

交通政策LETTER（平成29年5月号）について

1 高齢者等外出支援事業

○申請状況

- ・助成対象者約13,000人（推計）のうち、4,330人（約33.2%）が申請しています。（昨年度の申請者数は2,000人）

○助成券使用状況

- ・合計で13,071枚（交付枚数の約6.1%）が使用されています。うち、タクシーでの利用が約66.5%、バスでの利用が約33.5%となっています。
- ・4月分の助成額合計は約305万円でした。（今年度予算は3,500万円。昨年度の助成額は年間で約838万円）

○タクシーの利用状況

- ・運賃の平均は約1,200円で、1回のタクシーの利用距離は平均で2～3km程度（推計）となっています。

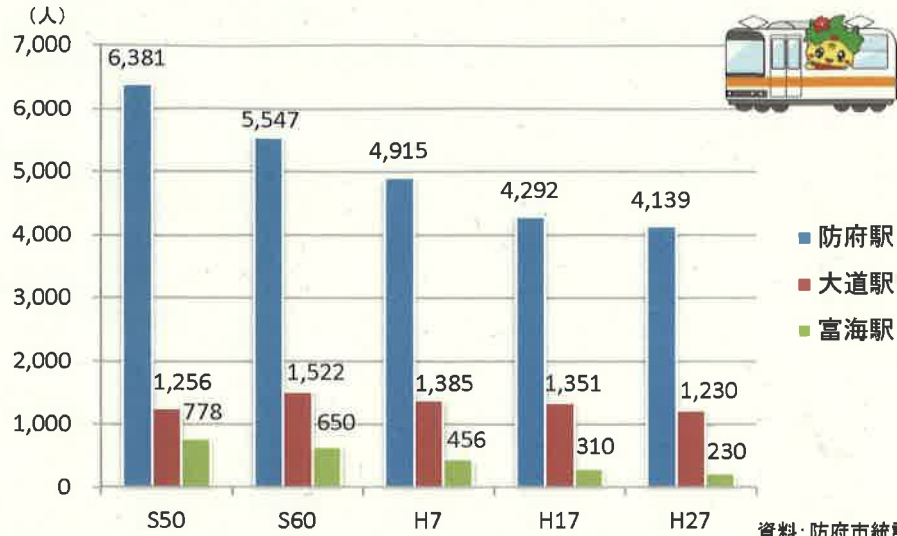
2 切畑デマンドタクシー

- ・平成28年4月にダイヤ改正等を行ったことで、利用者数は増加しており、平成29年4月においても引き続き同程度の利用があります。

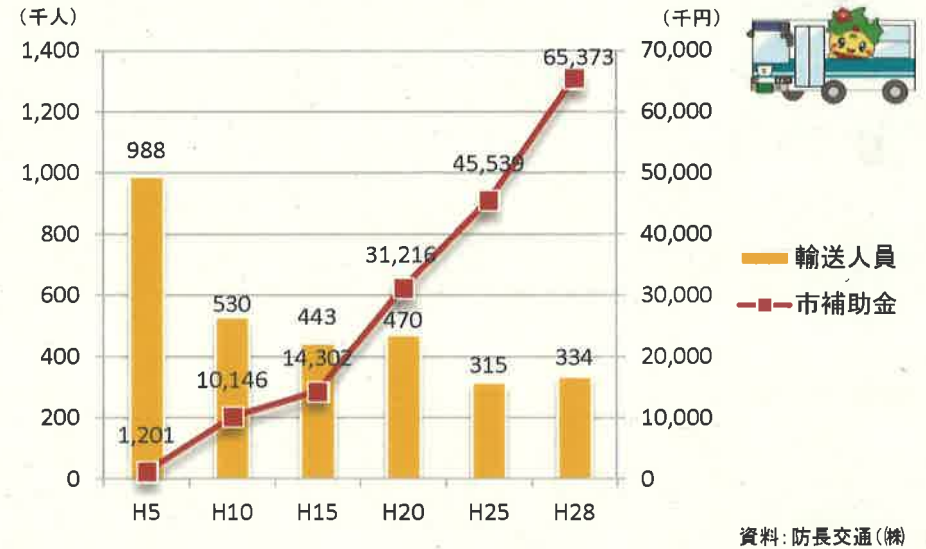
問合せ先
総合政策課 交通政策係
電話：25-2119
FAX：25-2190
担当：飯分

☆防府市の鉄道・路線バス・タクシー・離島航路の利用状況をお知らせします！！

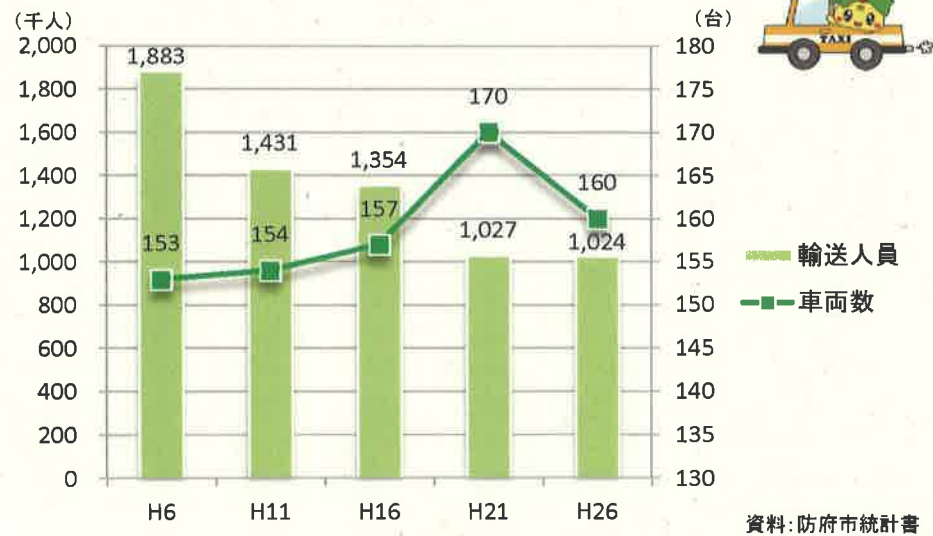
●鉄道駅別1日の平均乗車人員の推移



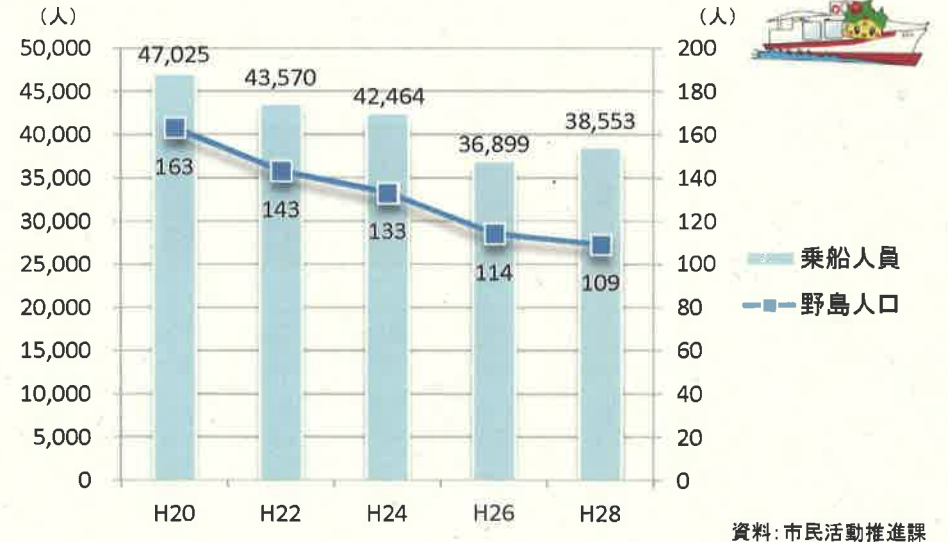
●路線バスの年間輸送人員(市内完結系統)と市補助金の推移



●タクシーの年間輸送人員・車両数の推移



●野島～三田尻港の年間乗船人員及び野島人口の推移



☆高齢者等外出支援事業(月報)



※事業開始は平成26年度

●申請状況(4月末時点)

(人)

	65歳未満	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85～89歳	90歳～	合計
人口	-	(10,040)	7,502	6,320	5,190	3,385	2,266	24,663
免許証非保有者※	-	(1,763)	2,063	2,884	3,359	2,648	2,102	13,056
申請者数	9	44	669	1,066	1,344	847	351	4,330

※免許証非保有者は平成28年6月末時点における推計値

※人口及び免許証非保有者の「合計」は、70歳以上の合計人数

●助成券別申請状況(4月)

券種	申請者数	助成券交付枚数
タクシー・バス共通	4,184	200,832
バスのみ	146	14,016
合計	4,330	214,848

●助成券使用状況(4月)

券種	使用枚数	助成額(円)	
共通	タクシー	8,687	2,335,550
	バス	2,782	556,400
バスのみ	1,602	160,200	
合計	13,071	3,052,150	

共通助成券1枚あたりの平均助成額 252.2円

●タクシーの利用状況

メーター運賃	件数	割合
500～990円	3,946	48.5%
1,000～1,490円	2,273	27.9%
1,500～1,990円	1,144	14.1%
2,000～2,490円	448	5.5%
2,500～2,990円	196	2.4%
3,000～3,490円	51	0.6%
3,500～3,990円	23	0.3%
4,000～4,490円	12	0.1%
4,500～4,990円	7	0.1%
5,000円～	42	0.5%
合計	8,142	100%
(うち相乗り件数)	528	6.5%

メーター運賃平均値 1,204円

メーター運賃中央値 1,030円

☆切畑デマンドタクシー(月報)

※事業開始は平成27年度

●登録者数(4月末時点): 208人

※切畑地区人口(4月末時点): 431人(うち65歳以上人口: 208人)

●利用者数の推移

(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H27	10	8	8	6	7	8	15	11	11	11	14	13	122
H28	17	29	32	32	45	38	37	21	46	46	47	52	442
H29	48												48

※平成28年度より、乗降場所、運行便数が増えています。(右図参照)

■切畑デマンドタクシー ルート図



交通政策LETTER（平成29年6月号）について

1 高齢者等外出支援事業

○申請状況

- ・5月は203人が新たに申請し、申請者数は合計で4,533人となっています。

○助成券使用状況

- ・5月は共通利用助成券・バス利用助成券合わせて14,277枚が使用されています。うち、タクシーでの利用が約66.4%、バスでの利用が約33.6%となっています。
- ・5月の助成額合計は約335万円で、先月に比べ約9.7%増となっています。また、今年度の助成額の累計は約640万円となっています。

2 切畑デマンドタクシー

- ・先月と同程度の利用があります。

問合せ先
総合政策課 交通政策係
電話：25-2119
FAX：25-2190
担当：飯分

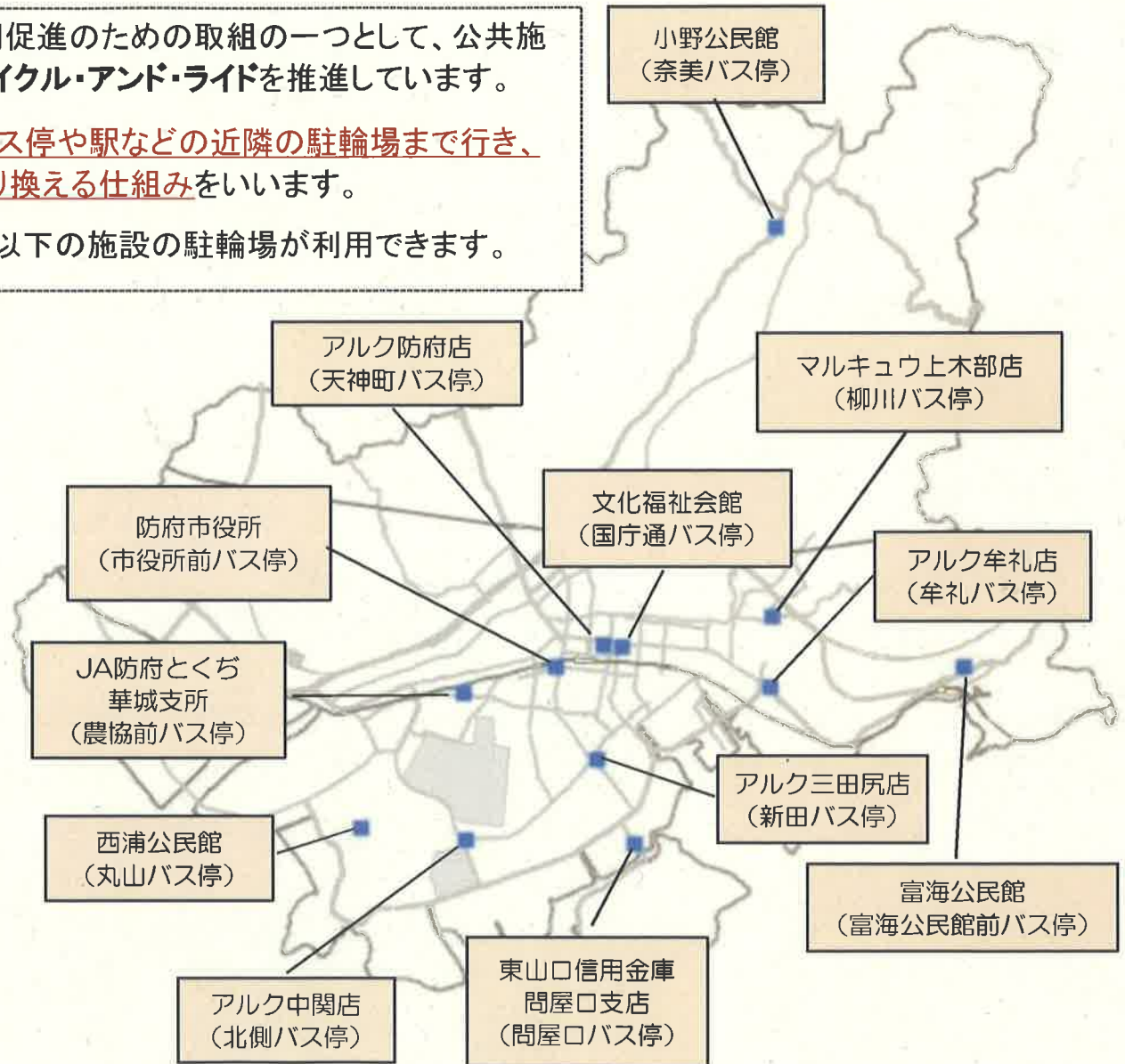
☆サイクル・アンド・ライドについて

路線バスをはじめとする公共交通の利用促進のための取組の一つとして、公共施設や商業施設の駐輪場等を利用した、**サイクル・アンド・ライド**を推進しています。

サイクル・アンド・ライドとは、自転車でバス停や駅などの近隣の駐輪場まで行き、そこからバスや鉄道などの公共交通に乗り換える仕組みをいいます。

路線バスへの乗り換え用駐輪場として、以下の施設の駐輪場が利用できます。

※サイクル・アンド・ライド看板



☆高齢者等外出支援助成事業(月報)



※事業開始は平成26年度

●申請状況(5月末時点)

(人)

	65歳未満	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85～89歳	90歳～	合計
人口	-	(10,040)	7,502	6,320	5,190	3,385	2,266	24,663
免許証非保有者※	-	(1,763)	2,063	2,884	3,359	2,648	2,102	13,056
申請者数	9	51	697	1,113	1,402	891	370	4,533

※免許証非保有者は平成28年6月末時点における推計値

※人口及び免許証非保有者の「合計」は、70歳以上の合計人数



●助成券別申請状況(5月末時点) (人、枚)

券種	申請者数	助成券交付枚数
タクシー・バス共通	4,385	208,872
バスのみ	148	14,384
合計	4,533	223,256
(前月比)	+203	

●助成券使用状況及び助成額 (枚、円)

券種		4月	5月	合計
共通	タクシー	8,687	9,476	18,163
	バス	2,782	3,171	5,953
バスのみ		1,602	1,630	3,232
合計		13,071	14,277	27,348
助成額		3,052,150	3,348,300	6,400,450



☆切畑デマンドタクシー(月報)

●登録者数(5月末時点): 208人

※切畑地区人口(5月末時点): 431人(うち65歳以上人口: 208人)

●利用者数の推移

(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H27	10	8	8	6	7	8	15	11	11	11	14	13	122
H28	17	29	32	32	45	38	37	21	46	46	47	52	442
H29	48	44											92

※事業開始は平成27年度

※平成28年度より、乗降場所、運行便数が増えています。(右図参照)

■切畑デマンドタクシー
ルート図



切畑デマンドタクシーについて

1. 路線又は営業区域

切畑地区

2. 運行系統又は運送の区間

切畑地区からサンマート大道店の間

3. 運賃（料金）の種類、額

区 分	運 賃
中学生以上	200円
小学生	100円
障害者	100円
小学生未満 ※	無料

※小学生未満は保護者の同伴を条件とする。

4. 概 要

(1) 運送する旅客

事前に登録した者及び、事前登録した者と同乗する者

(2) 運行日

週3回（月・水・金）

※上記のうち、祝日、振替休日は運行、12/29～1/3は運休

(3) ダイヤ

1日6便（往路3便、復路3便）

※1、3、5便について、防府あかり園、大道公民館、JR大道駅は降車のみ可

※2、4、6便について、防府あかり園、大道公民館、JR大道駅は乗車のみ可

往路	切畑地区 ⇒ 防府あかり園 ⇒ 大道公民館 ⇒ JR大道駅 ⇒ サンマート大道店			
1便	9:00頃発	⇒	⇒	⇒ 9:10～9:30頃着
3便	10:30頃発	⇒	⇒	⇒ 10:40～11:00頃着
5便	13:00頃発	⇒	⇒	⇒ 13:10～13:30頃着

復路	サンマート大道店 ⇒ JR大道駅 ⇒ 大道公民館 ⇒ 防府あかり園 ⇒ 切畑地区			
2便	10:00頃発	⇒	⇒	⇒ 10:10～10:30頃着
4便	11:30頃発	⇒	⇒	⇒ 11:40～12:00頃着
6便	16:00頃発	⇒	⇒	⇒ 16:10～16:30頃着

(4) 車両

乗客4人乗り小型車(通常のタクシー車両)、通常1台 予備車1台

(5) 利用方法

会員登録制・・・事前に市への登録が必要(同乗者を除く)

完全予約制・・・予約受付時間7時から17時まで

※予約は1時間前まで可能とする(3日前から予約可能)。

※デマンドタクシー車中での予約も可とする。

(6) 主体

事業主体・・・防府市

運行主体・・・麒麟交通株式会社

(7) 運行開始日

平成29年4月1日