

令和8年度からの地域公共交通計画に基づき、交通事業者等と連携し、運転士不足対策の取組を行うなど、公共交通の維持・確保を図るとともに、公共交通の利用促進等に向けた取組を実施します。

①【新規】タクシー配車アプリ導入支援事業

リアルタイムな位置情報を活用することで、迅速な配車を可能とする、配車アプリの導入に要する経費の一部補助。

②【新規】公共交通等在り方検討会

高齢者等の移動支援などを考える、公共交通等在り方検討会を立ち上げ、社会情勢の変化等を踏まえ、より効果的な支援となるよう検討。

また、自治会等が取り組むボランティア輸送支援をモデル事業として実施し検証。

③ 運転士不足対策事業 **重点**

公共交通業界の運転士不足の改善に向け、交通事業者への新規就業者に報奨金の支給。

④ 夜間タクシー運行支援事業

夜間・深夜帯の公共交通の体制を確保するため、タクシー事業者の支援。

⑤ 高齢者等バス・タクシー運賃助成事業

高齢者等が外出する際に利用するバス又はタクシーの運賃の一部助成。

⑥ 公共交通の利用促進に向けた取組

- バス乗り方教室（小学生・高齢者向け）の実施
- ノーマイカーウィークの実施（11月一週間バス運賃半額）
- バス半額手形（月末金曜日にカードの提示でバス運賃半額）
- イベントへのバスブース出展（愛情防府フリーマーケット等） など

令和8年度事業の概要

⑦ サイクル・アンド・ライド推進事業

公共施設や商業施設の駐輪場等を利用した自転車とバスや鉄道を組み合わせた移動の促進。

⑧ 快適バスまち事業

バス停に隣接した公共施設や民間施設の協力を得たバスまちスポット(バス待合所)の開設。

⑨ 生活バス路線対策事業

路線維持のため、交通事業者の運行に要する経費の一部補助。

⑩ 離島航路対策事業

野島～三田尻航路を維持するため、(有)野島海運の欠損金の一部補助。

⑪ デマンドタクシー運行事業

切畑及び玉祖地域において、デマンド型乗合タクシーの運行。

令和7年度に切畑及び玉祖地域に対して実施したアンケート結果を踏まえ、運行内容の見直しを検討。



配車アプリ イメージ



デマンドタクシー周知用チラシ