

「防府市地域公共交通計画(案)」策定について

1 内容

これまで、本協議会にて協議・検討を行いながら、次期防府市地域公共交通計画の策定を進めてきました。この度、第3回本協議会でもお示した計画パブリックコメント案に対して、市民向けのパブリックコメントを実施しました。

その結果、「資料1-1パブリックコメントの実施結果について」のとおり、当該計画案に対して修正が必要となるような御意見はございませんでした。

つきましては、以下の修正を除き、当該計画案のとおり内容を確定したいと考えます。

なお、策定した計画については、市ホームページで令和8年4月1日から公表予定とします。

(1) 修正理由

最新の統計数値の公表に伴い、その内容を反映させるため。

(2) 修正箇所

総合指標「公共交通の年間利用者数」

【修正前】

約3,509千人/年
(令和5年度)

【修正後】

約3,489千人/年
(令和6年度)

総合評価指標		
評価指標	現状値	目標値 (令和12年度)
公共交通の年間利用者数 (鉄道、路線バス、デマンドタクシー、タクシー、離島航路)	約3,509千人/年 (令和5年度)	現状維持
路線バスの年間利用者数(デマンドタクシー含む)	約1,032千人/年 (令和6年度)	現状維持
路線バス収支率(自主運行路線除く、デマンドタクシー含む)	50.0% (令和6年度)	現状維持
路線バスの利用者1人あたりの行政負担額 (自主運行路線除く、デマンドタクシー含む)	約95円 (令和6年度)	現状維持



総合評価指標		
評価指標	現状値	目標値 (令和12年度)
公共交通の年間利用者数 (鉄道、路線バス、デマンドタクシー、タクシー、離島航路)	約3,489千人/年 (令和6年度)	現状維持
路線バスの年間利用者数(デマンドタクシー含む)	約1,032千人/年 (令和6年度)	現状維持
路線バス収支率(自主運行路線除く、デマンドタクシー含む)	50.0% (令和6年度)	現状維持
路線バスの利用者1人あたりの行政負担額 (自主運行路線除く、デマンドタクシー含む)	約95円 (令和6年度)	現状維持