

5. 総合交通について

主なご意見等

1. 離島航路について（4 件）
2. 「地域公共交通網形成計画」について（4 件）
3. バス事業について（6 件）
4. 高齢者等外出支援について（3 件） ※議会として今後の審議に活かしてまいります。

1. 離島航路	① 離島航路運賃の補助金について ・利用毎に 500 円にしてほしい。 ・毎週末防府に行くが、現状の補助では 3 か月ともたないので、増やしてほしい。 ・萩の見島は、1990 円→990 円の半額を補助。野島も同じように半額にしてほしい。 ・島民の利用度を調査した上で、補助制度を見直してほしい。 ・離島移動販売は大変助かっている。（野島） ② 島民の運賃は全額補助したらどうか。また航路においても潮彩市場を停船場にしたらどうか。（松崎） ③ 乗船時間が 25 分であれば、朝出て買い物をして帰るということもできるので、1 日 1 枚程度の枚数を補助しても良いのではないかと。（玉祖） ④ 三田尻港の駐車場が狭く、道端に駐車している状況なので、船着き場を潮彩市場に回せないのか。シーズンによっては、野島の浜市等で賑わうので、潮彩市場と連携したら、もっと子供連れなど、船を利用したりするのではないかと。（牟礼）
2. 「地域公共交通網形成計画」	① デマンドタクシーを大道で実施しているが、富海や小野などの高齢者の足が不足している地域にも展開されたい。また、それぞれの地域を結ぶ交通手段として、鉄道・バスを利用してもらい、デマンドタクシーと公共交通をリンクさせて、市全域が有機的に結べるシステムが良いと思う。（佐波） ② 計画の中に市役所を入れてほしい。市議会から強力に言っていただきたい。（右田） ③ 計画の策定の中にバス路線網の再編というのがあるが、市役所を目指してバスがどのくらい行っているのか。駅まで行くのは多いが、市役所を循環するのはあまり知らない。駅と市役所を連結するバス路線を考えてほしい。（右田） ④ 路線バスに約 5,000 万円の補助金を支出しているが、市から、たとえば、必ず市役所を回るルートにするとか、こちらを回って欲しいという要望を業者に伝えているのか。（玉祖）

3. バス事業	① 民間バス会社のバスの台数は把握されているのか。大きなバスを走らせて乗客が少ないのは非効率ではないか。10人乗り程度のバスを30分毎に走らせれば、利用が増えるのではないかと思う。(新田) ② 防府駅まで790円必要である。 ・バス利用は乗り換えもあり不便、巡回型のバスが必要。 ・山口市は100円バスをはじめている。 ・バス会社への高額な補助金を市民全体にゆきわたるように考えてほしい。 ・街に行きやすい交通を望む。(中関) ③ 山口市のコミュニティバスのようなものを提案したい。(西浦) ④ 路線バスの中浦線を西浦線まで回してほしい。(西浦) ⑤ バス助成は特定の地区だけで考えるのではなく、全域で考えるべき。(小野) ⑥ 総合交通は、コンパクト・シティと表裏一体となる。都市機能を集約し、その機能を利用するとなると交通手段がなくてはならない。デマンドタクシー等を普及してもらおうと、周辺部が助かると思う。これから中心市街地活性化協議会により計画を策定しているが、今はもう300くらいの市町等が国の承認を受けており、事業が終わったら報告するようになっているが、集計で半分くらいは前よりも悪くなったという結果が出ている。都市機能を集約したところを利用できるように周辺部への配慮として、総合交通を考えてもらいたい。(牟礼)
4. 高齢者等 外出支援	① この事業の対象者への助成金額は少額であり、免許を返納したくてもバスの本数、タクシーの経費等を考えると返納できない人もいる。助成金額の増額を考えるべきではないか。(玉祖) ② 高齢化が進む中での、免許証の返納について、市内には郊外の住民の方も多く、システムの見直しを。(中関) ③ 高齢者等外出支援について対象者を病気などで運転できない人も対象にできないか。(松崎)