

防府市の公共交通をとりまく 現状等について

平成28年度第1回防府市地域公共交通活性化協議会
平成29年2月23日

1 地域の現状

- 1-1 人口
- 1-2 地勢・自然
- 1-3 人口密度

2 運転免許証の現状

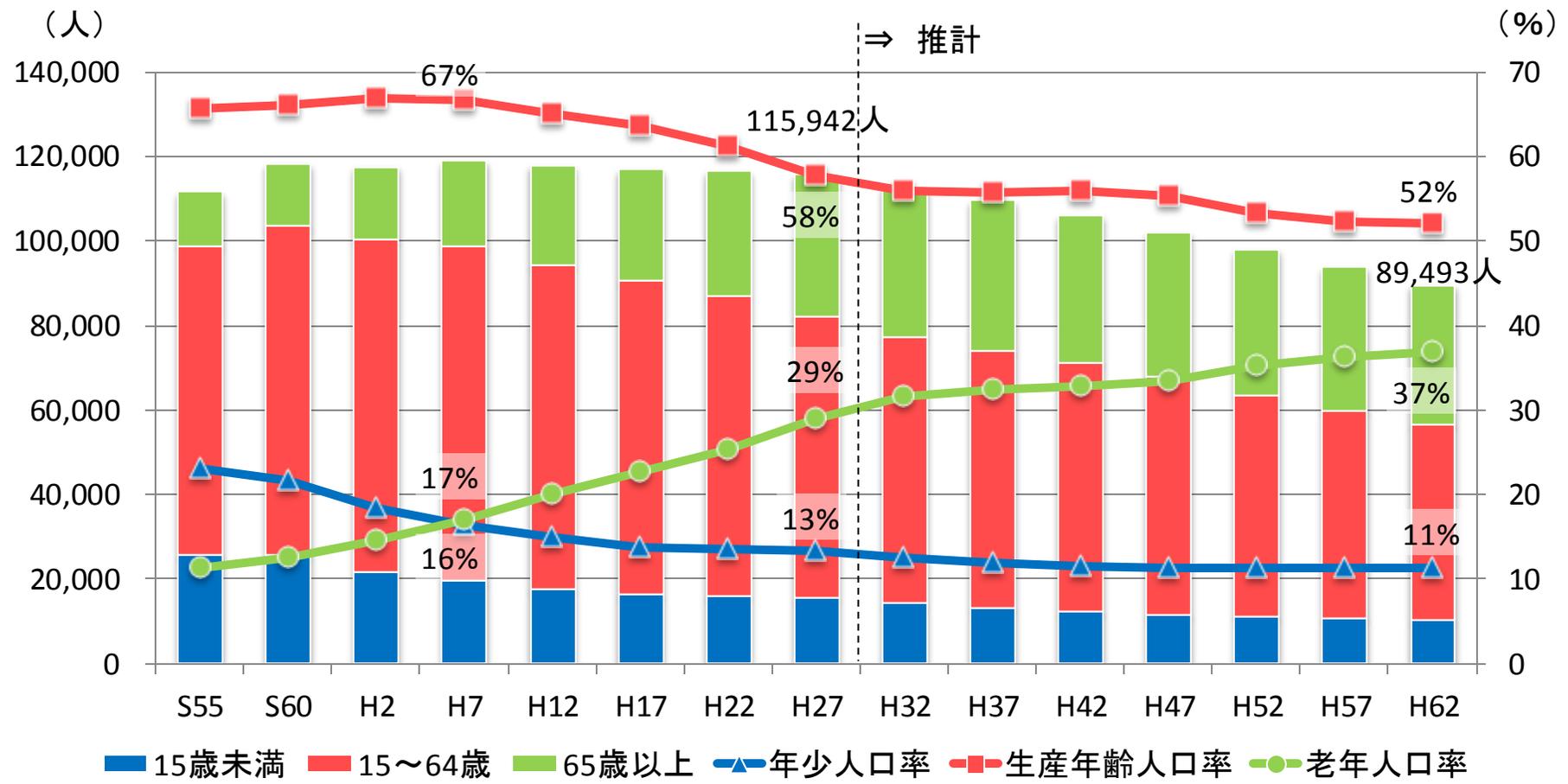
- 2-1 運転免許証の保有状況
- 2-2 運転免許証の返納状況

3 公共交通の現況

- 3-1 市内の公共交通
- 3-2 公共交通の整備状況
- 3-3 公共交通の利用状況
- 3-4 市民アンケート調査結果から

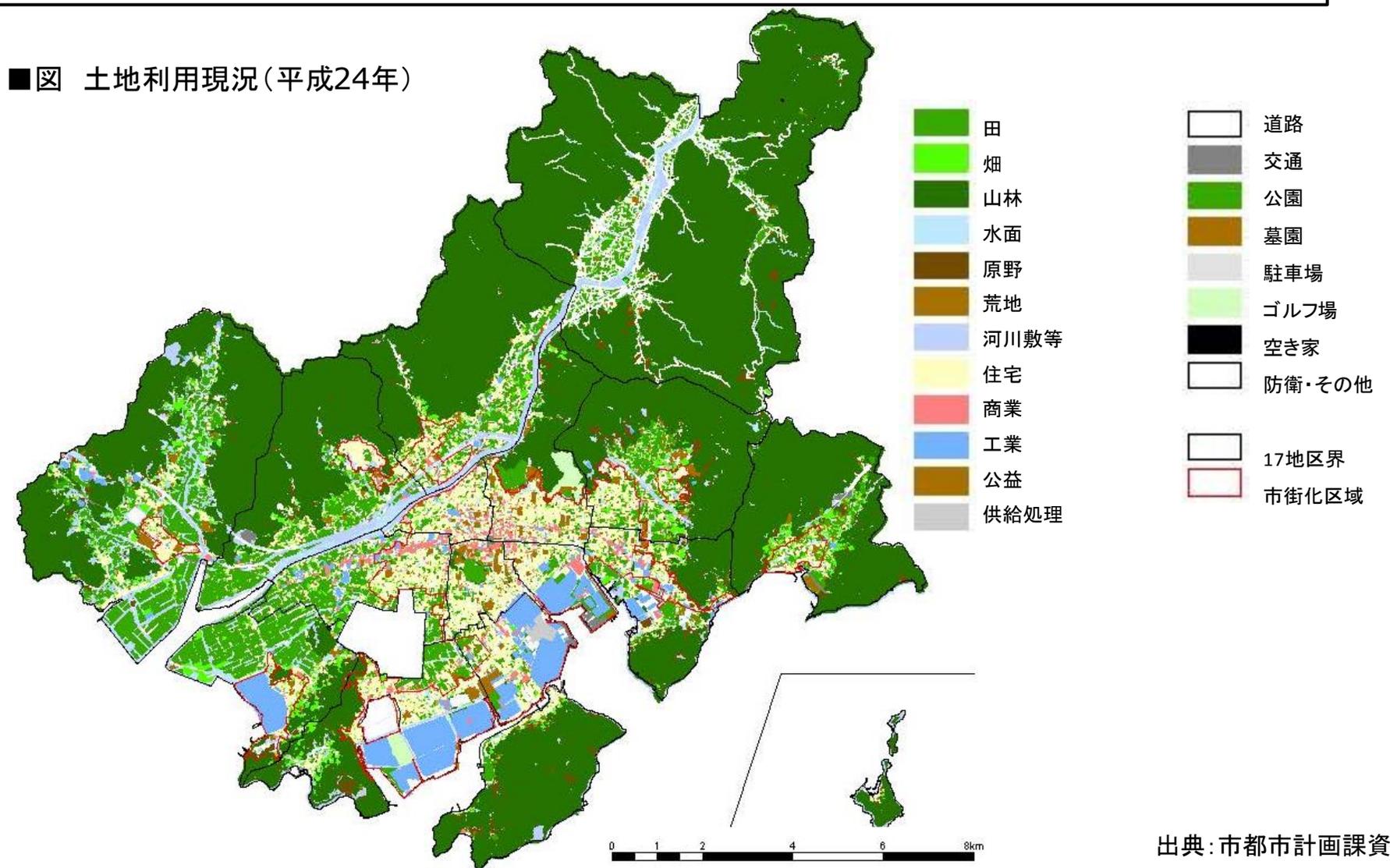
● 防府市の人口は、昭和60年以降ほぼ横ばいで推移しているが、今後、減少することが予想されている。また、年少人口や生産年齢人口は年々減少する一方、老年人口の割合は増加するとされている。

■ 図 防府市の総人口の推移と年代別人口率の推移



● 市域は東西20.1km、南北20.4kmに及び、総面積は188.59km²で、北部には中国山地が連なり、中央から南部の広大な平野に市街地が広がっている。市中央部に位置するJR防府駅周辺の市街地がまちの核となっており、多くの商業施設や医療施設、公共施設等が集積している。

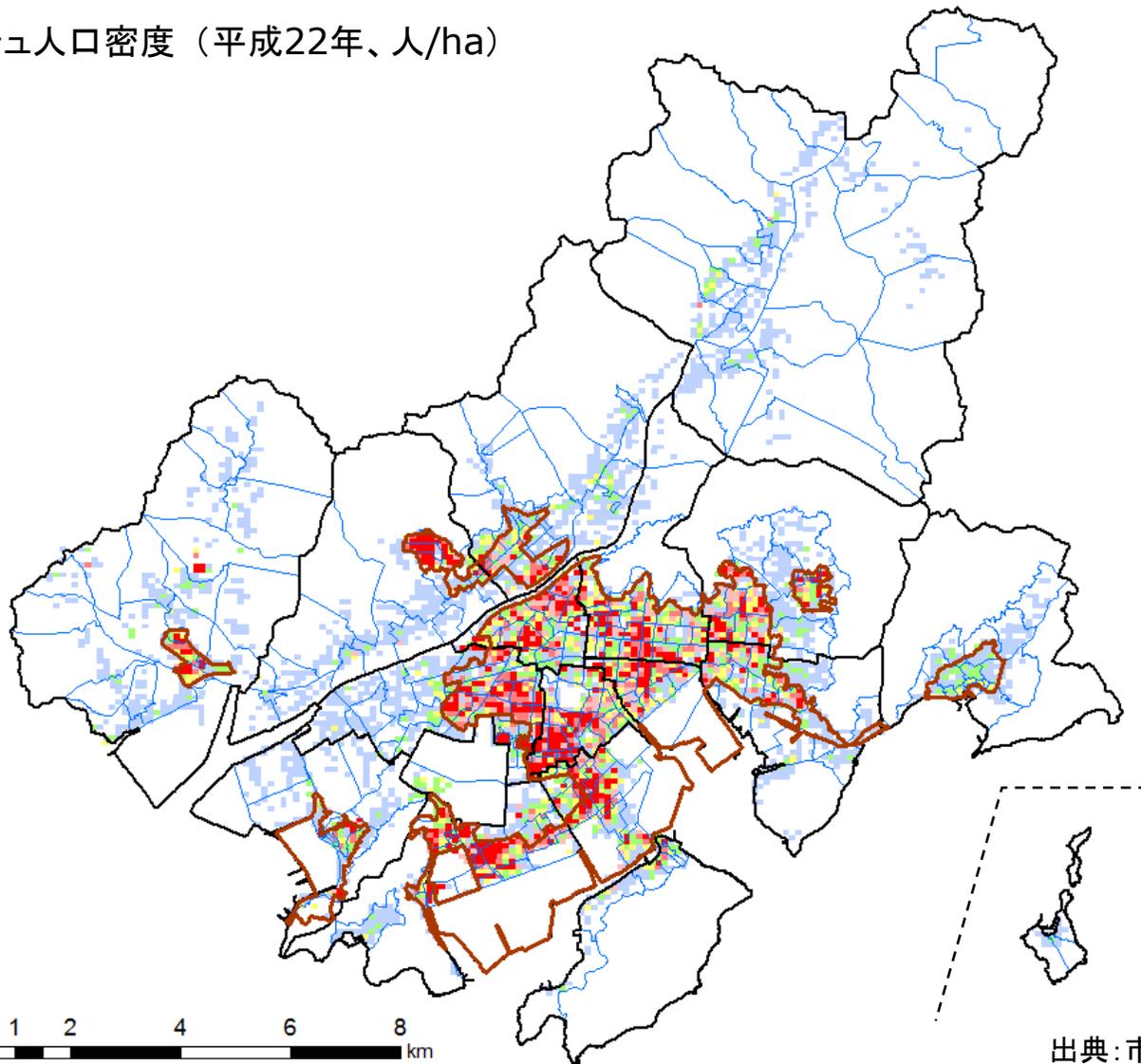
■ 図 土地利用現況(平成24年)



● 市街化区域内を中心に30人/ha以上の区域が分布している。

■ 図 100mメッシュ人口密度（平成22年、人/ha）

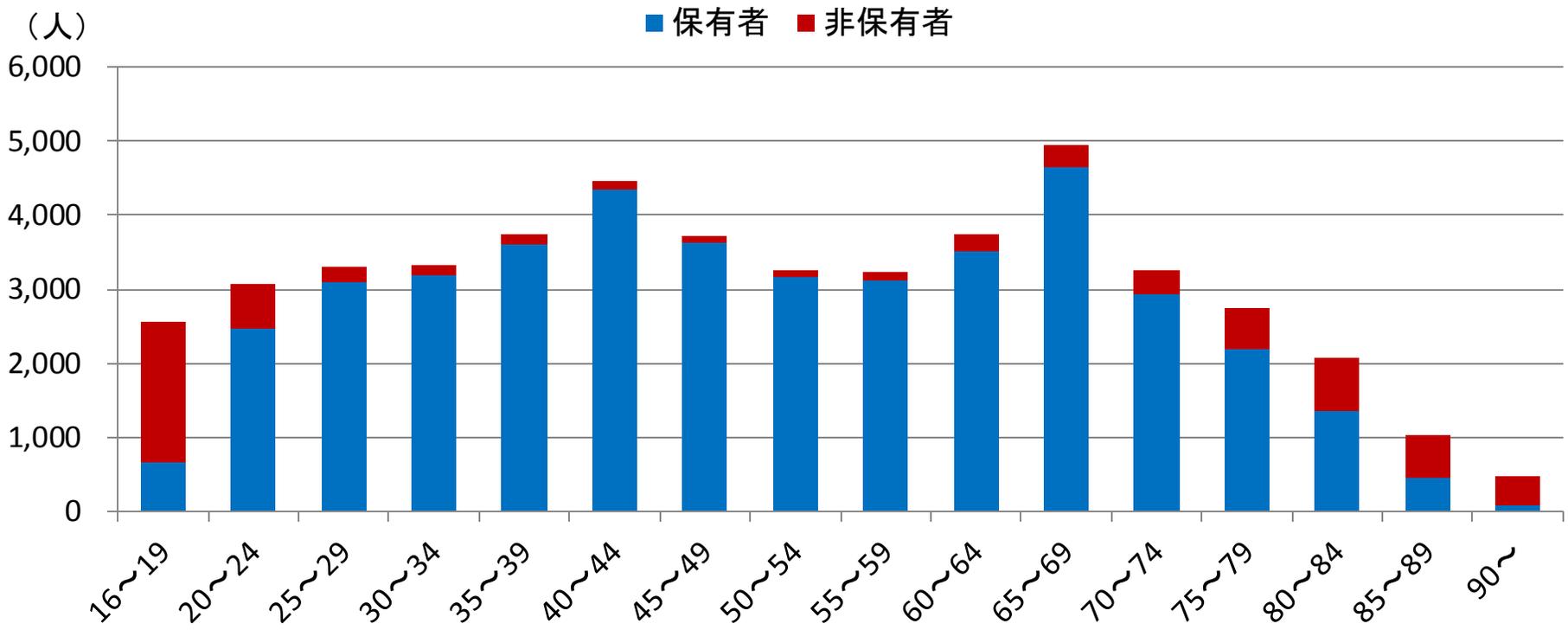
- 0
- 1 - 20
- 21 - 30
- 31 - 40
- 41 - 50
- 51 - 60
- 61 - 220
- 市街化区域
- 17地区区分
- 町丁・字界



2-1 運転免許証の保有状況 ①男性

● 男性の運転免許保有状況についてみると、16歳以上の保有率は8割を超えており、25～74歳の保有率は90%を超えている。

■ 図 市内居住者の男女別年齢階層別運転免許証保有状況(平成28年6月末日現在)



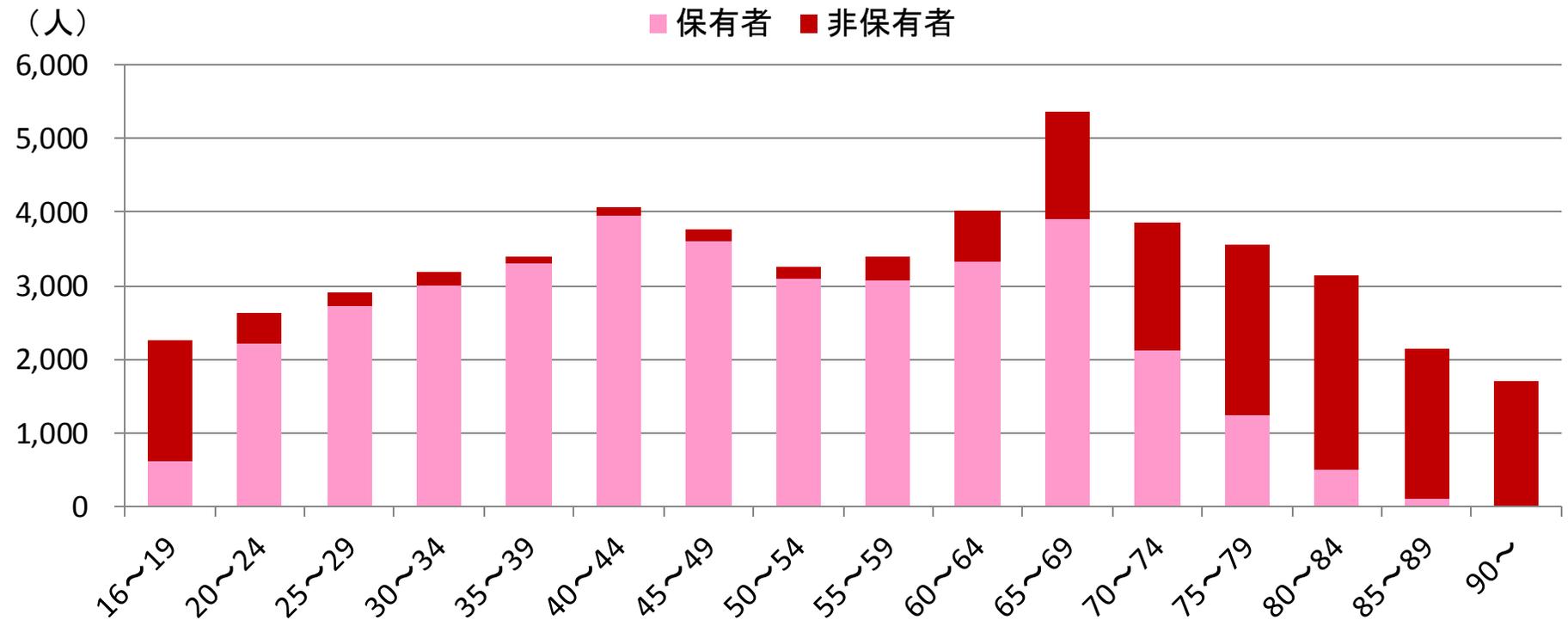
人数	16～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～	計
保有者	662	2,460	3,087	3,181	3,602	4,337	3,616	3,169	3,109	3,510	4,638	2,928	2,183	1,351	441	69	42,343
非保有者	1,888	616	211	153	132	124	104	93	124	231	312	326	569	714	589	397	6,583

割合	16～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～	計
保有率	26.0%	80.0%	93.6%	95.4%	96.5%	97.2%	97.2%	97.1%	96.2%	93.8%	93.7%	90.0%	79.3%	65.4%	42.8%	14.8%	86.5%
非保有率	74.0%	20.0%	6.4%	4.6%	3.5%	2.8%	2.8%	2.9%	3.8%	6.2%	6.3%	10.0%	20.7%	34.6%	57.2%	85.2%	13.5%

出典：(保有者)山口県警察本部提供資料、(非保有者)住民基本台帳を基にした推計

● 女性の運転免許保有状況についてみると、16歳以上の保有率は約7割となっており、25～59歳の保有率は90%を超えている。一方、70歳以上では非保有者が相対的に多く、合計で10,000人を超える状況となっている。

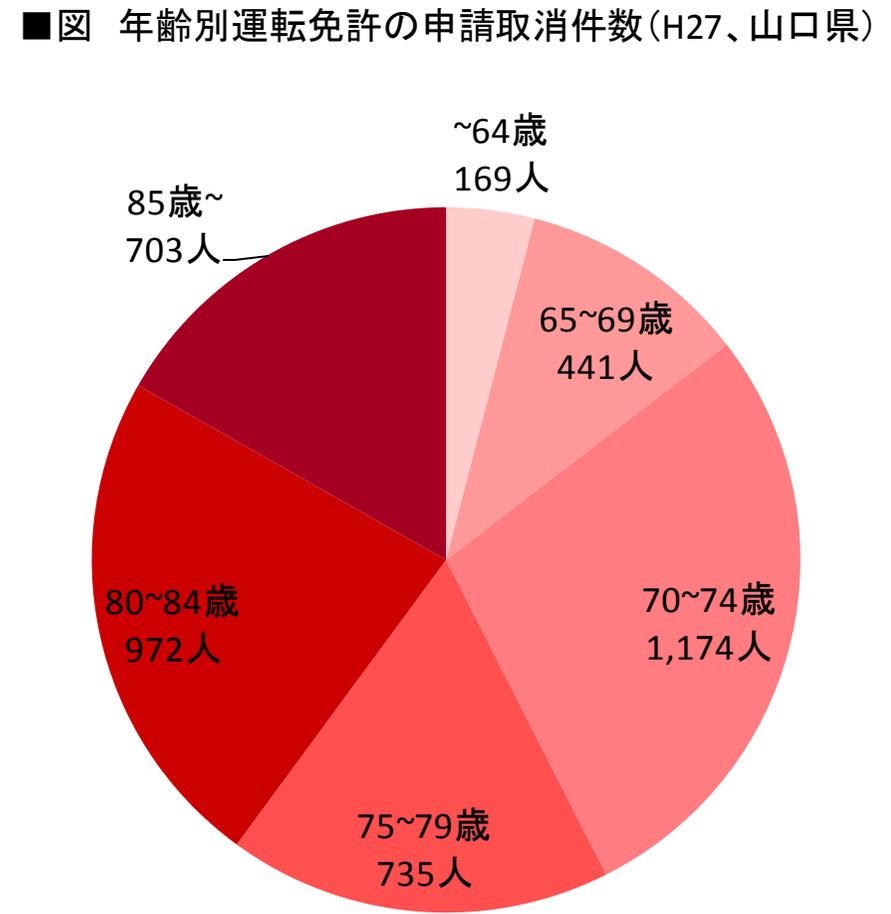
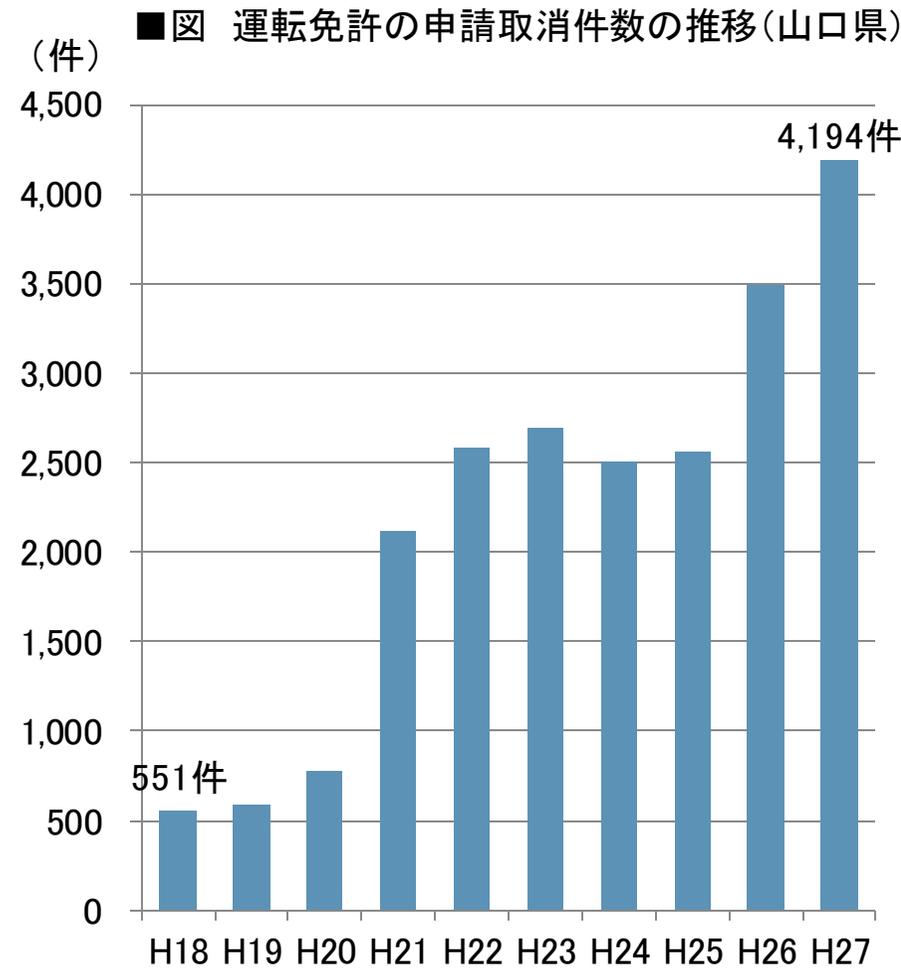
■ 図 市内居住者の男女別年齢階層別運転免許証保有状況(平成28年6月末日現在)



人数	16～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～	計
保有者	607	2,221	2,729	3,002	3,296	3,956	3,604	3,087	3,066	3,317	3,914	2,131	1,233	506	93	9	36,771
非保有者	1,656	413	181	188	106	118	157	168	332	708	1,451	1,737	2,315	2,645	2,059	1,705	15,939
割合	16～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～	計
保有率	26.8%	84.3%	93.8%	94.1%	96.9%	97.1%	95.8%	94.8%	90.2%	82.4%	73.0%	55.1%	34.8%	16.1%	4.3%	0.5%	69.8%
非保有率	73.2%	15.7%	6.2%	5.9%	3.1%	2.9%	4.2%	5.2%	9.8%	17.6%	27.0%	44.9%	65.2%	83.9%	95.7%	99.5%	30.2%

出典：(保有者)山口県警察本部提供資料、(非保有者)住民基本台帳を基にした推計

● 県内の運転免許証の返納者は10年前に比べて大幅に増加しており、年齢の内訳を見ると、65歳以上の返納が95%以上を占めている。



出典:ともに「運転免許統計」(警察庁交通局運転免許課)

○鉄道

JR山陽本線が市を東西に横断し、防府駅・大道駅・富海駅の3駅が設置されている。

○路線バス

防長交通(株)及び中国ジェイアールバス(株)の2社により、広域系統22系統、市内完結系統32系統、計54系統(平成28年10月時点)が運行されている。

○離島航路

三田尻港と、14.8km沖合いに位置する野島を結ぶ。1日8便運行。

○タクシー

市内9事業者(介護タクシー事業者を除く)が営業。

○切畑デマンドタクシー

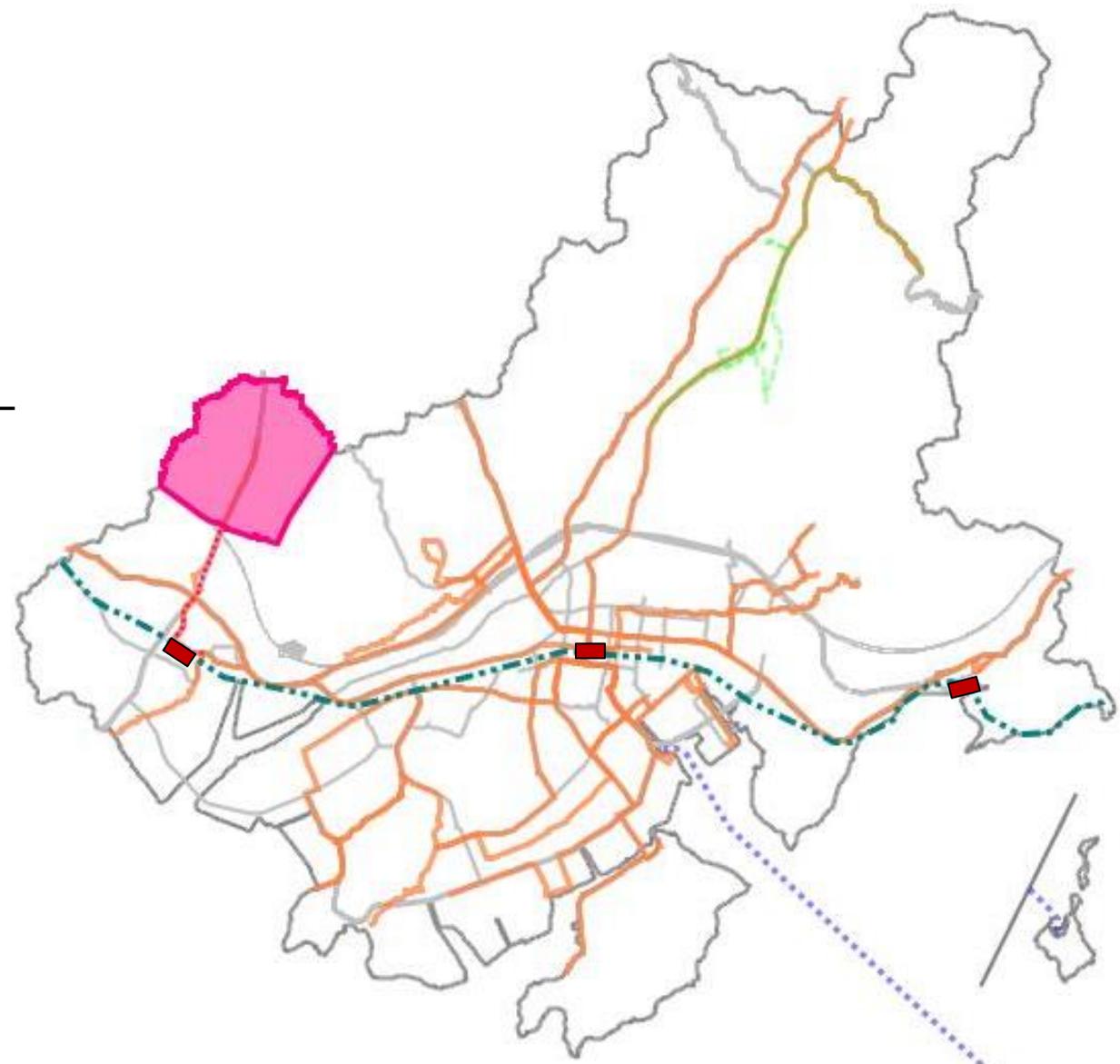
大道切畑地区において平成27年度から運行開始。1日6便、週3日運行。

○その他

小野小学校区において、スクールバスを運行。

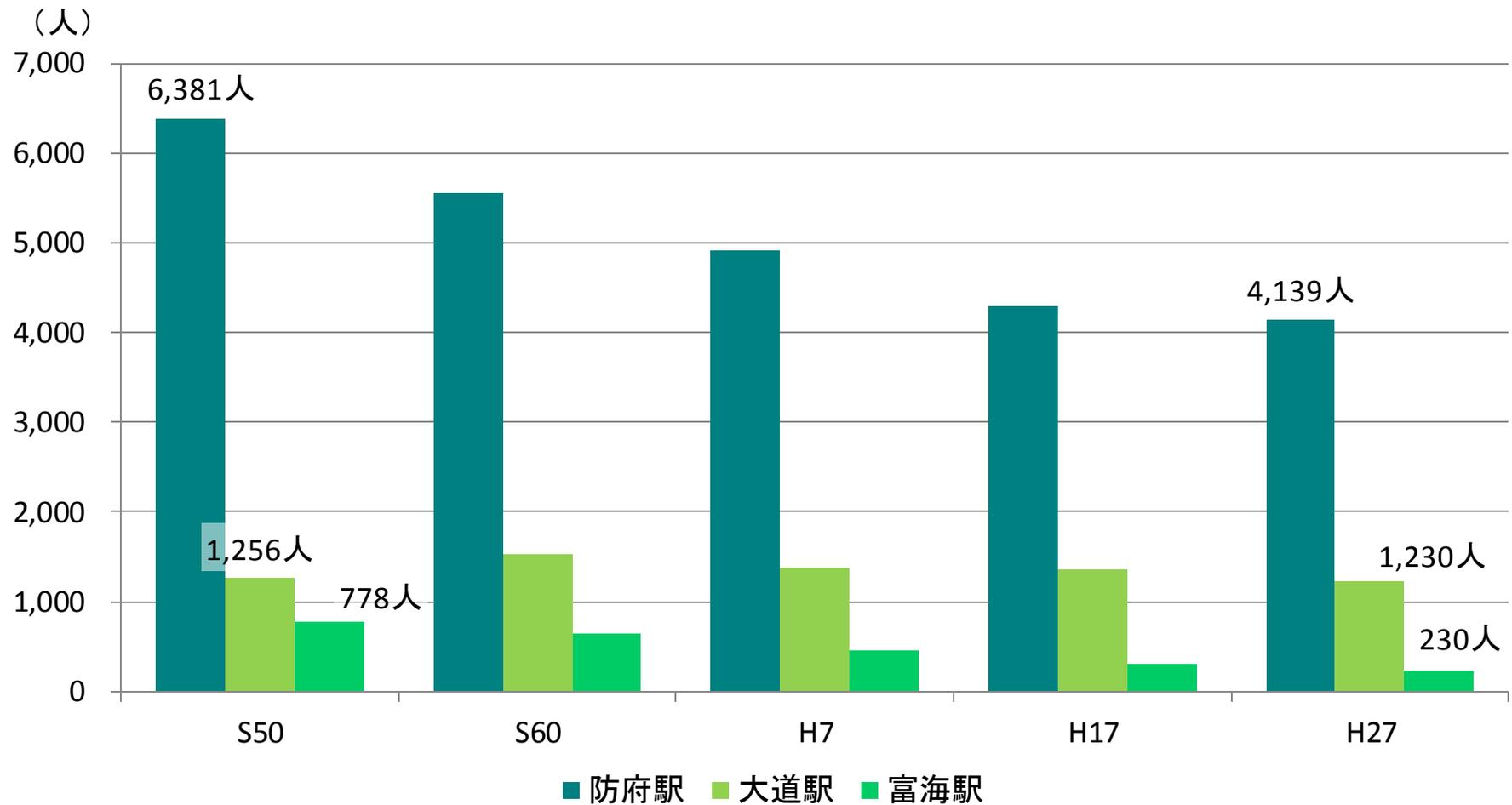
● バス路線網は、JR防府駅を中心として放射状に伸びており、離島航路とも連結を図っている。

- 鉄道駅
- 線路
- バス路線
- - 離島航路
- 切畑デマンドタクシー
運行区域・区間
- - スクールバス路線



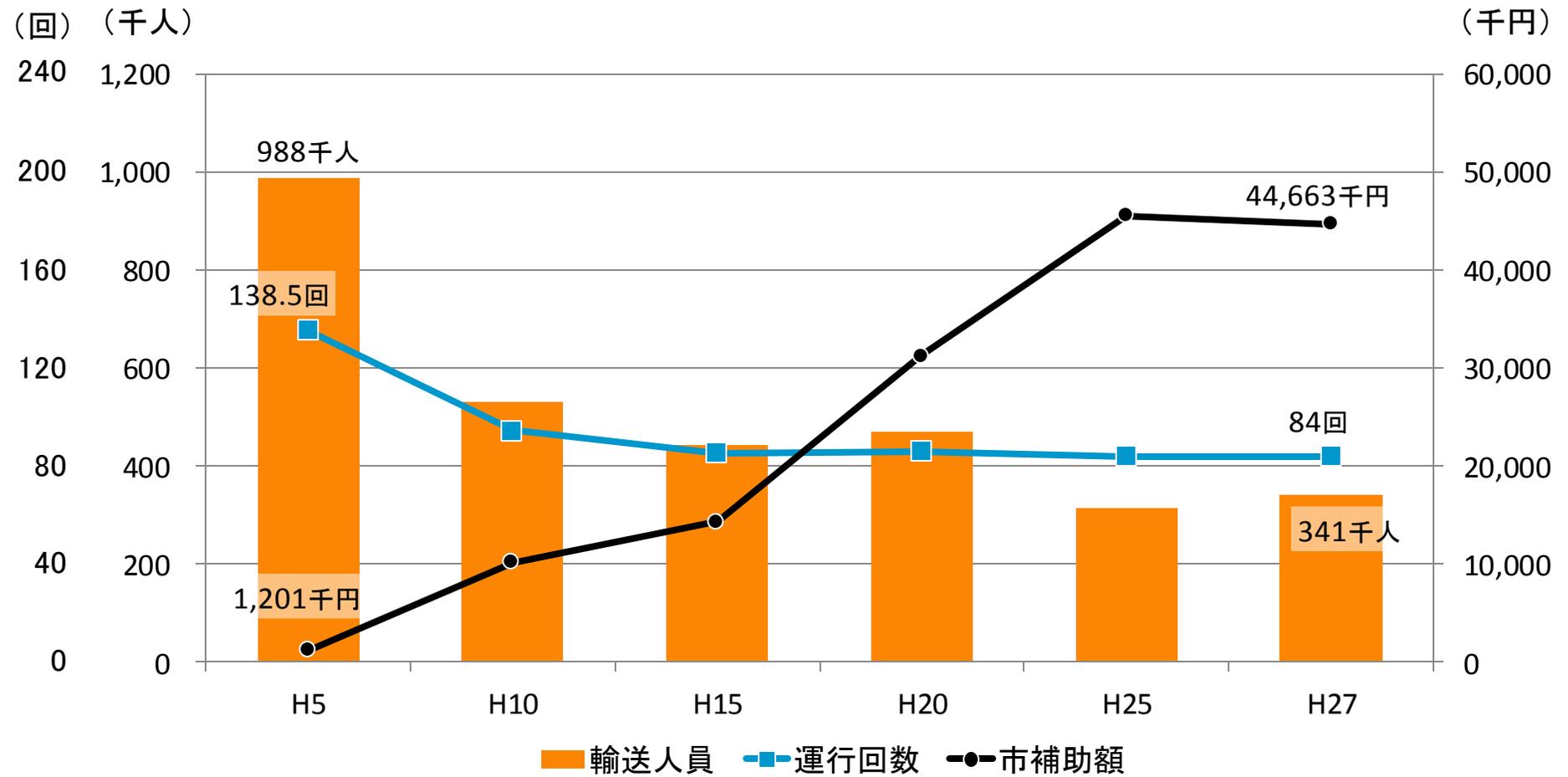
● 昭和50年と比べて、平成27年の1日の平均乗車人員は各駅とも減少している。

■ 図 駅別1日の平均乗車人員の推移



● 平成5年と比べて、平成27年の輸送人員は約1/3に減少している。一方、路線バスに対する市補助額については大幅に増加している。

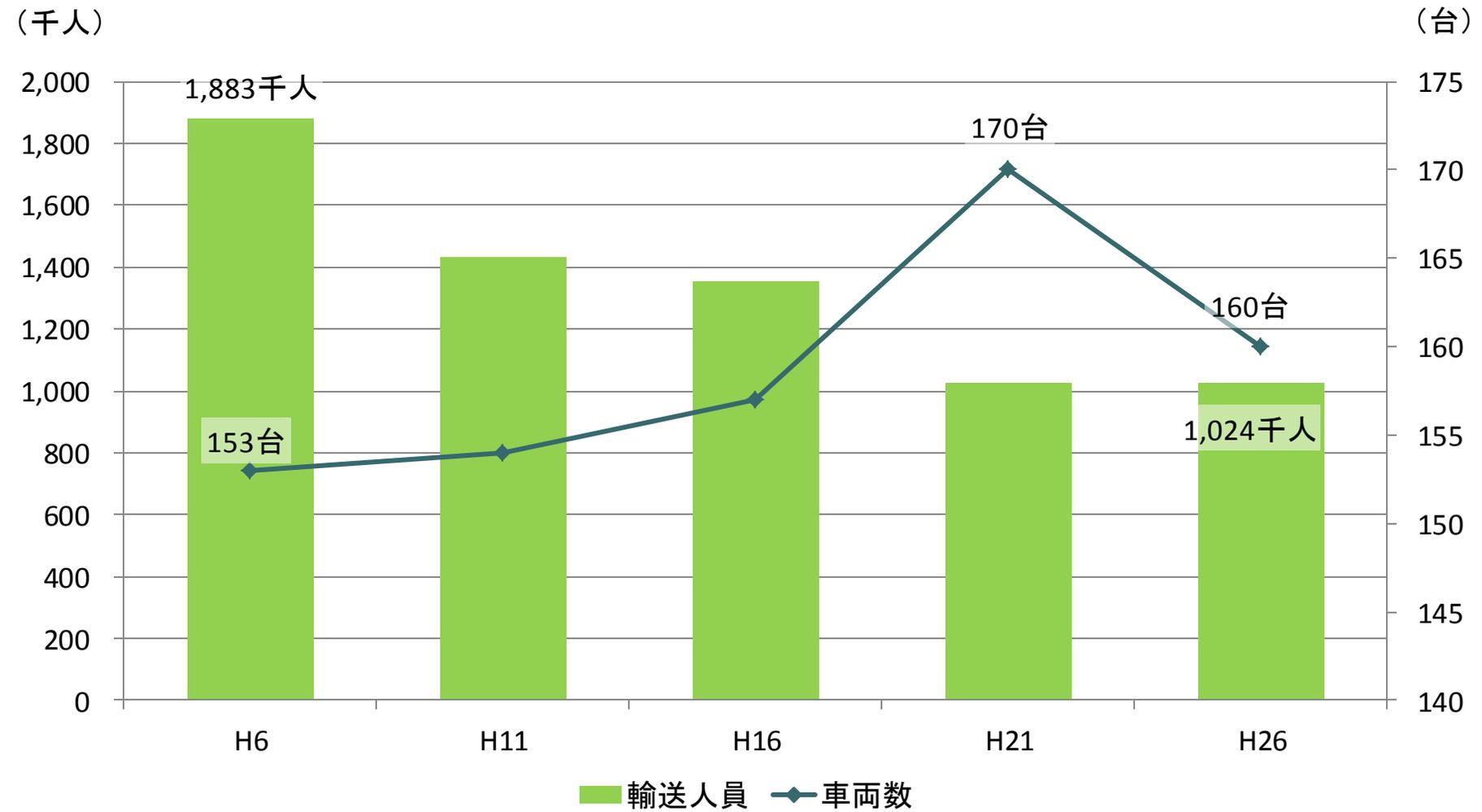
■ 図 路線バス年間輸送人員・運行回数(ともに市内完結系統)及び市補助額の推移



出典:防長交通(株)、市総合政策課資料

●平成6年と比べて、平成26年の輸送人員は80万人以上減少しているが、車両数は僅かに増加している。

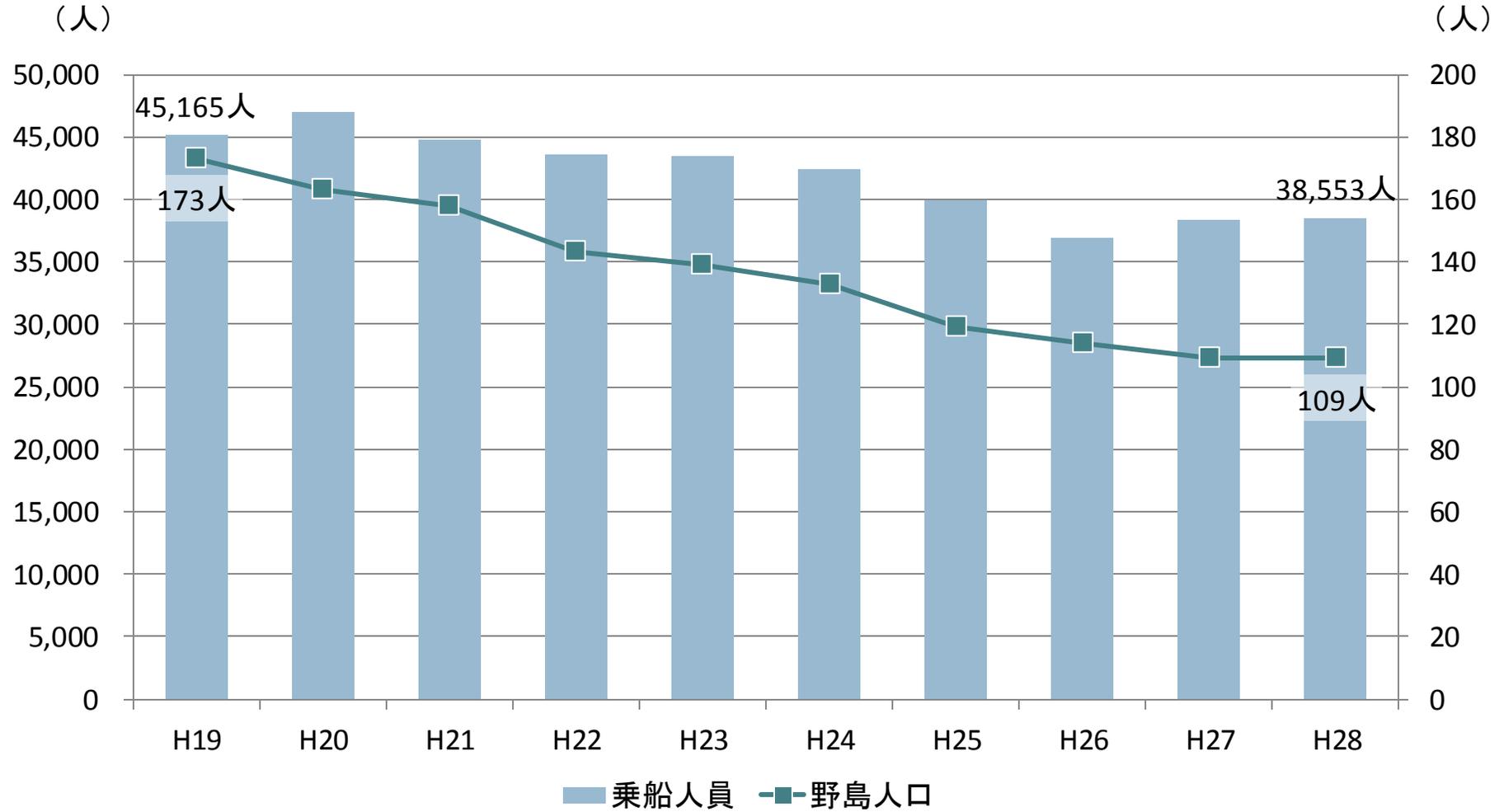
■図：タクシーの輸送回数等の推移



出典：防府市統計書

● 野島人口及び乗船人員は減少傾向にあるが、人口の減少状況に比して、乗船人員の減少は緩やかである。

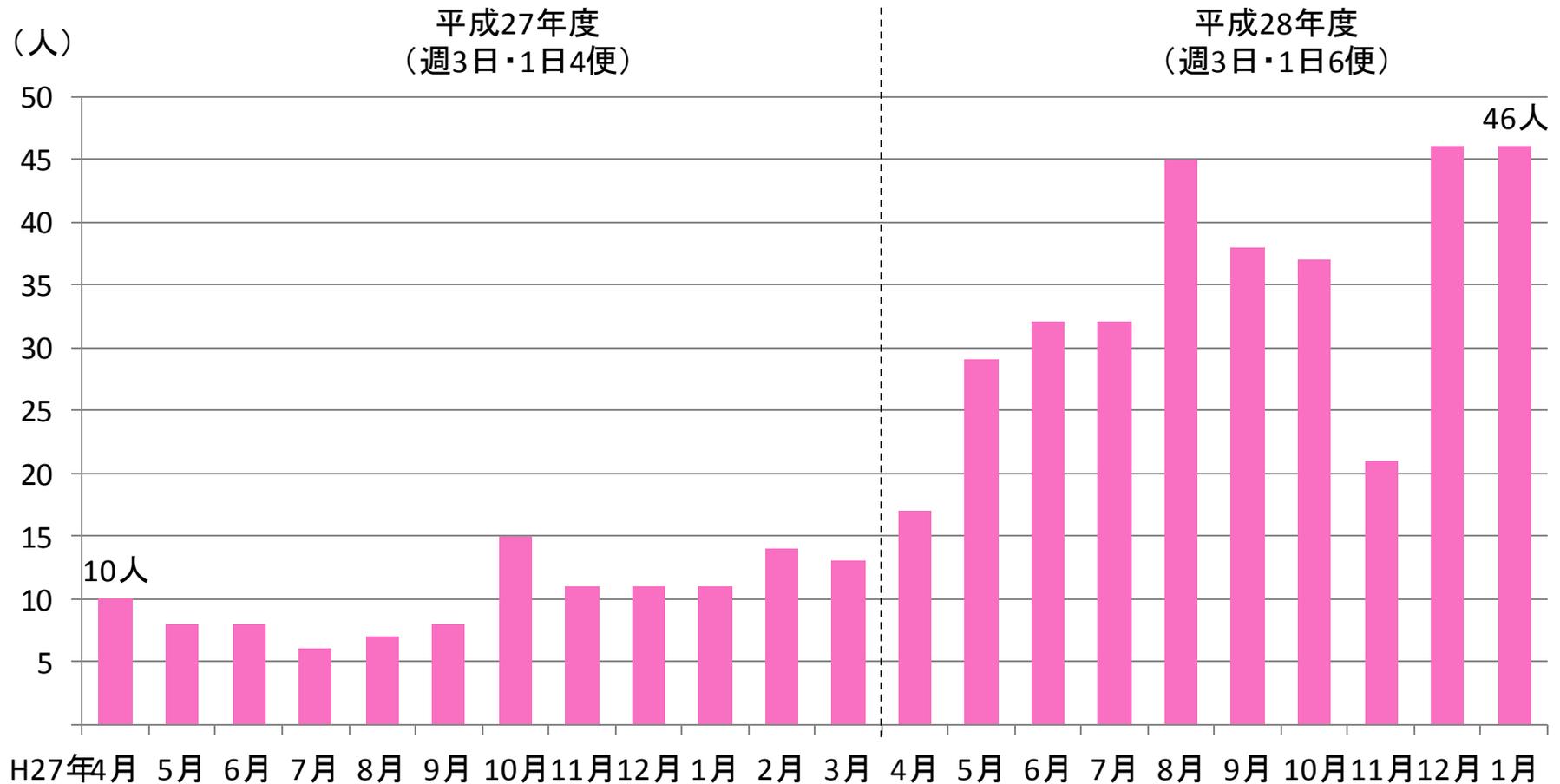
■ 図 野島～三田尻港の乗船人員及び野島人口の推移



出典: 市市民活動推進課資料

● 平成28年度にダイヤ改正等を行ったことから、初年度に比べて平成28年度の利用者数は増加している。

■ 図：切畑デマンドタクシー月別延べ利用者数の推移

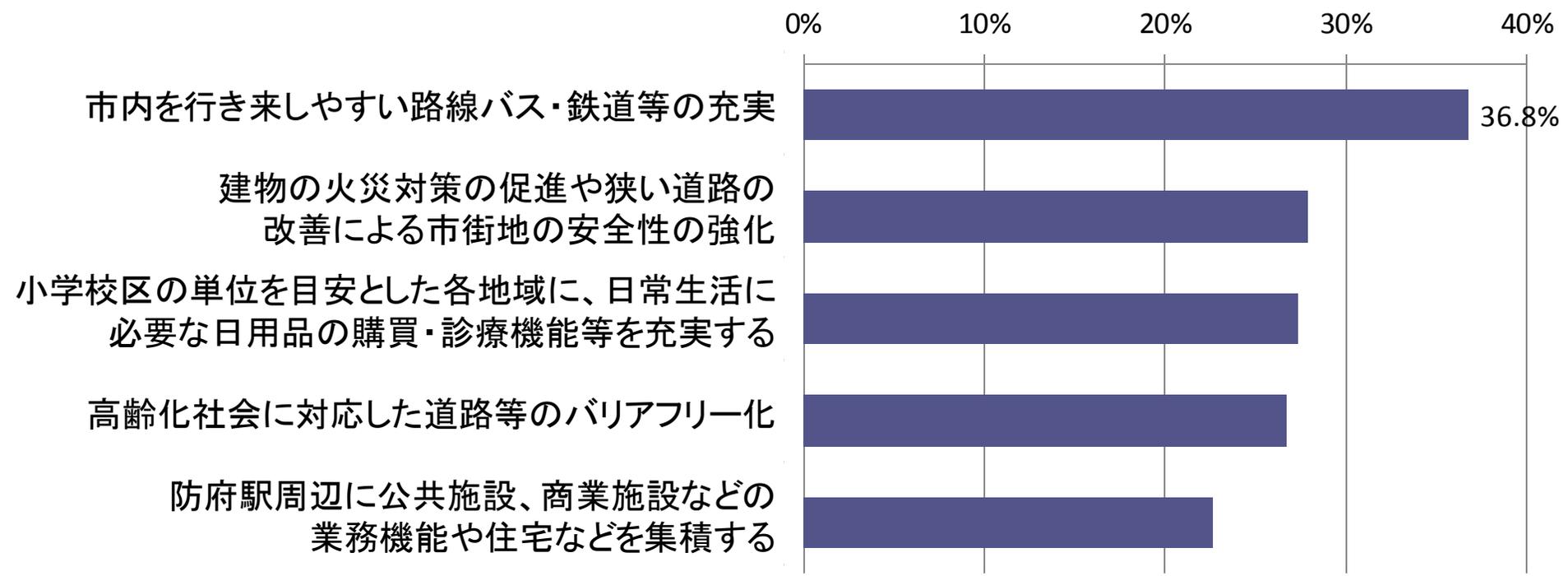


運行開始↑

● 市民アンケート調査結果によると、まちづくりを進めていくにあたり「市内を行き来しやすい路線バス・鉄道等の充実」が最も重要な取組として市民に認識されており、公共交通の充実がニーズとして高い状況にある。

■ 図 市民アンケート調査結果

まちづくりを進めていくにあたり、重要な取り組みは次のうちどれだと思いますか。
 (該当する項目を3つまで選び番号に○を付けてください)



(※回答の上位5項目を抜粋) N=1,195