標識を立てて欲しい。   | アドバイスマラーの角度調整                   | 対応済                       | 防府市道路課       |
| 29  | 1     | 小野小 | 小野小学校 | 学校周辺(奈美)             | 中塚奈美線・鈴屋奈美線  | 多くの児童が登下校で歩く道路で、歩行者も運転者も意識できるように、薄くなっているラインを引き直してほしい。              | 白線を引いてほしい。                | 学校による安全教育                       | 対応済                       | 学校教育課        |
| 30  | 2     | 小野小 | 小野小学校 | 信号機のある交差点の付近(鈴屋)     | 県道防府徳地線      | 生け垣の樹木や花、草が路側帯まで広がっていて、児童が通るとき車道を通らなくてはいけなくなっている。                  | 生け垣の木の剪定や草花刈りをしてほしい。カラー舗装 | 剪定等は実施済み<br>歩道のカラー舗装化           | R 5 予定                    | 県土木事務所       |
| 31  | 1     | 右田小 | 右田小学校 | 笑顔ステーション近くの高架下(芝生)   | 吉敷片山線・中塚片山線  | 歩道部分が消えかかっている。「止まれ」の標識がほとんど消えている。                                  | 路面標示(歩道部分・「止まれ」)の復旧       | 警察)路面標示(止まれ)の復旧<br>道路課)横断指導線の復旧 | 警察) R 5 予定<br>道路課) R 5 予定 | 防府警察署・防府市道路課 |
| 32  | 2     | 右田小 | 右田小学校 | 二号線バイパス横の道一帯(冲高井)    | 側道右田6号線      | 道路全体の「止まれ」の標識が消えている。   | 路面標示(「止まれ」)の復旧、周辺の樹の伐採    | 路面標示の復旧を検討                      | R 5 予定                    | 防府警察署        |
| 33  | 3     | 右田小 | 右田小学校 | 高井住宅街の道路(冲高井)        | 吉敷冲高井線・吉敷3号線 | 「止まれ」の文字が消えている。  | 路面標示(「止まれ」)の復旧            | 路面標示の復旧を検討                      | R 6 以降                    | 防府警察署        |
| 34  | 4     | 右田小 | 右田小学校 | (株)協食前の駐車場付近(上河原)    | 新町畑線         | スピードを出すことが多く、危険である   | 歩道の設置(カラー舗装)をしてほしい        | カラー舗装の設置                        | R 6 以降                    | 防府市道路課       |
| 35  | 1     | 玉祖小 | 玉祖小学校 | 大崎 玉祖小 ～ 防府市佐野市道     | 中塚台ヶ原線       | 児童の通学、交通量が多いのに、白線が薄くなっていて危険。                                       | 白線の塗り替え                   | 外側線の復旧                          | R 5 予定                    | 防府市道路課       |
| 36  | 2     | 玉祖小 | 玉祖小学校 | 大崎 玉祖小 ～ 防府市佐野市道     | 中塚台ヶ原線       | 児童の通学、交通量が多いのに、草木が白線に被っていて危険。                                      | 草木の剪定                     | 管理者に説明                          | R 5 予定                    | 防府市道路課       |

令和5年度 防府市内通学路要対策箇所一覧表

| No. | 学校No. | 学校名 | 地図No. | 場所(地名)                                     | 道路種別<br>道路名           | 危険箇所の状況及び要望理由                         | 要望内容        | 対 策 案                | 実施状況<br>(R5.12月末) | 担当部署   |
|-----|-------|-----|-------|--|-----------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------|-------------------|--------|
| 37  | 3     | 玉祖小 | 玉祖小学校 | 大崎 玉祖小 ～<br>防府市大崎市道                        | 中塚台ケ原線                | 児童の通学、交通量が多いのに、白線が薄<br>くなっていて危険。      | 白線の塗り替え     | 路面標示（スピード落とせ）の設<br>置 | R5 予定             | 防府市道路課 |
| 38  | 1     | 佐波中 | 佐波中学校 | セブンイレブン防府<br>新橋店となかの動物<br>病院の間の道路（新<br>橋町） | 本橋八河内線                | 道幅が狭い割には交通量が多く、生徒の登<br>下校時に接触の危険性がある。 | 登下校時刻の交通規制。 | 学校による安全指導            | 対応済               | 学校教育課  |
| 39  | 1     | 華陽中 | 華陽中学校 | 山口銀行中関支店の<br>北側道路                          | 西立登中浜<br>線・新前町浜<br>内線 | 接触事故が遭ったため、何らかの安全対策<br>が必要            |             | 路面標示（スピード落とせ）の設<br>置 | R5 予定             | 防府市道路課 |