

「（仮称）防府市地域公共交通 路線再編計画」の策定について

平成30年度第1回防府市地域公共交通活性化協議会

平成30年6月15日（金）

（仮称）防府市地域公共交通路線再編計画とは？

- 防府市地域公共交通網形成計画に示された「事業 1 バス路線の再編」を実現するための計画
- 本計画は、落合線（玉祖地域）と開作経由小茅線（西浦・華城地域）の具体的な再編内容が対象
- その他の路線再編については、事業概要を掲載し具体的な再編内容は別計画とする。

※本計画は国土交通大臣が認定する「地域公共交通再編実施計画」ではなく、市の独自計画です。

計画に記載する項目は？

構成（案）

第1章 防府市地域公共交通路線再編計画の策定について

- 1 計画策定の目的
- 2 対象区域
- 3 実施区域
- 4 計画期間

第2章 バス路線の再編について

- 1 事業の内容・実施主体
- 2 主な路線再編の内容
 - (1) 防府駅前～医療センター～落合間の路線再編
 - (2) 防府駅南口～石ヶ口・植松・開作～小茅間の路線再編
- 3 乗継拠点
- 4 運賃体系
- 5 実施スケジュール

第3章 網形成計画に記載された路線再編に関する事業概要について

- 1 事業概要
 - (県立総合医療センター直通系統の重複区間解消による効率化、市街地循環線の導入検討、市西部・市北部・市東部における公共交通サービスの検討)
- 2 実施スケジュール

検討の手順、実施内容

・落合線、開作経由小茅線におけるバス路線再編案の検討

- ① バス路線の実態調査
- ② バス路線再編案の検討
- ③ 乗継環境、運賃体系等の検討

・地域住民との協議

- ① 玉祖地域
- ② 西浦・華城地域

・交通事業者等との協議

・路線再編に関するその他の事業の検討



防府市地域公共交通活性化協議会（4回程度開催予定）

（仮称）防府市地域公共交通路線再編計画の策定・公表

バス路線の実態調査の概要

(1) 調査の概要

項目	概要
調査対象	落合線、開作経由小茅線の全便
調査期間	5月17日（木）～5月23日（水）の7日間
調査方法	市職員がバスに乗車し、ヒアリングまたは乗客による調査票への記入により実施
調査内容	・乗車バス停、降車バス停 ・本調査での回答状況 ・年齢 ・外出の目的と目的地 ・普段のバスの利用頻度 ・自宅からバス停までの所要時間 ・自由意見

▼調査票

バス乗降調査票

- ・5月17日～5月23日の間で乗降調査を実施しています。調査にご協力をお願いします。
- ・恐れ入りますが、以前ご回答いただいた方も再度ご協力をお願いします。
- ・あてはまるものに ☒ または番号に○をしてください。

問1 乗降バス停はどちらですか？

バス停名	乗車	降車
21 小茅	☐	☐
20 上条	☐	☐
19 新地	☐	☐
18 マツタ西浦工場前	☐	☐
17 石崎	☐	☐
16 開作東	☐	☐
15 開作西	☐	☐
14 送信所前	☐	☐
13 植松西開作	☐	☐
12 前開作	☐	☐
11 下塩屋原	☐	☐
10 下河内	☐	☐
9 植松	☐	☐
8 農協前	☐	☐
7 四辻	☐	☐
6 清水川	☐	☐
5 仁井令	☐	☐
4 石ヶ口	☐	☐
3 市役所前	☐	☐
2 駅南町	☐	☐
1 防府駅	☐	☐

問2 今回の調査は初めてですか？

- 1 今回が初めて
- 2 以前も回答した

問3 あなたの年齢は？

- 1 20歳未満
- 2 20～30歳代
- 3 40～50歳代
- 4 60～70歳代
- 5 80歳以上

問4 今日の外出の目的と目的地は？（複数回答可）

- 1 通学
- 2 通勤
- 3 通院
- 4 買物
- 5 その他（ ）

具体的な目的地（自宅、○○病院、□□学校、△△スーパー等）

問5 普段バスをどの程度利用していますか？

- 1 今回が初めて
- 2 年に数日
- 3 1ヶ月に1～3日程度
- 4 1週間に1～2日程度
- 5 1週間に3日以上

問6 自宅からバス停まで徒歩何分くらいですか？

- 1 3分未満
- 2 3～5分程度
- 3 5～10分程度
- 4 10～20分程度
- 5 20分以上

問7 バスに関して不便点や不満などが

ございましたら、自由に記入してください。

ご協力いただきありがとうございました。

実施主体：防府市総合政策課

調査員記入

調査実施日：平成30年5月 日

天候：

ダイヤ番号：

(2) 調査の様子



▲乗降調査協力をお願い



▲落合線の様子



▲開作経由小茅線の様子

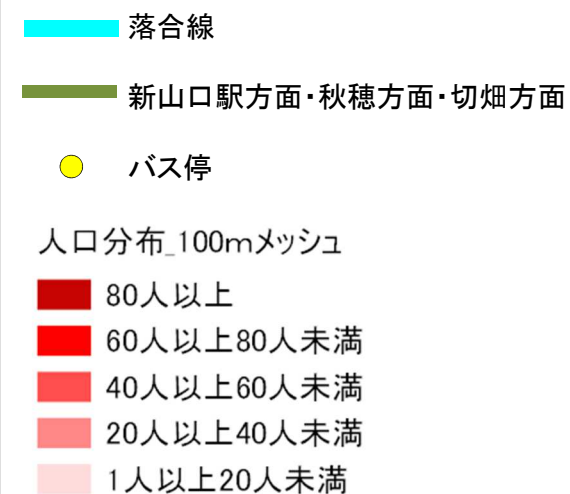
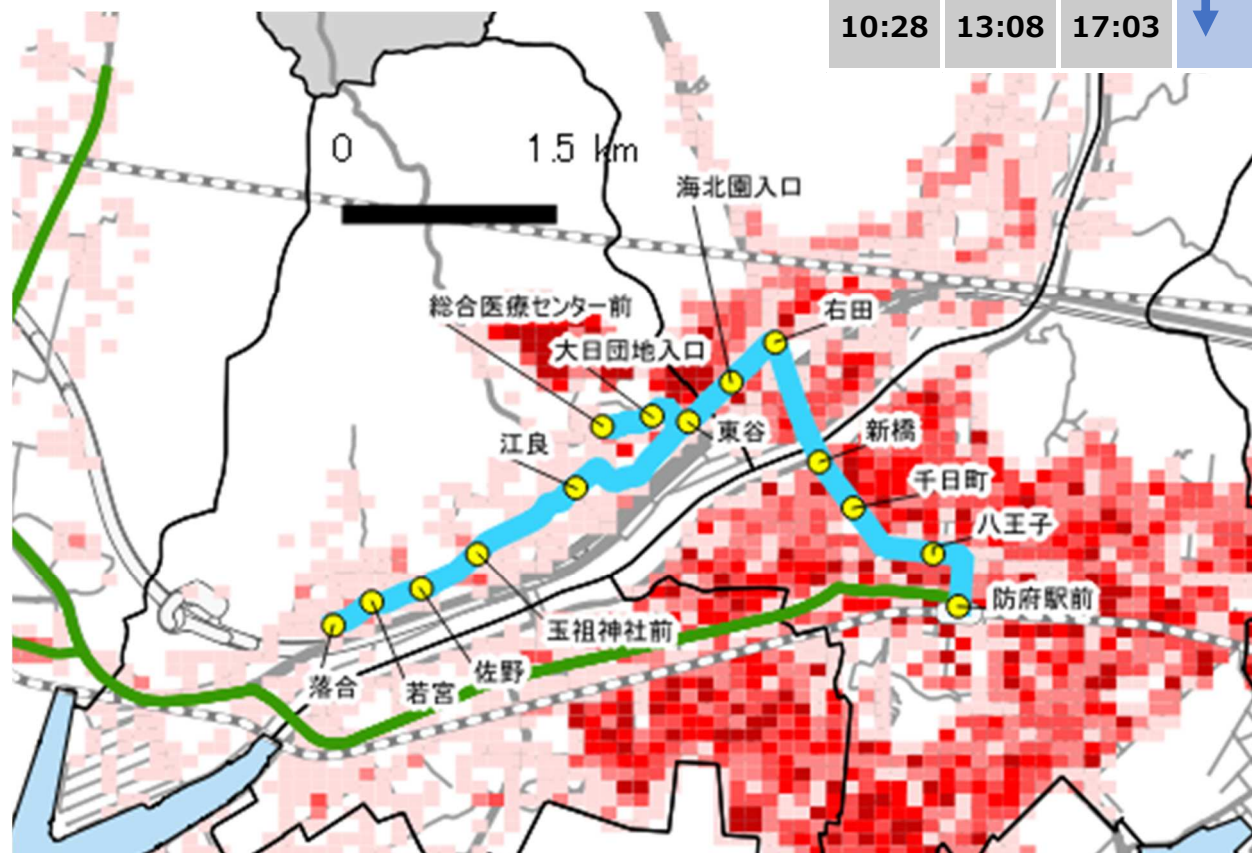
2

調査結果（落合線）

（１）運行状況

落合行き			主なバス停	防府駅前行き			
1便	2便	3便		1便※	2便	3便	4便
10:05	12:45	16:40	防府駅前	8:33	11:04	13:35	17:36
10:13	12:53	16:48	右田	8:25	10:56	13:27	17:28
10:17	12:57	16:52	総合医療センター前	8:21	10:52	13:23	17:24
10:28	13:08	17:03	落合	8:10	10:40	13:11	17:12

※土日祝、12/29～1/3は運休



資料：平成27年国勢調査

(2) 利用者数

- 調査期間中の延べ利用者数は176人。

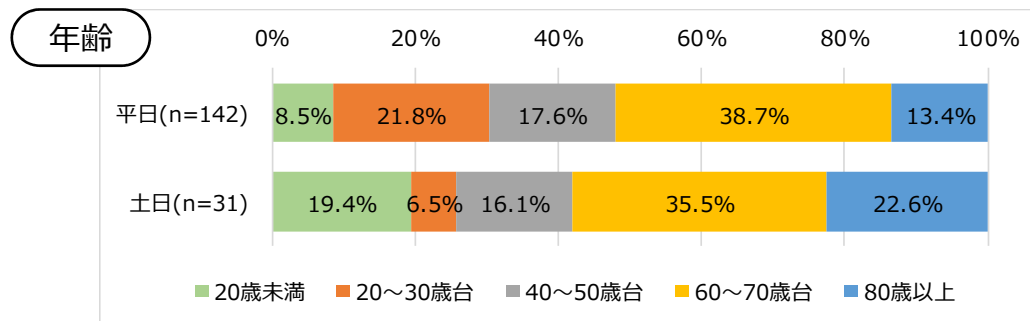
(人)

		5/17 (木)	5/18 (金)	5/19 (土)	5/20 (日)	5/21 (月)	5/22 (火)	5/23 (水)	便別計
落合行き	1便 (駅10:05発)	6	4	2	2	2	3	2	21
	2便 (駅12:45発)	2	4	3	0	2	3	4	18
	3便 (駅16:40発)	0	3	2	2	0	4	2	13
	日別小計	8	11	7	4	4	10	8	52
防府駅前	1便 (落合8:10発)	3	1	—	—	4	4	4	16
	2便 (落合10:40発)	6	5	1	5	5	4	2	28
	3便 (落合13:11発)	5	7	4	3	3	4	5	31
	4便 (落合17:12発)	9	13	6	1	8	5	7	49
	日別小計	23	26	11	9	20	17	18	124
日別合計		31	37	18	13	24	27	26	176
利用者総数									176

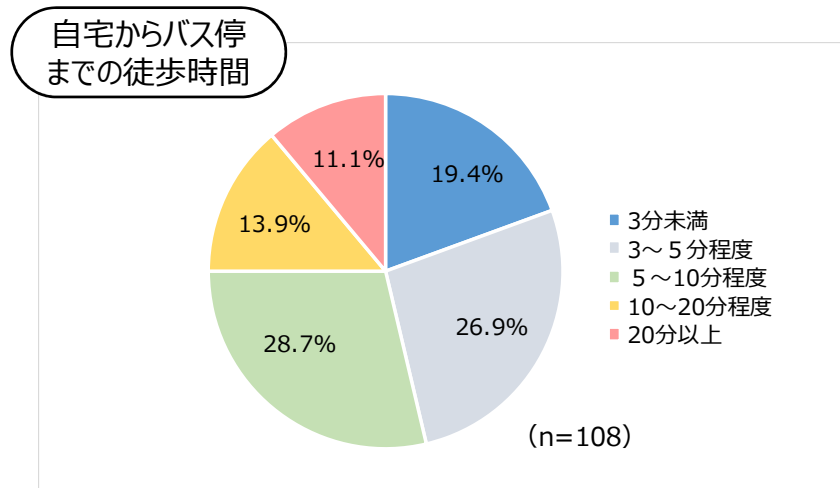
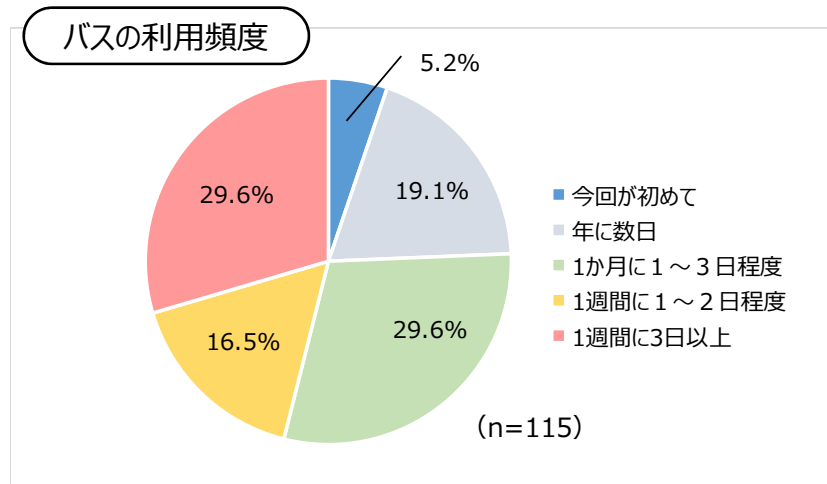
※調査期間中の一部期間で市内高校のテスト期間を含む。

(3) 利用者の属性

- 平日、土日ともに、60歳以上の人の割合が50%以上となっている。
- 1週間に1日以上利用する人の割合が46.1%となっている。
- 自宅からバス停までの距離が徒歩5分程度以下の人の割合が46.3%となっている。

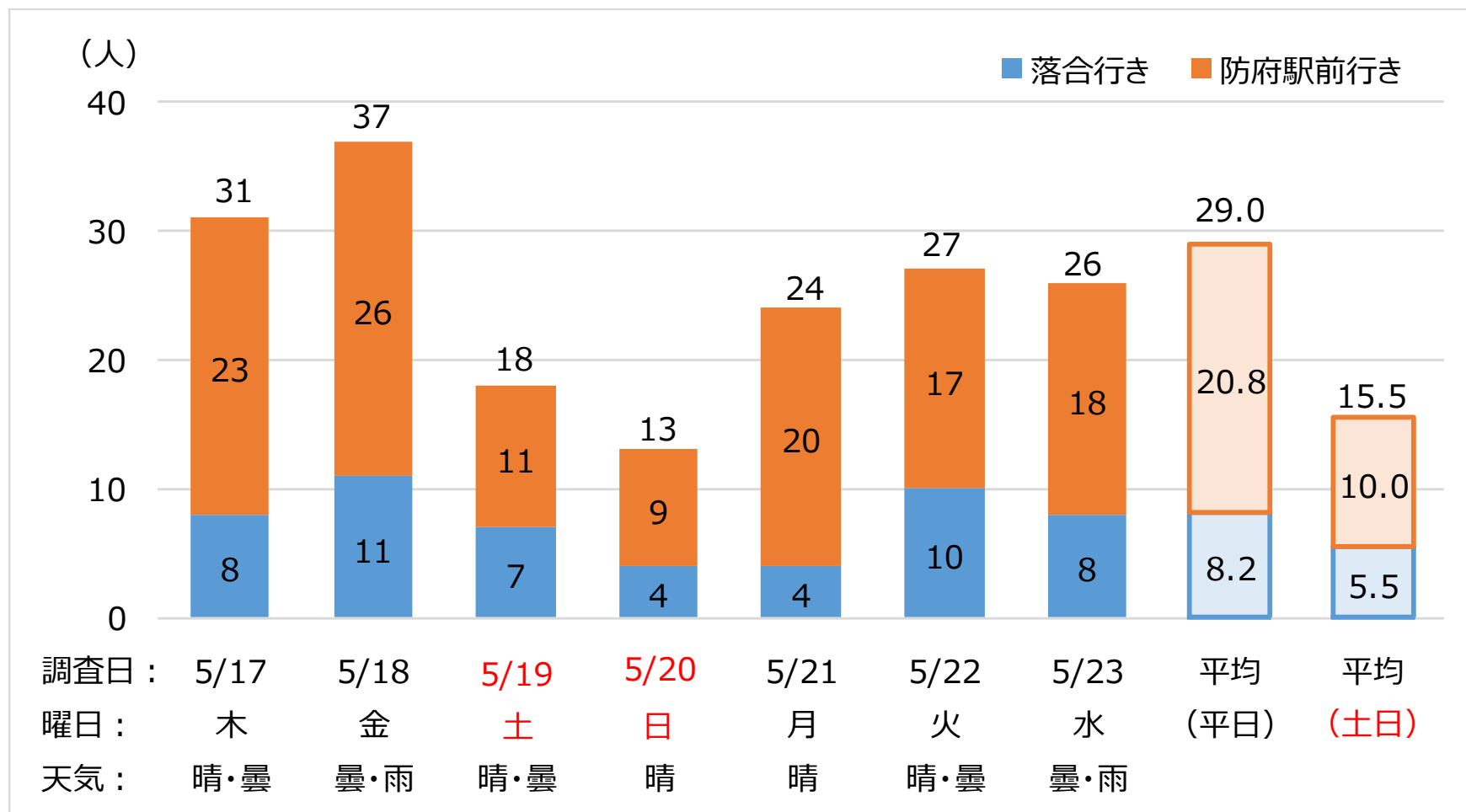


※回答があった利用者のみ抽出
※「バスの利用頻度」、「自宅からバス停までの徒歩時間」については、2回目以降の回答を含まない。



(4) 曜日別利用者数

- 平日の1日平均利用者数は29.0人、土日は15.5人（平日は土日の1.9倍）。

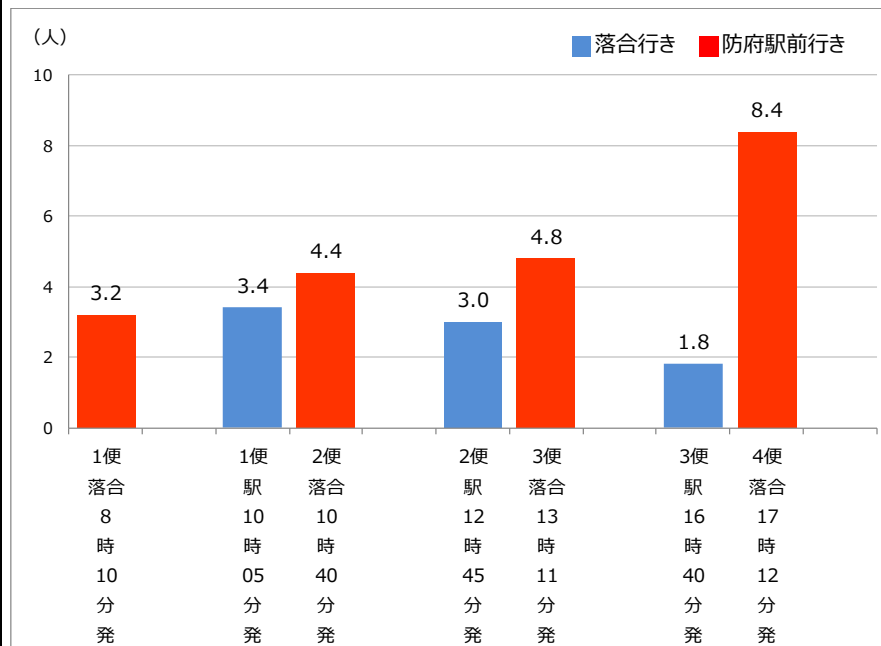


(5) 便別 1 日平均利用者数

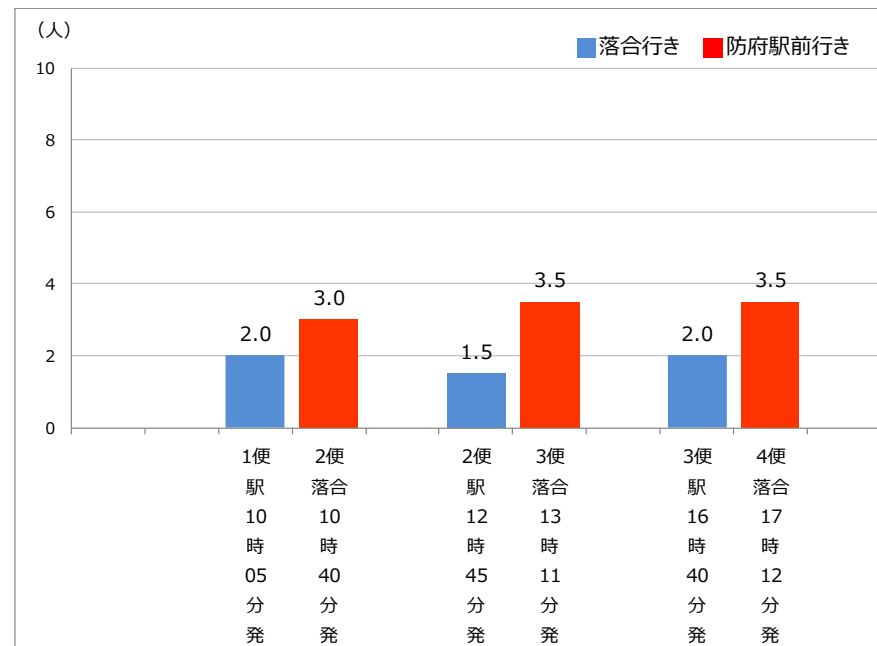
- 平日は防府駅前行き4便の利用者が最も多く、1日平均8人以上乗車。
- その他の便は1日平均5人未満。

- 土日は各便とも1日平均4人未満。

平日



土日



(6) 便別の利用目的

- 各便とも通学（帰宅）での利用があった。

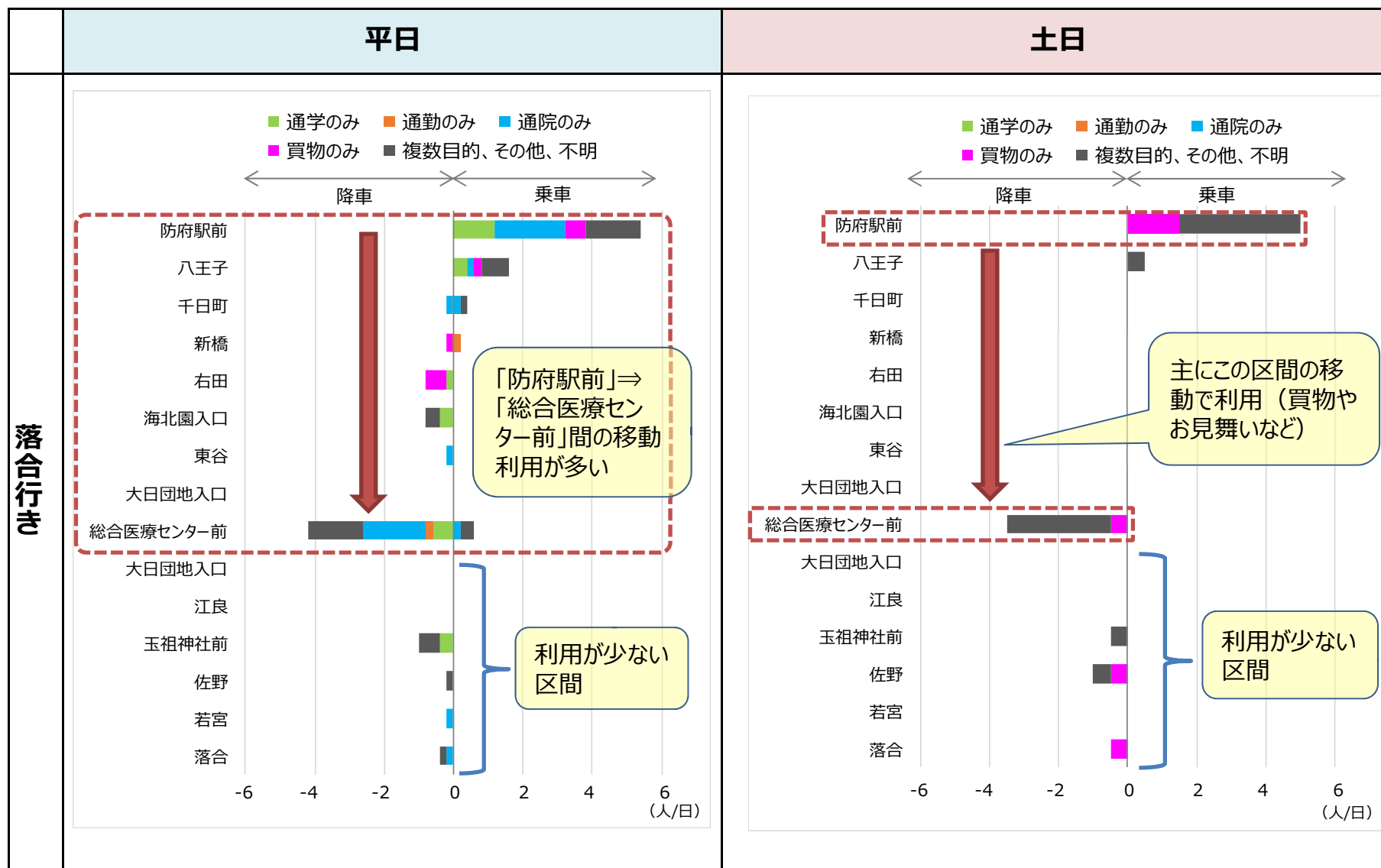
- 各便とも買物やその他の目的（お見舞いなど）での利用があった。

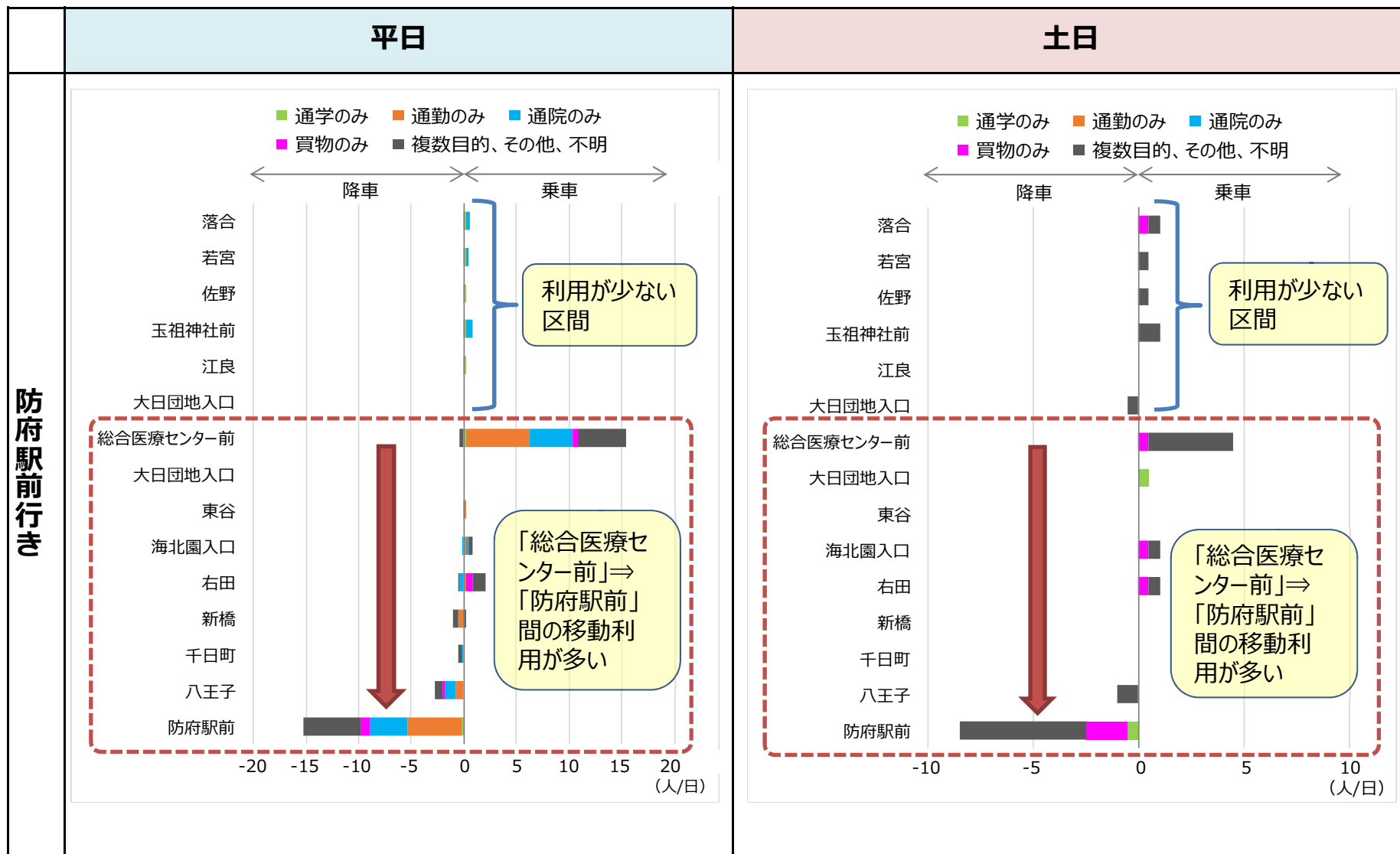
	平日							土日						
落合行き		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
	1便 (駅10:05発)	1	1	11	0	4	17	1便 (駅10:05発)	0	0	0	1	3	4
	2便 (駅12:45発)	3	0	2	2	8	15	2便 (駅12:45発)	0	0	0	1	2	3
	3便 (駅16:40発)	4	0	0	2	5	9	3便 (駅16:40発)	0	0	0	1	2	3
防府駅前行き		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
	1便 (落合8:10発)	0	6	5	3	5	15	2便 (落合10:40発)	0	0	0	1	5	6
	2便 (落合10:40発)	1	2	11	4	3	20	3便 (落合13:11発)	0	0	0	3	3	6
	3便 (落合13:11発)	0	4	10	1	8	23	4便 (落合17:12発)	1	0	0	0	6	7
	4便 (落合17:12発)	0	25	3	2	13	41							

- 4便で通勤（帰宅）する利用者が最も多い。

※複数回答可
※回答があった利用者のみ抽出

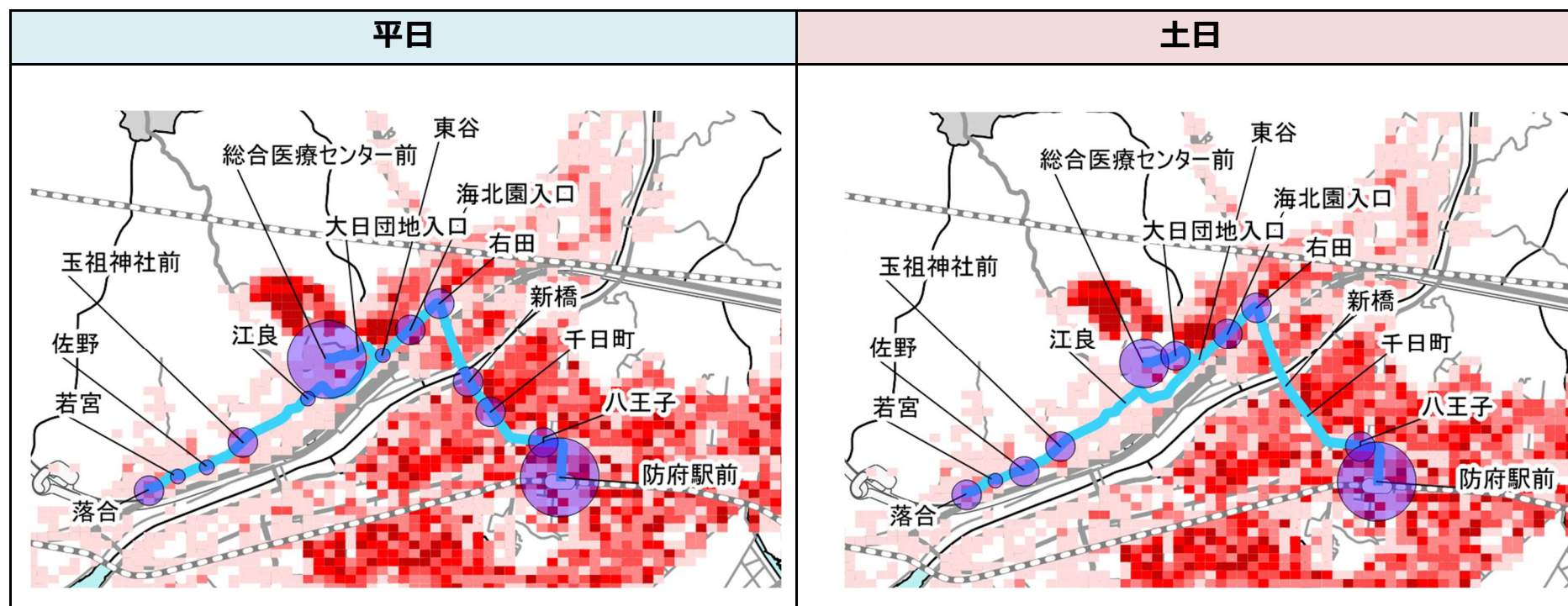
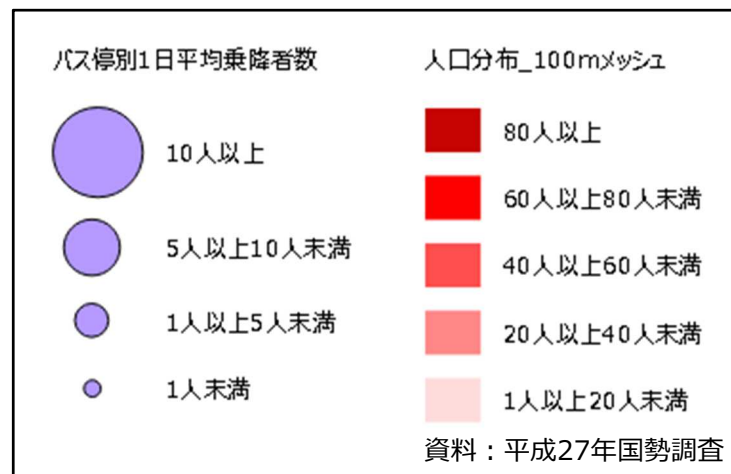
(7) バス停別 1 日平均乗降者数





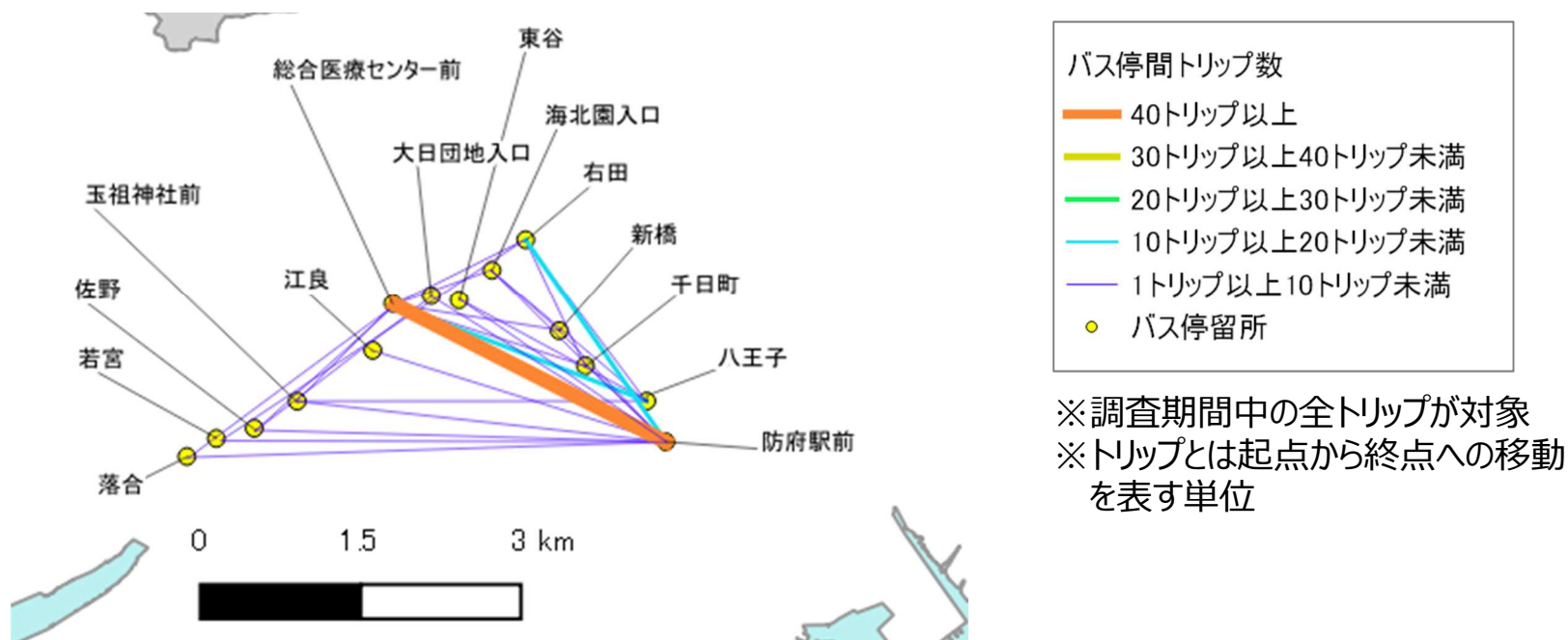
(8) バス停別の利用状況

- 平日、土日ともに、「防府駅前」、「総合医療センター前」の利用が多く、その他のバス停の利用者は1日5人未満。



(9) バス停間の移動状況

- 「防府駅前」～「総合医療センター前」のトリップ数が最も多く、87トリップとなっている。
- 「防府駅前」と「総合医療センター前」間で完結するトリップは146トリップとなっている（全176トリップの83.0%）。
- 「江良」以西のバス停を利用したトリップは30トリップ（全176トリップの17.0%）で、そのうち「防府駅前」間が18トリップと最も多く、次いで「総合医療センター前」間、「八王子」間がそれぞれ5トリップとなっている。



(10) 自由意見

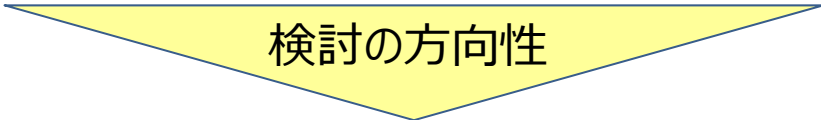
- 年齢にかかわらず、増便の要望が最も多い。

(件)

主な意見		60歳未満	60歳以上	計
便数	増便、本数が少ない	12	15	27
	土日祝の増便	1	2	3
JRとの乗継改善		1	3	4
ICカード導入要望		4	0	4
バス停増設、位置		3	0	3
車両のバリアフリー化の推進		2	0	2
運転手の対応が悪い		1	1	2
助かっている、便利		0	5	5
その他		9	7	16

(11) まとめ

- 「江良」以西のバス停利用者の割合は、落合線全利用者の17.0%となっており、平日の「玉祖神社前」、「落合」以外のバス停毎の利用者は1日平均1人未満であった。
- 「江良」以西のバス停利用者の利用目的は、買物が最も多く、次いで通院となっており、定期券で通学利用している人は確認できなかった。
- バス停間の移動状況を見ると、「防府駅前」から「総合医療センター前」間で利用する人の割合が落合線全利用者の83.0%となっており、本路線は、玉祖地域住民以外の利用が多いことが想定される。



検討の方向性

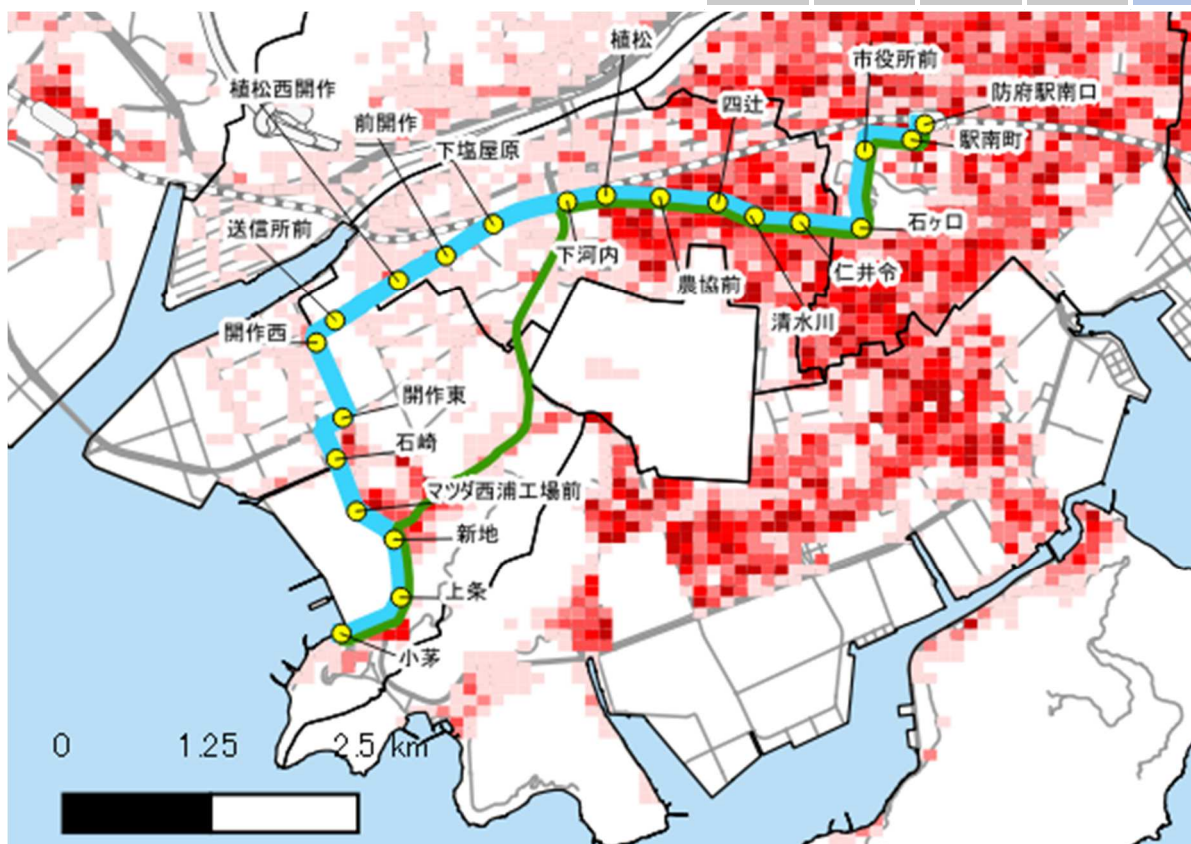
- 運行形態の見直しなど、玉祖地域住民にとってよりよい移動手段を検討する。
- 「防府駅前」と「総合医療センター前」間は、総合医療センター直通系統の重複区間を解消する中で利便性の向上と効率化を図る。

3

調査結果（開作經由小茅線）

（1）運行状況

小茅行き				主なバス停	防府駅行き			
1便	2便	3便	4便		1便	2便	3便	4便
7:38	10:08	13:45	18:00	防府駅南口	7:15	11:02	14:40	18:55
7:48	10:18	13:55	18:10	農協前	7:05	10:52	14:30	18:45
7:56	10:26	14:03	18:18	開作西	6:57	10:44	14:22	18:37
8:03	10:33	14:10	18:25	小茅	6:50	10:37	14:15	18:30



開作經由小茅線

潮合經由小茅線

バス停

人口分布_100mメッシュ

80人以上
60人以上80人未満
40人以上60人未満
20人以上40人未満
1人以上20人未満

資料：平成27年国勢調査

(2) 利用者数

- 調査期間中の延べ利用者数は326人。

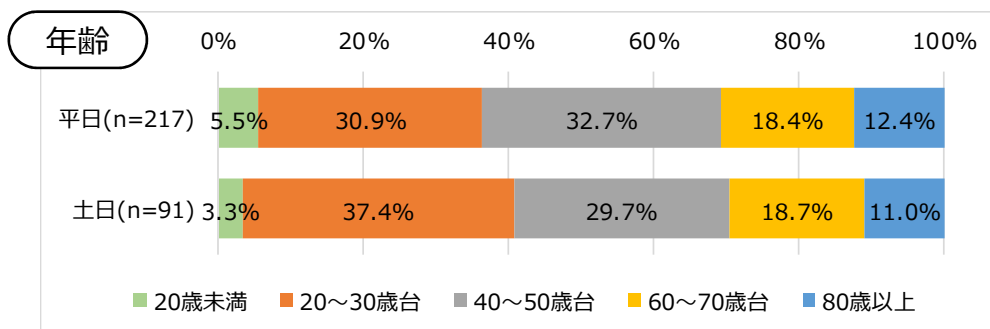
(人)

		5/17 (木)	5/18 (金)	5/19 (土)	5/20 (日)	5/21 (月)	5/22 (火)	5/23 (水)	便別計
小茅行き	1便 (駅7:38発)	9	12	8	11	18	6	11	75
	2便 (駅10:08発)	4	4	12	3	6	2	2	33
	3便 (駅13:45発)	8	6	12	5	6	8	5	50
	4便 (駅18:00発)	2	5	4	6	6	3	1	27
	日別小計	23	27	36	25	36	19	19	185
防府駅南口行き	1便 (小茅6:50発)	5	4	4	4	7	6	8	38
	2便 (小茅10:37発)	12	5	7	6	9	3	4	46
	3便 (小茅14:15発)	1	8	3	2	9	3	4	30
	4便 (小茅18:30発)	4	5	4	1	5	4	4	27
	日別小計	22	22	18	13	30	16	20	141
日別合計		45	49	54	38	66	35	39	326
利用者総数									326

※調査期間中の一部期間で市内高校のテスト期間を含む。

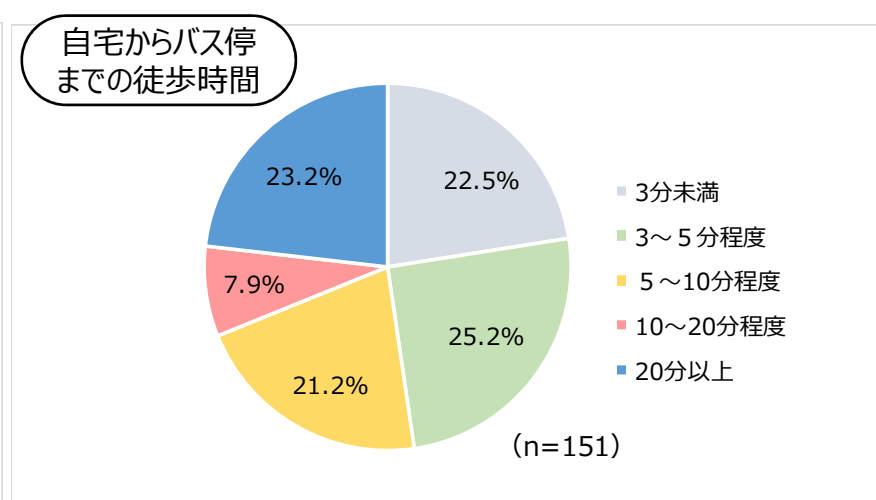
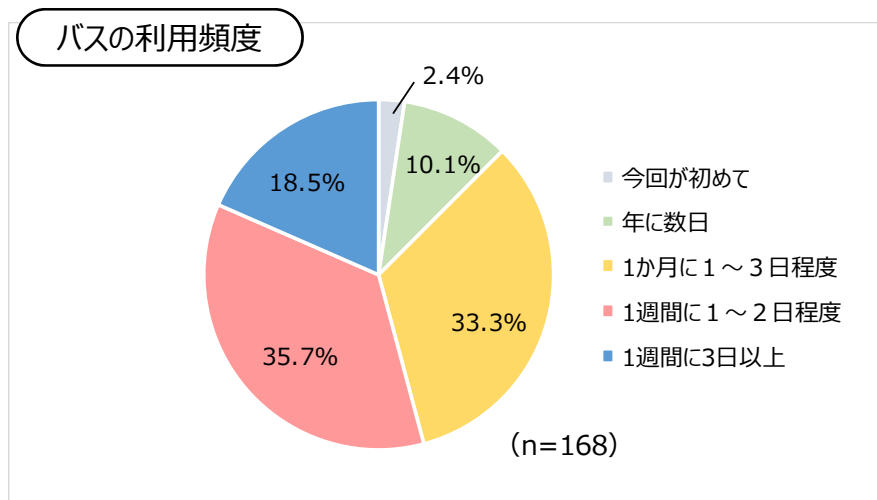
(3) 利用者の属性

- 平日、土日ともに、50歳台以下の人の割合が65%以上となっている。
- 1週間に1日以上利用する人の割合が54.2%となっている。
- 自宅からバス停までの距離が徒歩5分程度以下の人の割合が47.7%となっている。



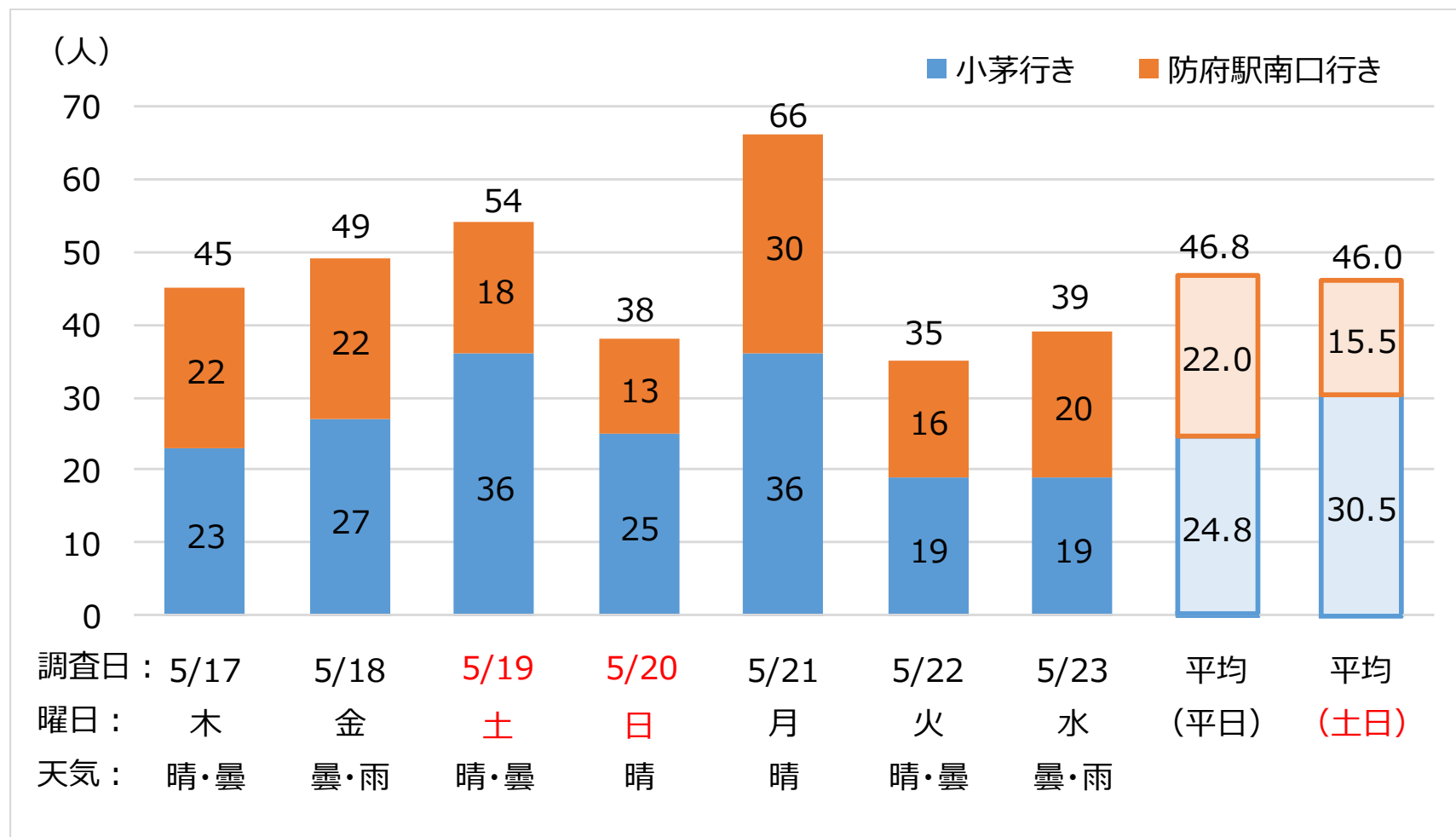
※回答があった利用者のみ抽出

※「バスの利用頻度」、「自宅からバス停までの徒歩時間」については、2回目以降の回答を含まない。



(4) 曜日別利用者数

- 平日の1日平均利用者数は46.8人、土日は46.0人。

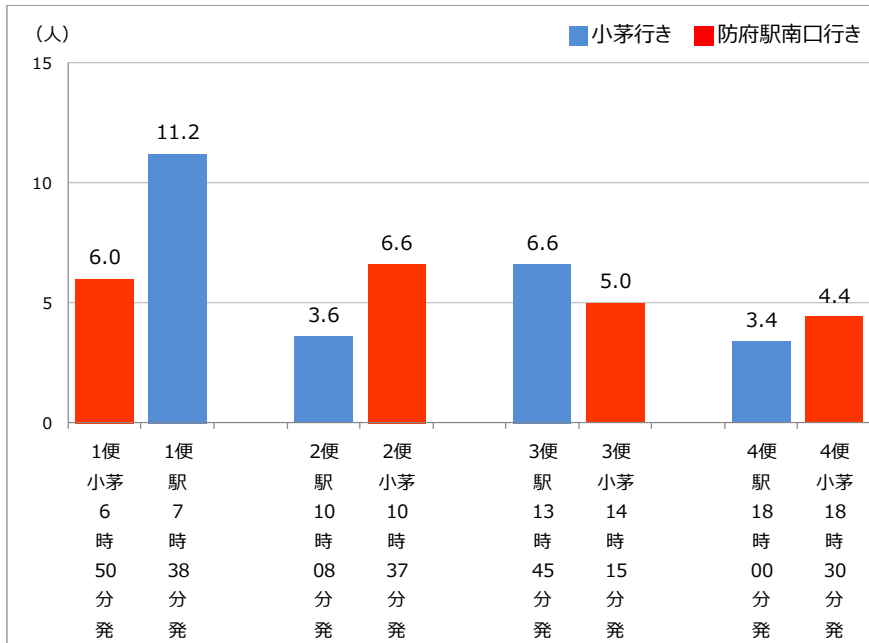


(5) 便別 1 日平均利用者数

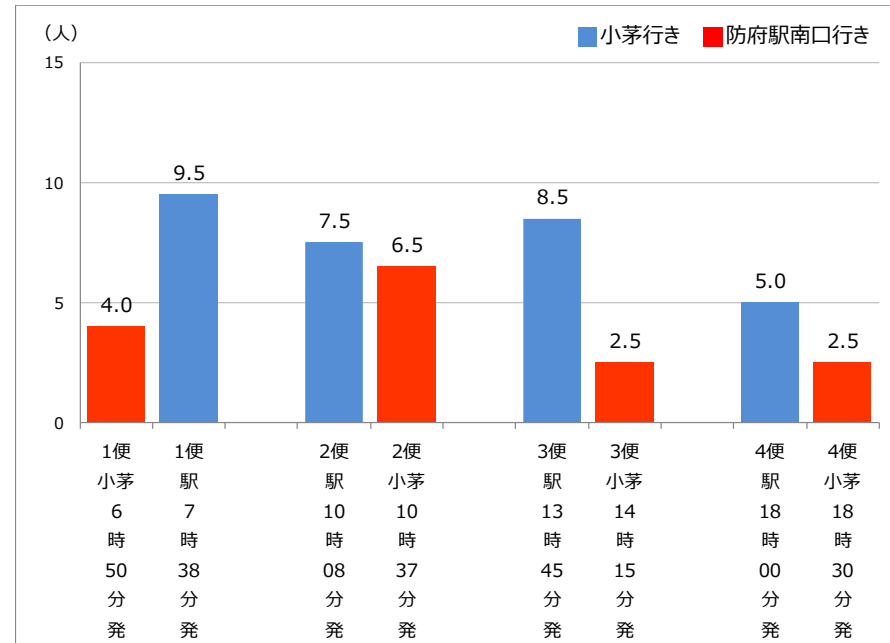
- 平日は小茅行き 1 便の利用者が最も多く、1 日平均 11 人以上乗車。

- 土日は各便とも防府駅南口行きの利用者が平日より少ない。

平日



土日



(6) 便別の利用目的

- 各便とも通学（帰宅）での利用があった。
- 1便の通勤利用者が最も多い。

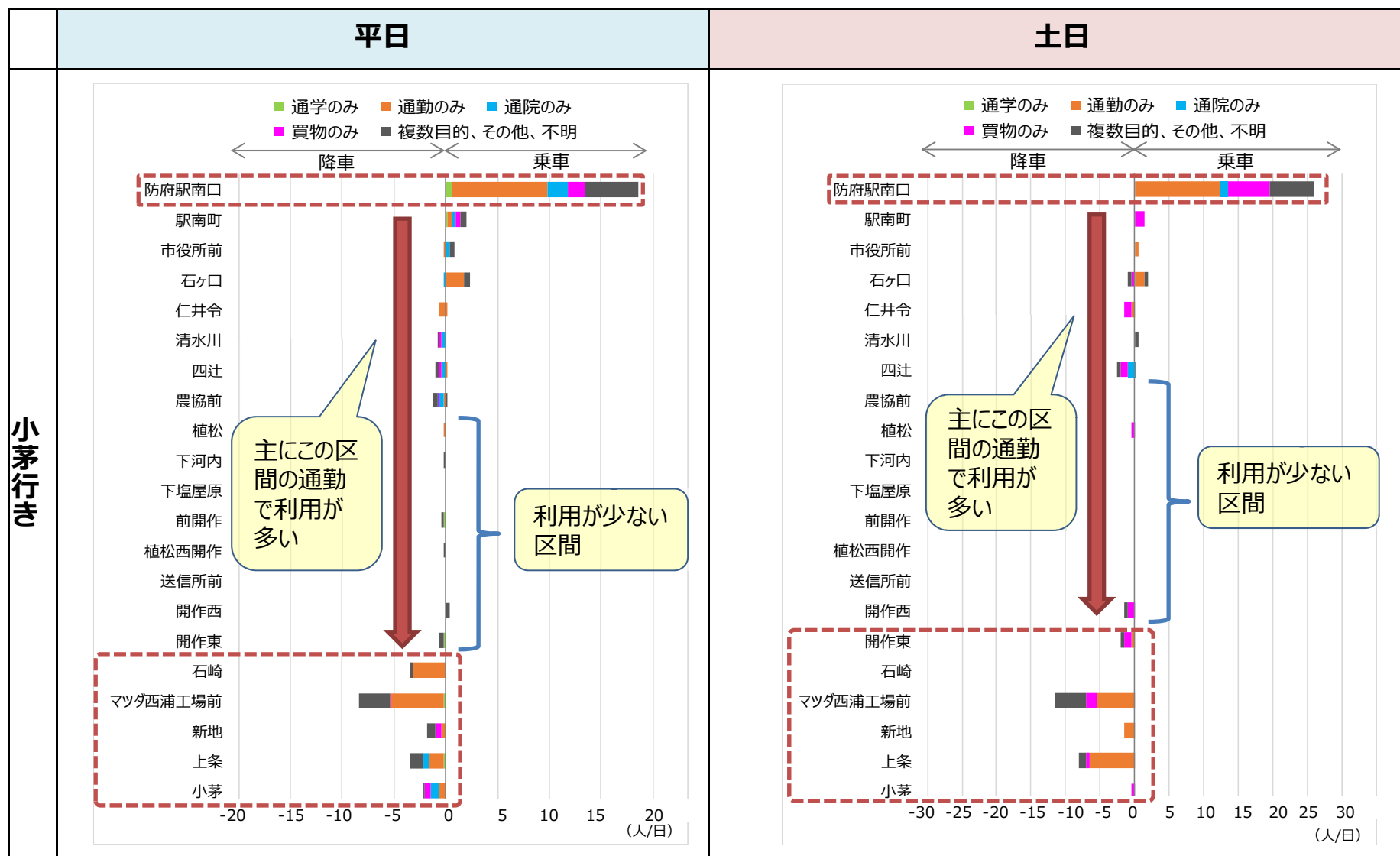
- 土日も通勤の利用があった。

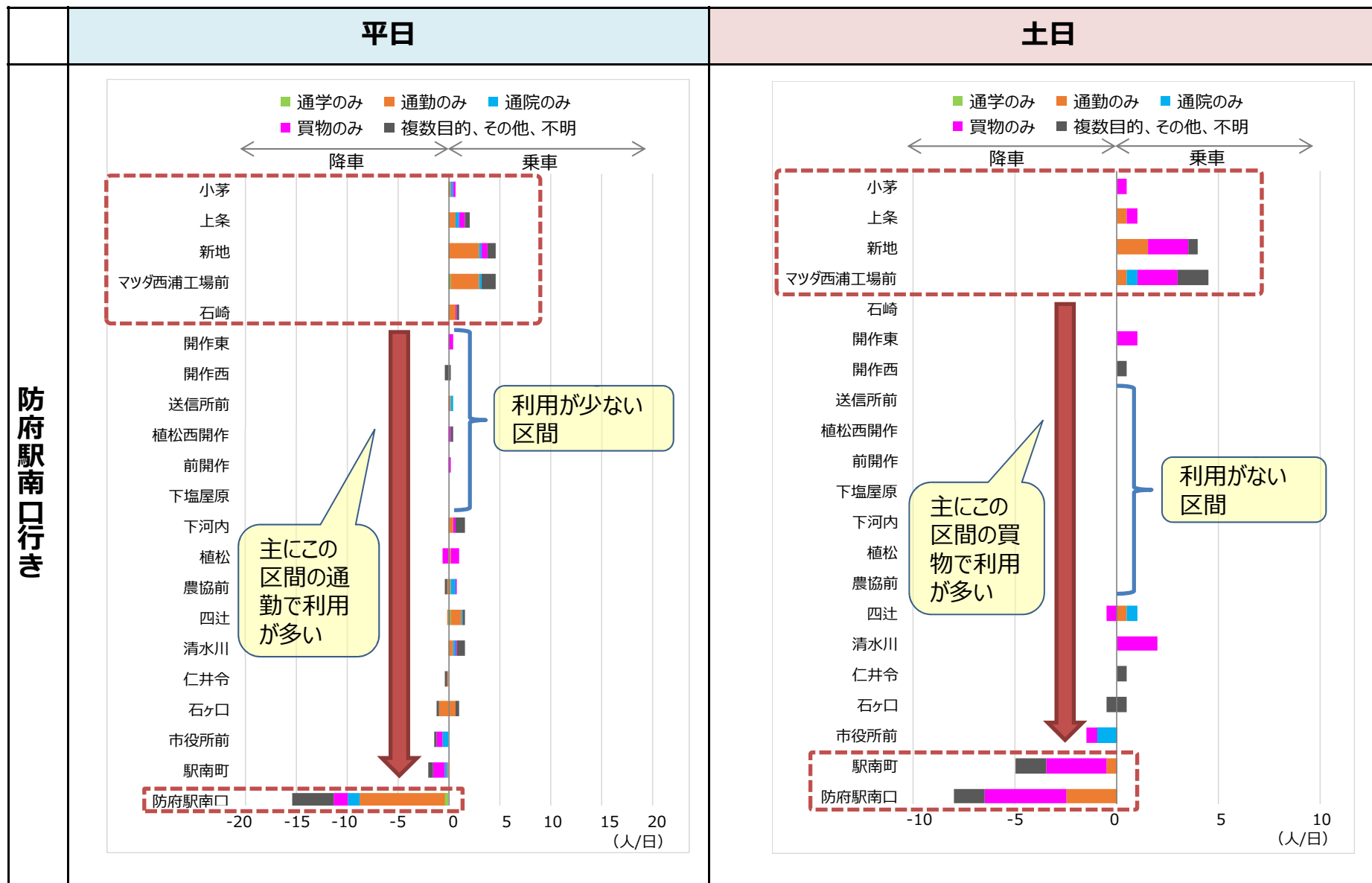
	平日							土日						
小茅行き		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
	1便 (駅7:38発)	1	44	0	0	5	50	1便 (駅7:38発)	0	14	0	1	4	19
	2便 (駅10:08発)	1	4	2	2	10	18	2便 (駅10:08発)	0	10	0	1	3	13
	3便 (駅13:45発)	2	5	11	8	3	27	3便 (駅13:45発)	0	6	1	8	2	16
	4便 (駅18:00発)	1	6	4	3	4	17	4便 (駅18:00発)	0	0	2	6	3	10
防府駅南口行き		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
	1便 (小茅6:50発)	1	21	2	0	0	24	1便 (小茅6:50発)	0	2	0	5	2	8
	2便 (小茅10:37発)	0	2	7	13	4	26	2便 (小茅10:37発)	0	1	1	8	3	13
	3便 (小茅14:15発)	0	11	1	5	7	24	3便 (小茅14:15発)	0	2	1	1	1	5
	4便 (小茅18:30発)	1	17	0	1	2	21	4便 (小茅18:30発)	0	1	0	3	1	5

- 各便とも通勤での利用があった。
- 1、3、4便は通勤での利用が最も多い。

※複数回答可
※回答があった利用者のみ抽出

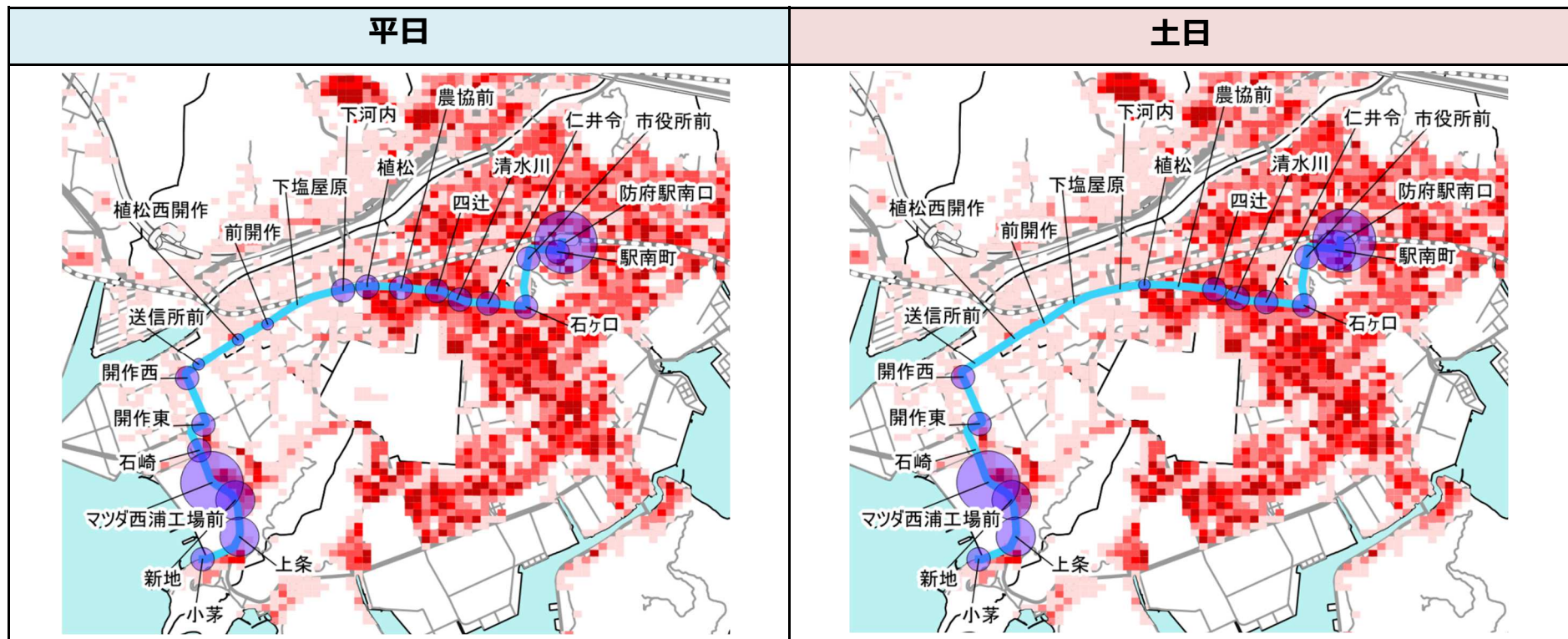
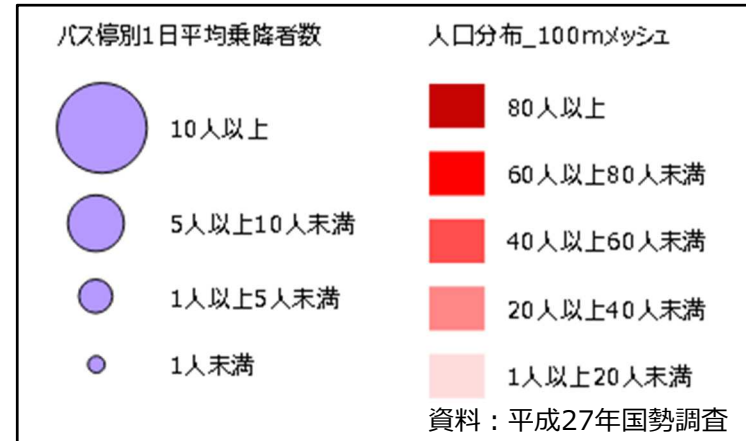
(7) バス停別 1 日平均乗降者数





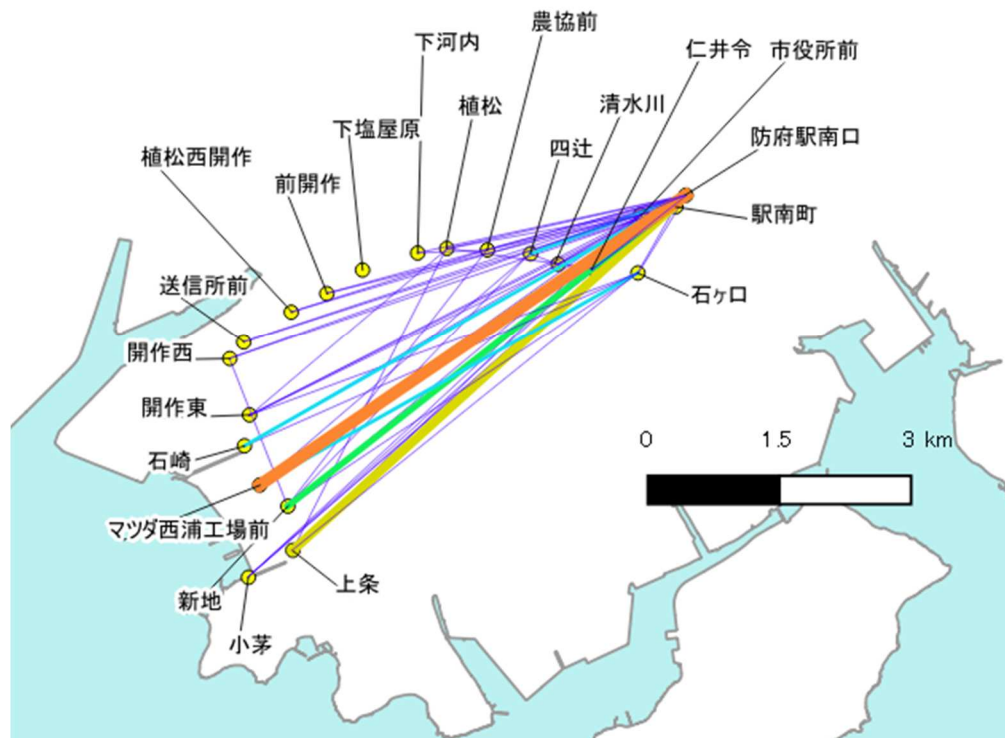
(8) バス停別の利用状況

- 平日、土日ともに、「防府駅南口」、「マツダ西浦工場前」、「新地」、「上条」の利用が多く、その他のバス停の利用者は1日平均5人未満。



(9) バス停間の移動状況

- 「防府駅南口」と「石崎」、「マツダ西浦工場前」、「新地」、「上条」間で、159トリップとなっている（全326トリップの48.8%）。
- 「下塩屋原」から「開作東」間のバス停を利用したトリップは28トリップ（全326トリップの8.6%）で、そのうち「防府駅南口」間が14トリップと最も多くなっている。



※調査期間中の全トリップが対象
※トリップとは起点から終点への移動を表す単位

(10) 自由意見

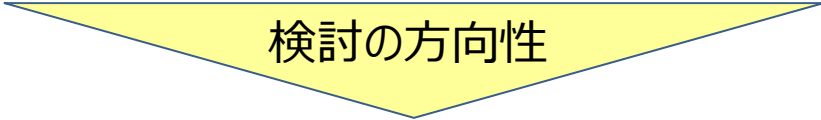
- 60歳以上は、日中の増便の要望が最も多い。
- 60歳未満の通勤で利用する人は、防府駅南口行き18時台以外での運行要望がある。また、JRとの乗継改善、小茅行き7時台の便のダイヤ変更要望がある。

(件)

主な意見		60歳未満	60歳以上	計
便数	増便、本数が少ない	33	10	43
	日中の増便	6	15	21
	朝の運行要望（小茅行き）	7	0	7
	夕方の運行要望（小茅行き）	0	6	6
	8時防府駅着便の運行要望	0	5	5
	17時台の運行要望（防府駅南口行き）	10	0	10
	19時台の運行要望（防府駅南口行き）	7	0	7
	20時台の運行要望（防府駅南口行き）	5	0	5
	土日祝の増便	4	1	5
	JRとの乗継改善	29	1	30
ダイヤ	7時台の便のダイヤ変更（小茅行き）	11	0	11
	ダイヤ通りの運行（遅延）	7	0	7
	ダイヤの固定	3	0	3
	車両のバリアフリー化の推進	0	2	2
助かっている、便利		1	1	2
その他		7	6	13

(11) まとめ

- 「下塩屋原」～「開作東」間のバス停利用者の割合は、開作経由小茅線全利用者の8.6%となっており、「開作西」、「開作東」以外のバス停毎の利用者は1日平均1人未満となっている。また、土日は利用されていないバス停もあった。
- 「下塩屋原」～「開作東」間のバス停利用者の利用目的は、買物が最も多くなっており、定期券で通学利用している人は確認できなかった。
- 「防府駅南口」と「石崎」、「マツダ西浦工場前」、「新地」、「上条」間を利用する人の割合が開作経由小茅線全利用者の48.8%となっており、本路線は主にマツダ西浦工場及びその周辺事業所の通勤等で利用されているほか、「防府駅南口」～「下河内」間の移動手段として利用されている。



検討の方向性

- 運行形態の見直しや路線の見直しなど、西浦・華城地域住民や通勤利用者にとってよりよい移動手段を検討する。

想定するスケジュール

項目		平成30年								平成31年		
		5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
・落合線、開作経由小茅線におけるバス路線再編案の検討	①バス路線の実態調査	➡ 5/17～23 乗降調査	➡									
	②バス路線再編案の検討		➡									
	③乗継環境等の検討						➡					
・地域住民との協議	①玉祖地域			● 第1回	● 第2回	■ ■ ■ ■ ■ 第3回～ 必要に応じて実施					➡	
	②西浦・華城地域			● 第1回	● 第2回	■ ■ ■ ■ ■ 第3回～ 必要に応じて実施					➡	
・交通事業者等との協議			➡									
・路線再編に関するその他の事業の検討						➡						
・(仮称)防府市地域公共交通路線再編計画の策定・公表											➡	
・協議会			①				②		③		④	

協議会の内容

第1回（本日）

- 再編計画の概要
 - ・乗降調査結果
 - ・スケジュール
- 路線バスの利用促進
 - ・H29年度の主な取組
 - ・H30年度の取組案（モビリティ・マネジメント）

第2回（10月下旬予定）

- ・落合線、開作経由小茅線の再編
- ・モビリティ・マネジメント

第3回（12月上旬予定）

- ・再編計画（素案）
- ・切畑デマンドタクシー運行計画（案）

第4回（2月中旬予定）

- ・再編計画（案）