

バス路線の再編等について (玉祖地域、西浦・華城地域)

平成30年度第2回防府市地域公共交通活性化協議会

平成30年11月16日(金)

検討の状況

【玉祖地域】

落合線の乗降調査

平成30年度 第1回防府市地域公共交通活性化協議会 (6/15)

第1回 玉祖地域公共交通懇話会 (7/25)

第2回 玉祖地域公共交通懇話会 (9/18)

玉祖地域 住民アンケート調査

第3回 玉祖地域公共交通懇話会 (10/30)

平成30年度 第2回防府市地域公共交通活性化協議会 (本日)

第4回～ 玉祖地域公共交通懇話会 (実施予定)

平成30年度 第3回防府市地域公共交通活性化協議会 実施予定

【西浦・華城地域】

小茅線 (開作経由) の乗降調査

小茅線 (潮合経由、晒石経由) の乗降調査

第1回 西浦・華城地域公共交通懇話会 (8/21)

第2回 西浦・華城地域公共交通懇話会 (9/27)

西浦・華城地域 住民アンケート調査

第3回～ 西浦・華城地域公共交通懇話会 (実施予定)

玉祖地域関係バス路線の再編等について

1

玉祖地域住民アンケート調査

(1) 調査概要

<配付・回収状況>

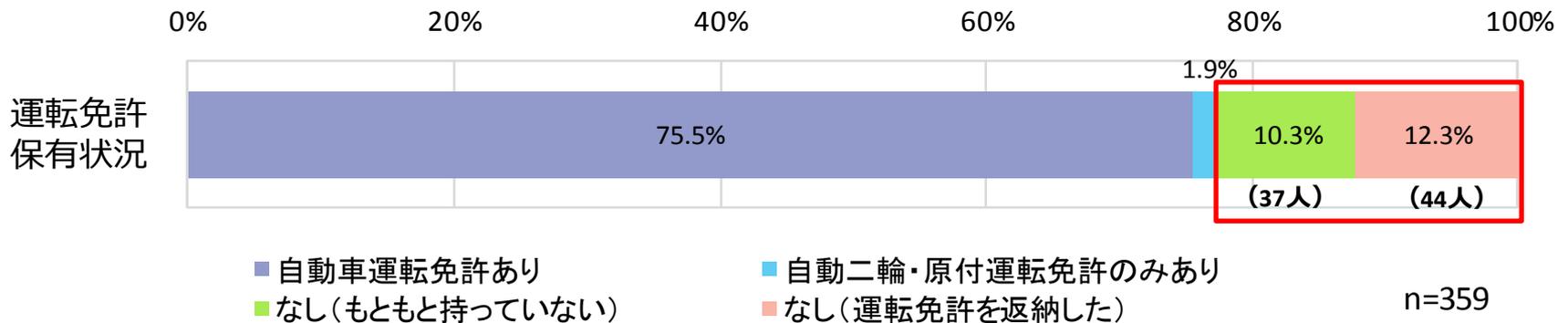
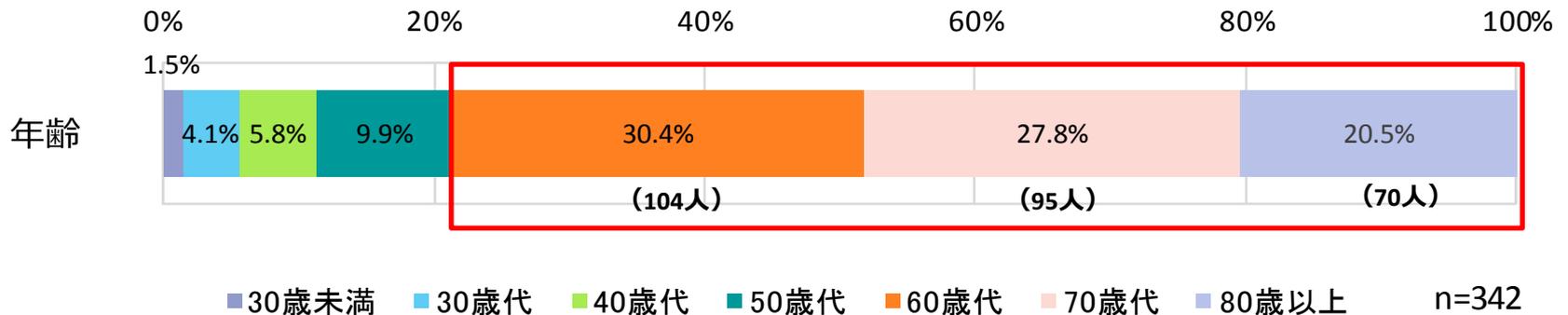
項目	玉祖地域
調査自治会	漆の一、漆の二、江良、居合、七尾、小森、若宮、放光、台ヶ原、川開作、小島、遠ヶ崎
調査対象	世帯内で公共交通が現在または将来に必要な方を優先して回答
調査期間	9月25日（火）～10月10日（水）
調査方法	市広報10/1号に併せて配付し、自治会長または班長等に提出
調査内容	<ul style="list-style-type: none"> ・属性 ・日常生活の移動手段 ・買物・通院の状況（利用頻度、行先、路線バスの利用状況） ・最寄りもしくは利用するバス路線 ・落合線、医療センター経由秋穂漁港入口線について（利用頻度、外出目的、改善要望、改善後の利用意向、満足度） ・代替移動手段の有無 ・自由意見

自治会名	配付数	回答数	回収率
漆の一	32	17	53.1%
漆の二	34	18	52.9%
江良	108	73	67.6%
居合	97	37	38.1%
七尾	46	45	97.8%
小森	43	17	39.5%
若宮	82	49	59.8%
放光	76	55	72.4%
台ヶ原	33	26	78.8%
川開作	33	11	33.3%
小島	34	11	32.4%
遠ヶ崎	20	7	35.0%
計	638	366	57.4%

(2) 調査結果

① 属性について

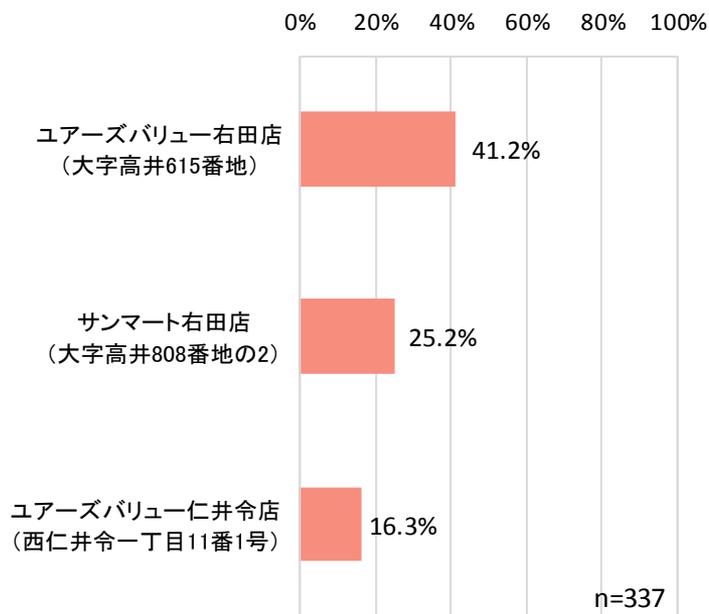
- 78.7% (269人) が60歳以上。
- 22.6% (81人) が運転免許を保有していない。



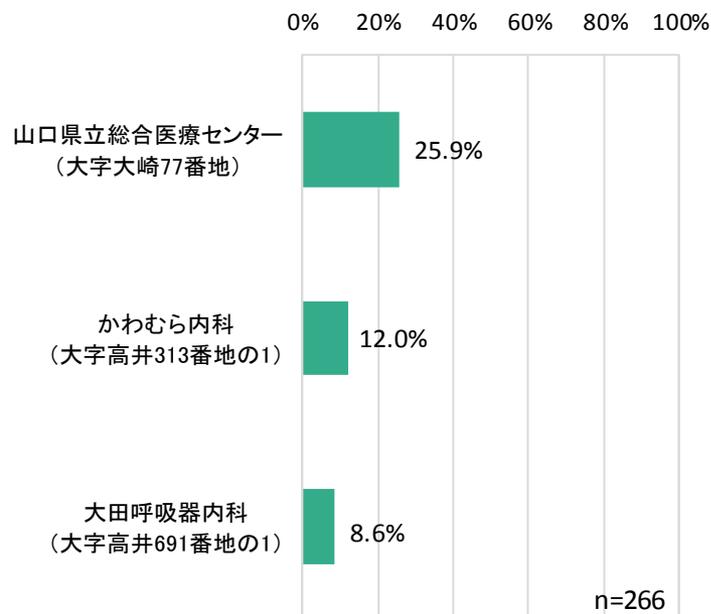
② 買物・通院について

- 買物は「ユアーズバリュー右田店」や「サンマート右田店」、通院は「山口県立総合医療センター」を利用する人の割合が多く、日常生活においては、地域内及び右田地域方面への移動ニーズが高い。

よく利用する買物先



よく利用する医療機関



※複数回答を有効として集計
※回答の多い上位3施設を表示

③ 路線バスの利用状況について

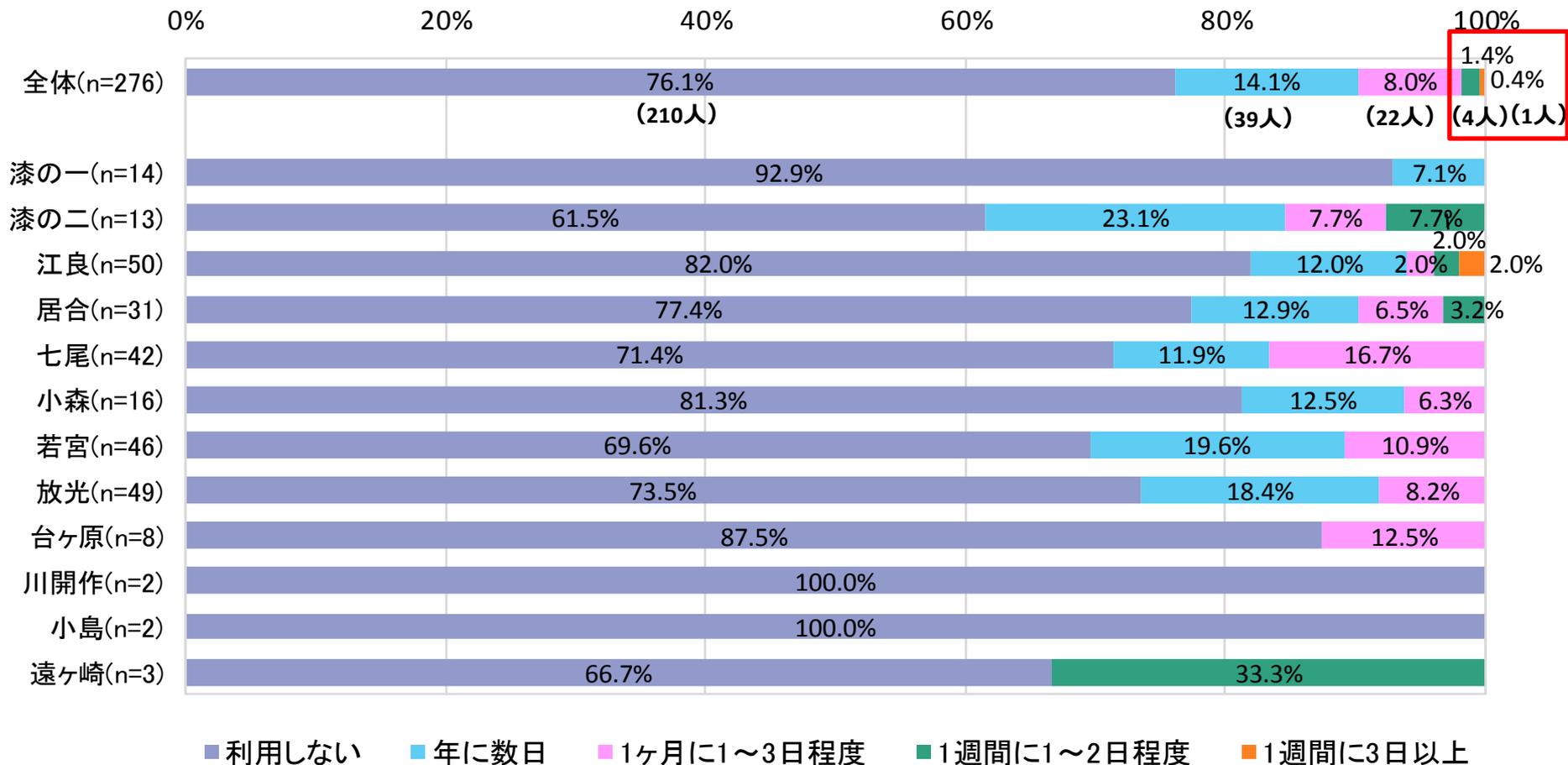
- 路線バスを日常生活での移動手段とする人の割合は12.9%（47人）であり、1週間に1日以上利用する人の割合は、落合線では1.8%（5人）、医療センター経由秋穂漁港入口線では3.0%（3人）となっており、バス利用者は非常に少ない状況である。

日常生活での移動手段

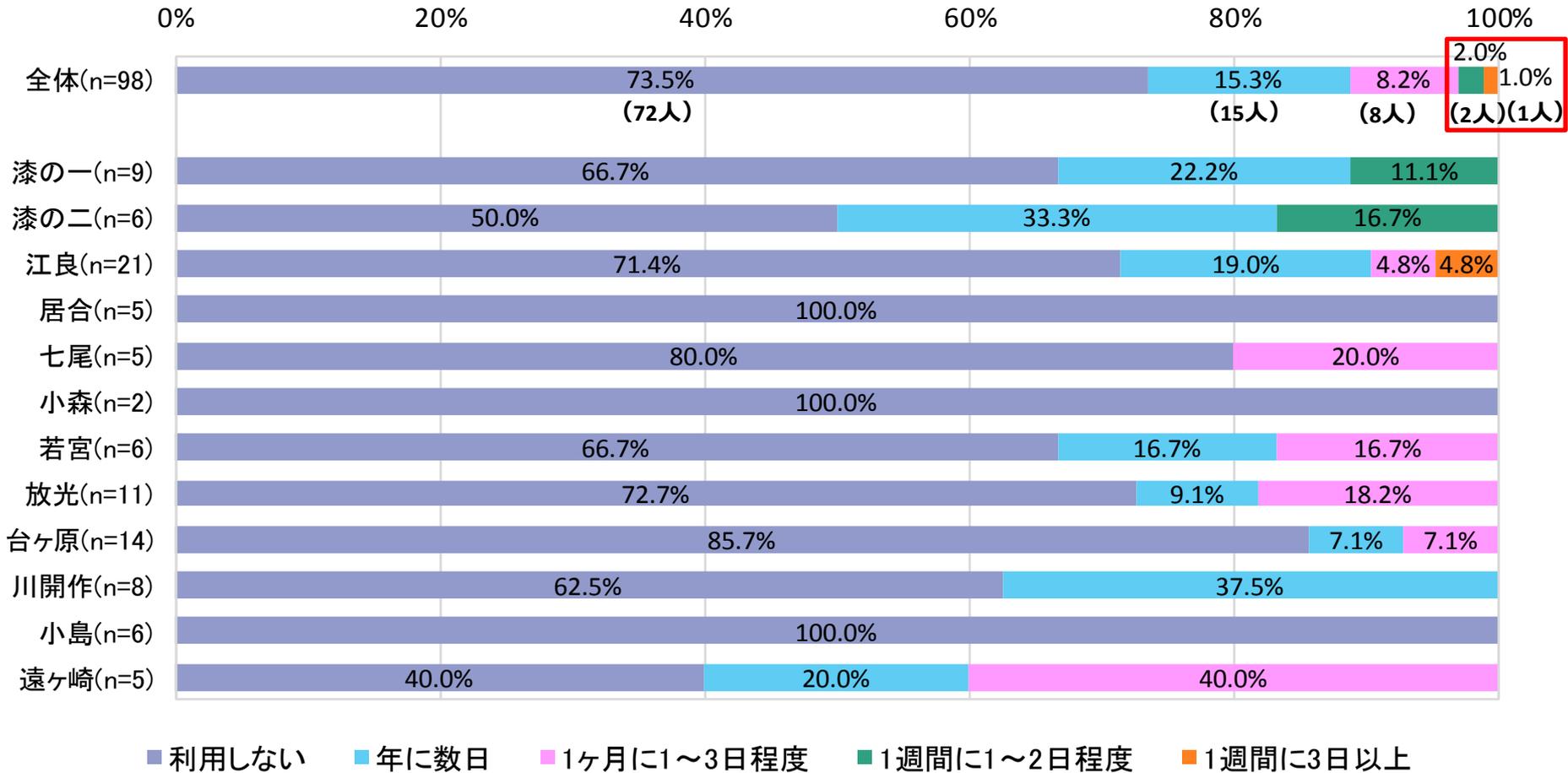
	全体	漆の一	漆の二	江良	居合	七尾	小森	若宮	放光	台ヶ原	川開作	小島	遠ヶ崎
徒歩	22.8%	35.3%	44.4%	12.7%	24.3%	26.7%	17.6%	28.6%	20.0%	19.2%	36.4%	9.1%	14.3%
自転車	22.8%	29.4%	33.3%	18.3%	24.3%	22.2%	23.5%	22.4%	12.7%	38.5%	45.5%	9.1%	28.6%
路線バス	12.9% (47人)	29.4% (5人)	22.2% (4人)	8.5% (6人)	5.4% (2人)	11.1% (5人)	11.8% (2人)	22.4% (11人)	10.9% (6人)	7.7% (2人)	27.3% (3人)	0.0% (0人)	14.3% (1人)
タクシー	17.3%	29.4%	22.2%	14.1%	10.8%	13.3%	29.4%	24.5%	14.5%	19.2%	18.2%	9.1%	14.3%
鉄道	3.6%	5.9%	11.1%	1.4%	0.0%	2.2%	0.0%	6.1%	0.0%	7.7%	9.1%	0.0%	28.6%
自分で運転する自家用車 (二輪車含む)	73.4%	70.6%	66.7%	76.1%	70.3%	73.3%	64.7%	77.6%	74.5%	76.9%	72.7%	81.8%	42.9%
家族や知人等による送迎	17.6%	23.5%	16.7%	15.5%	16.2%	15.6%	17.6%	22.4%	20.0%	15.4%	9.1%	9.1%	28.6%
その他	0.8%	5.9%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
回答者数	364	17	18	71	37	45	17	49	55	26	11	11	7

※複数回答可

落合線の利用頻度



医療センター経由秋穂漁港入口線の利用頻度



④ 落合線について

- 落合線は「運行本数」、「運行時間帯」の改善ニーズが多いが、サービス改善後の利用意向は17.7%（47人）にとどまっている。

落合線で改善が必要だと思う項目

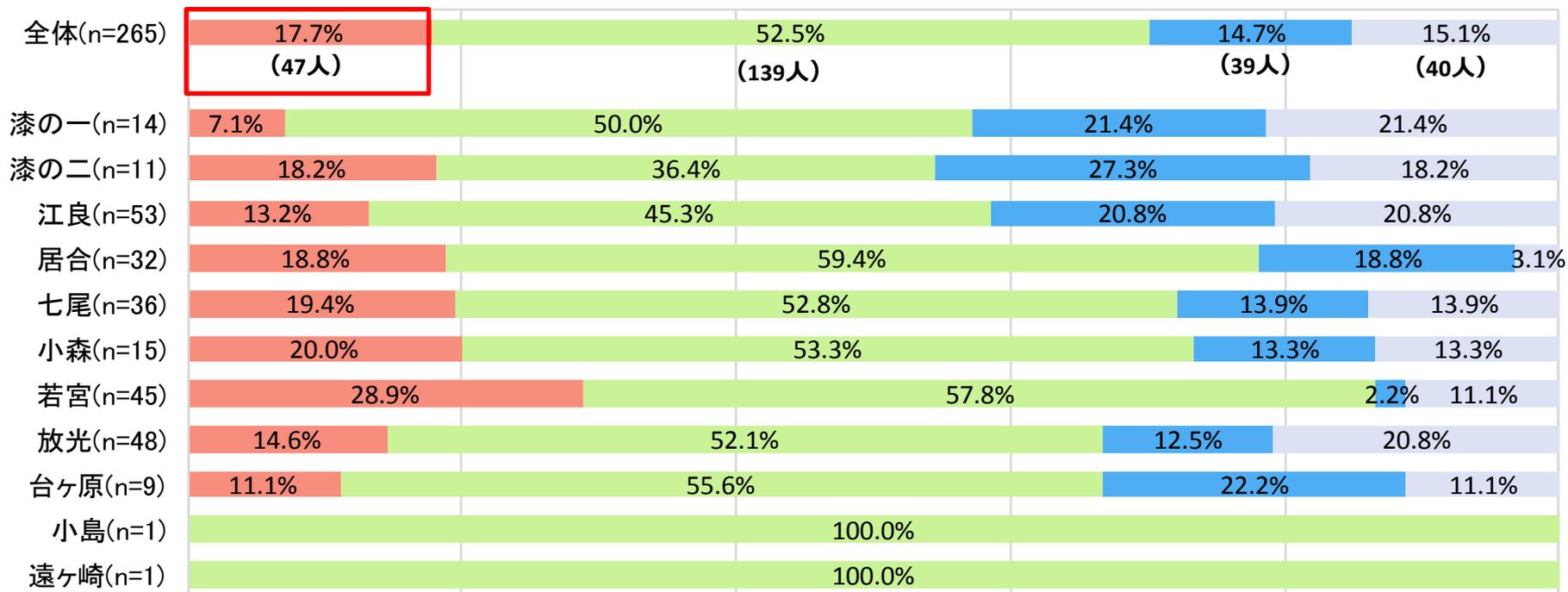
	全体	漆の一	漆の二	江良	居合	七尾	小森	若宮	放光	台ヶ原	小島	遠ヶ崎
運行本数	46.8%	9.1%	75.0%	52.5%	50.0%	51.6%	46.2%	51.3%	45.0%	16.7%	0.0%	0.0%
運行時間帯	29.2%	9.1%	12.5%	17.5%	29.2%	45.2%	46.2%	35.9%	32.5%	0.0%	0.0%	0.0%
運賃	11.1%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	12.9%	7.7%	10.3%	20.0%	16.7%	0.0%	0.0%
運行経路・行先	10.6%	9.1%	0.0%	17.5%	8.3%	0.0%	15.4%	7.7%	15.0%	33.3%	0.0%	0.0%
目的地までの乗車時間	2.3%	0.0%	0.0%	5.0%	4.2%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
自宅からバス停までの距離	12.5%	18.2%	50.0%	17.5%	16.7%	3.2%	15.4%	2.6%	7.5%	16.7%	50.0%	50.0%
乗継ぎ	1.9%	0.0%	0.0%	2.5%	4.2%	0.0%	0.0%	2.6%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%
時刻表や路線図などの情報提供	9.7%	9.1%	25.0%	12.5%	12.5%	9.7%	0.0%	10.3%	5.0%	0.0%	0.0%	50.0%
車両の段差などの乗り降りのしやすさ	6.0%	0.0%	25.0%	7.5%	8.3%	3.2%	0.0%	10.3%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%
屋根や椅子などバス停の待合環境	16.7%	18.2%	12.5%	22.5%	20.8%	9.7%	7.7%	20.5%	15.0%	0.0%	50.0%	0.0%
運転士の運転・乗客への対応	1.9%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%
改善の必要はない	14.4%	18.2%	0.0%	12.5%	16.7%	12.9%	7.7%	15.4%	22.5%	0.0%	0.0%	0.0%
その他	7.4%	18.2%	0.0%	5.0%	0.0%	12.9%	15.4%	5.1%	7.5%	16.7%	0.0%	0.0%
回答者数	216	11	8	40	24	31	13	39	40	6	2	2

※複数回答可

※川開作は回答なし

落合線のサービス改善後の利用意向

0% 20% 40% 60% 80% 100%

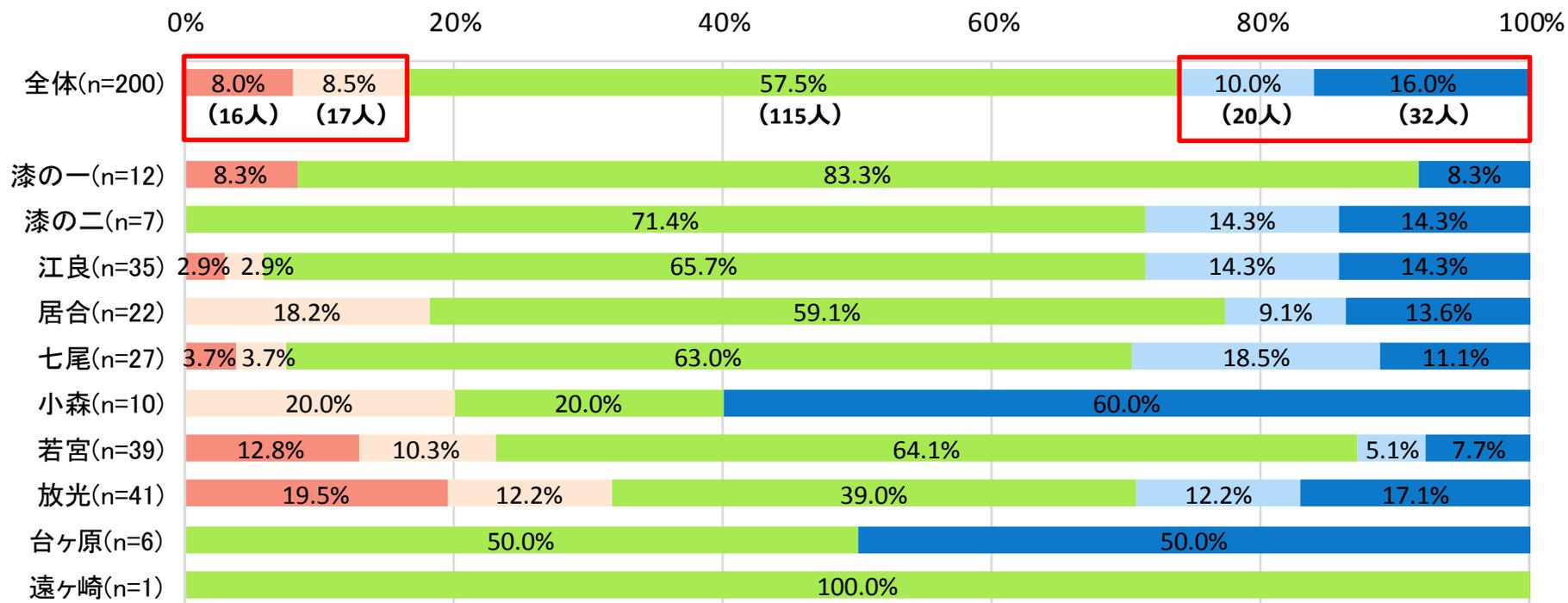


■ 利用する・すでに利用している ■ 運転ができなくなったら利用する ■ 利用しない ■ わからない

※川開作は回答なし

- 現状のサービスについては、満足とを感じる人より不満とを感じる人が多い。

落合線の満足度



■ 満足 ■ やや満足 ■ どちらでもない ■ やや不満 ■ 不満

※川開作、小島は回答なし

- 回答者307人全員が「代替移動手段あり」と回答。
- 具体的な代替移動手段では、「家族や知人等による送迎」の割合が31.0%（95人）、「タクシー」の割合が36.3%（111人）となっている。

落合線の「落合」～「総合医療センター前」間廃止に伴う代替移動手段の有無と具体的な代替移動手段

	全体	漆の一	漆の二	江良	居合	七尾	小森	若宮	放光	台ヶ原	川開作	小島	遠ヶ崎
自分で運転する自家用車 (二輪車含む)	63.1% (193人)	84.6%	80.0%	57.6%	56.3%	66.7%	62.5%	61.4%	67.4%	59.1%	83.3%	28.6%	50.0%
家族や知人等による送迎	31.0% (95人)	30.8%	26.7%	33.9%	43.8%	33.3%	18.8%	31.8%	23.9%	27.3%	33.3%	28.6%	25.0%
タクシー	36.3% (111人)	15.4%	20.0%	28.8%	37.5%	38.1%	43.8%	61.4%	23.9%	40.9%	33.3%	57.1%	25.0%
自転車	20.9% (64人)	7.7%	40.0%	30.5%	31.3%	23.8%	37.5%	11.4%	6.5%	18.2%	16.7%	0.0%	0.0%
医療センター経由 秋穂漁港入口線	8.2% (25人)	7.7%	0.0%	5.1%	6.3%	2.4%	0.0%	15.9%	10.9%	13.6%	33.3%	14.3%	0.0%
その他	1.3% (4人)	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	2.4%	0.0%	2.3%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
回答者数	306	13	15	59	32	42	16	44	46	22	6	7	4

※複数回答可

⑤ 公共交通に関する自由意見について

- 自由意見では、「自宅前から直接目的地まで行ける手段や乗合タクシーの運行の要望」に関する意見が多く、ドアツードアで移動したいというニーズがある。

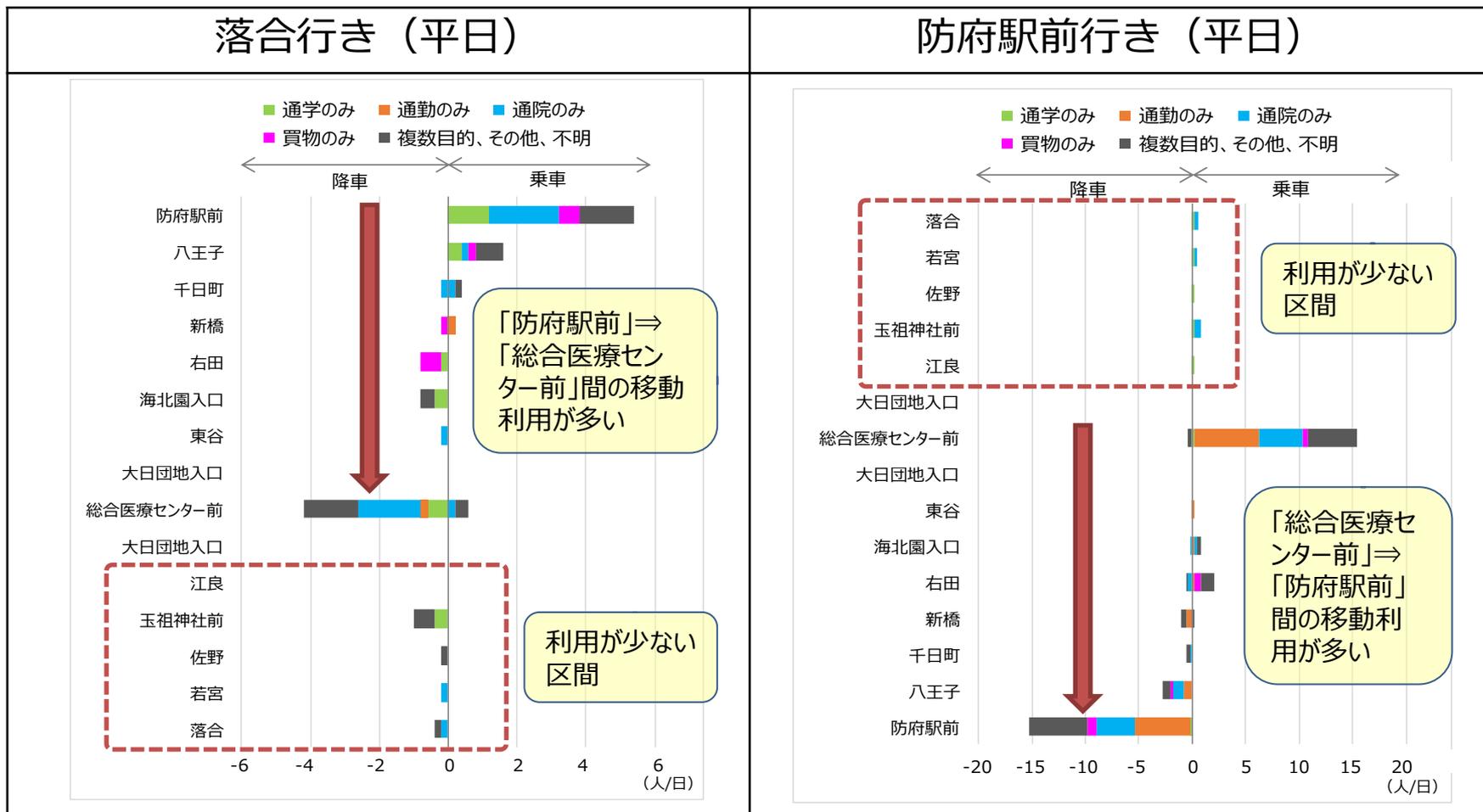
(件)

	漆の一	漆の二	江良	居合	七尾	小森	若宮	放光	台ヶ原	川開作	小島	遠ヶ崎	計
運行本数			1	3	3		4	1					12
運行時間帯				1	1	2	3	1					8
運賃			1	1			1	5					8
運行経路・行先	3	2	8	2	1	2	5	7	3	1			34
自宅からバス停までの距離			3			1		1	1	1		1	8
車両の段差などの乗り降りのしやすさ								1					1
運転士の運転・乗客への対応				1									1
自宅前から直接目的地まで行ける手段や乗合タクシーの運行の要望	3	3	12	4	5	5	1	2	8	1		1	45
公共交通は大切・ないと困る・存続してほしい・将来バスを利用したい		1	2		2	1	5	9	4	2		1	27
コミュニティバス	1		2		1	1							5
バスの小型化	1	0	1		1		2		2				7
改善の必要ない・助かっている					1		2			2			5
その他	2	2	5	2	2	3	4	4	2	2	2		30
公共交通以外の意見			6	2		1		4		1			14

2 落合線の乗降調査結果

- 「江良」以西のバス停利用者の割合は、落合線全利用者の17.0%となっており、平日の「玉祖神社前」、「落合」以外のバス停毎の利用者は1日平均1人未満。

バス停別1日平均乗降者数



3 玉祖地域公共交通懇話会

(1) 実施概要

開催日	参加者	内容
第1回 ／H30.7.25	・自治会長 ・民生委員 ・防府北地域包括支援センター職員	○落合線の再編について ・玉祖地域の状況 ・落合線の乗降調査結果、輸送人員、収支、問題点、再編の考え方 ・今後のスケジュール ・一般的な交通サービスの紹介
第2回 ／H30.9.18		○第1回懇話会での主な意見について ○玉祖地域の公共交通に関するアンケート調査について
第3回 ／H30.10.30		○玉祖地域の公共交通に関するアンケート調査結果について ○落合線の再編の方向性について

(2) 主な意見

- 自動車を持っている人はターゲットではない。公共交通、特に路線バスがそのままでは成り立たない時代であり、時代に合うようなシステムを考えなければならない。
- 調査結果をみると、落合線の利用はほとんどない。高齢者はバス停まで歩くことが困難な方も多いため、デマンドタクシーは高齢者に対して良い移動手段になるかもしれない。切畑と同じように高齢化が進行している玉祖地域においても馴染むのではないか。考えていかなければならないのは高齢者の移動手段である。
- 仮にデマンドタクシーで考えると総合医療センターまでの運行となるだろうが、ユアーズバリュー右田店や公民館のあたりまで行けると地域内交通として成り立つ。そういった方向性も考えていくべきではないか。
- 運行エリアをどこまで広げるか検討する必要がある。デマンドタクシー定着後にエリアを拡大するなどの方法も考えられる。
- デマンドタクシーを運行する際には、北地域包括支援センターや民生委員の方にも、電話予約など最初の抵抗感を払拭するための手伝いをしていただけると助かる。
- 最近、玉祖神社を訪れる人が多いため、防府駅から玉祖神社への交通サービスも考える必要がある。
- 乗継拠点となる場所は整備が必要ではないか。

- **玉祖地域の公共交通の最適化を図るため、落合線に替わる新たな交通モード導入の可能性を探る。**
 - 乗降調査と住民アンケート調査の結果から把握した、バス利用が少ない状況や乗合タクシー等の運行要望があることを踏まえ、一定期間「（仮称）玉祖デマンドタクシー※」の実証運行を行う。
 - 運行範囲は、玉祖および右田地域内とし、自宅前等の予約場所から商業施設等の目的地に直接行ける運行形態とする（運行日、ダイヤ、運賃等は今後検討）。
 - 県立総合医療センターのバス停留所をデマンドタクシーと路線バスの乗継拠点として検討する。
 - デマンドタクシー実証運行期間中の落合線の運行については、デマンドタクシーの本格運行を想定し、減便や運休を検討する。

※デマンドタクシーとは、予約された方々の元（自宅等）に伺い、それぞれ目的の乗降場所まで送迎する交通サービス。

西浦・華城地域関係バス路線の再編等について

西浦・華城地域のバス路線（小茅方面の路線バス）



1

西浦・華城地域住民アンケート調査

(1) 調査概要

<配付・回収状況>

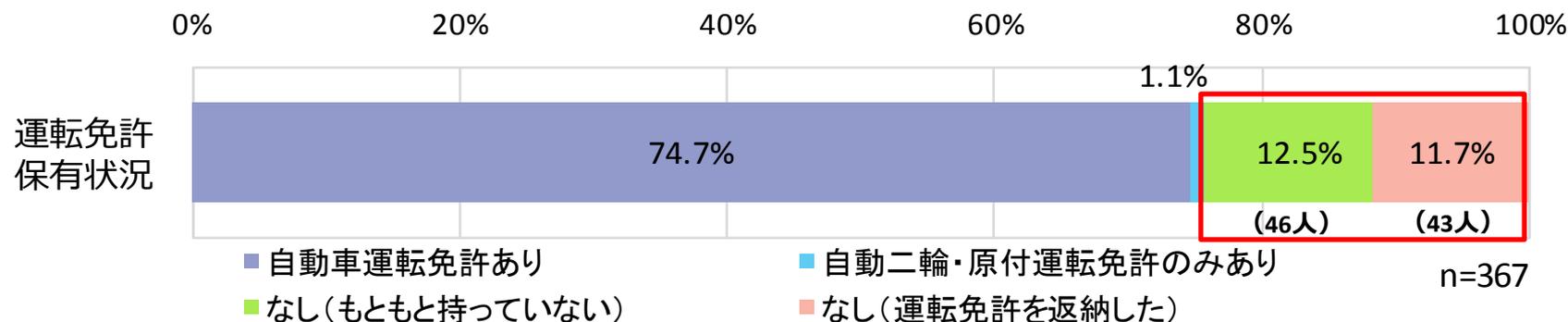
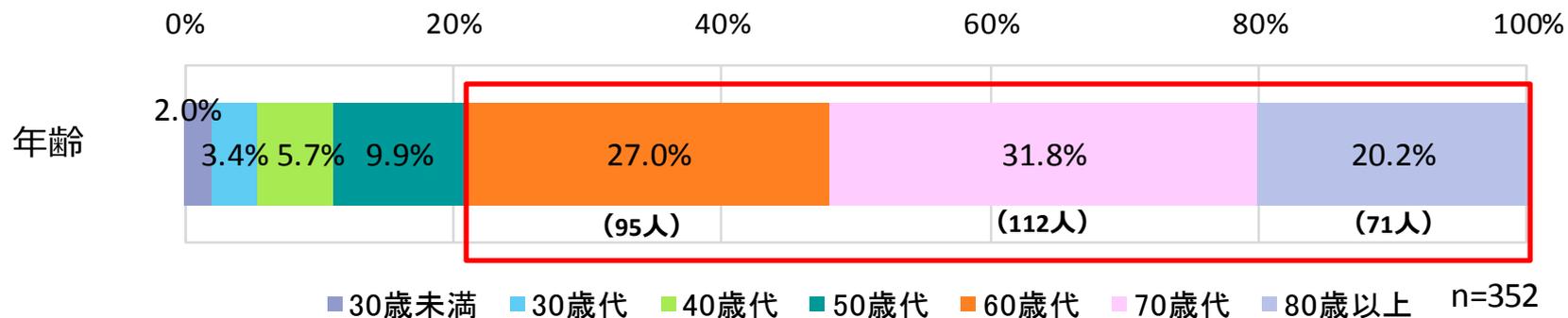
項目	西浦・華城地域
調査自治会	西浦：新地西、開作東、開作西、黄金通 華城：塩屋原、前開作、山県、西開作
調査対象	世帯内で公共交通が現在または将来に必要な方を優先して回答
調査期間	10月6日（土）～10月25日（木）
調査方法	市広報10/15号に併せて配付し、自治会長または班長に提出
調査内容	<ul style="list-style-type: none"> ・属性 ・日常生活の移動手段 ・買物・通院の状況（利用頻度、行先、路線バスの利用状況） ・最寄りバス停について ・開作経由小茅線について（利用頻度、外出目的、改善要望、改善後の利用意向、満足度） ・代替移動手段の有無 ・自由意見

自治会名	配付数	回答数	回収率
新地西	64	48	75.0%
開作東	193	91	47.2%
開作西	105	70	66.7%
黄金通	48	18	37.5%
塩屋原	85	31	36.5%
前開作	60	29	48.3%
山県	30	24	80.0%
西開作	100	61	61.0%
計	685	372	54.3%

(2) 調査結果

① 属性について

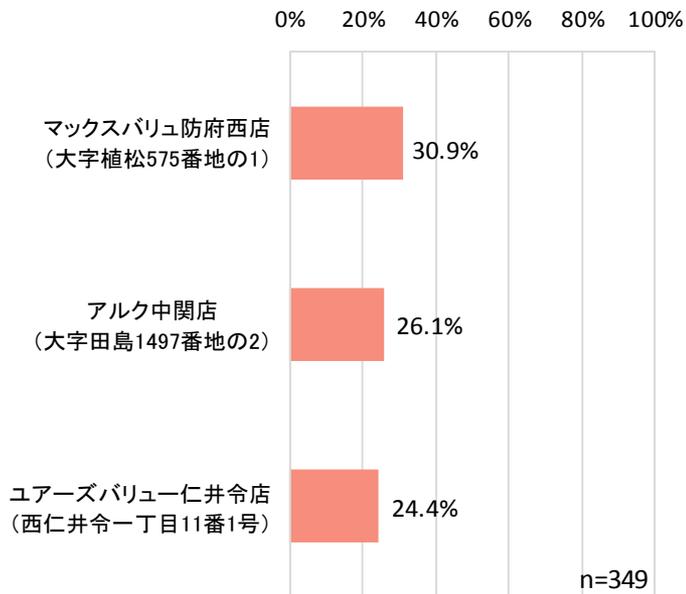
- 79.0% (278人) が60歳以上。
- 24.2% (89人) が運転免許を保有していない。



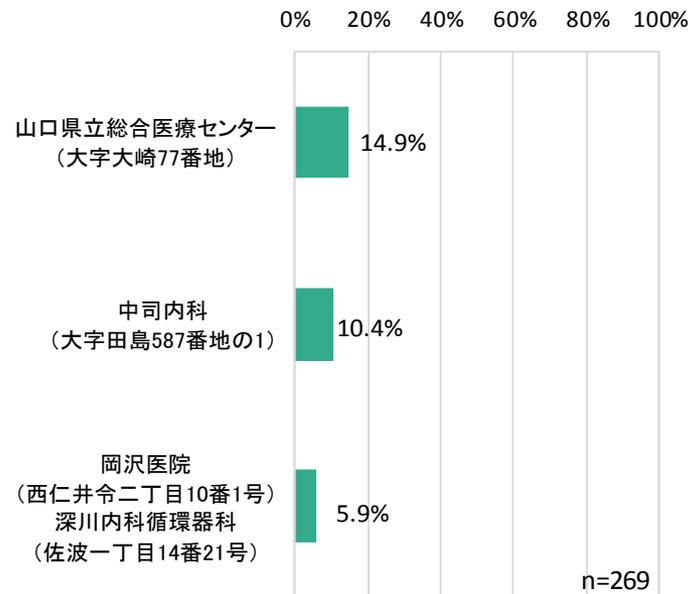
② 買物・通院について

- 買物・通院ともに華城地域内や中関地域など行先が分散している。

よく利用する買物先



よく利用する医療機関



※複数回答を有効として集計
※回答の多い上位3施設を表示

③ 路線バスの利用状況について

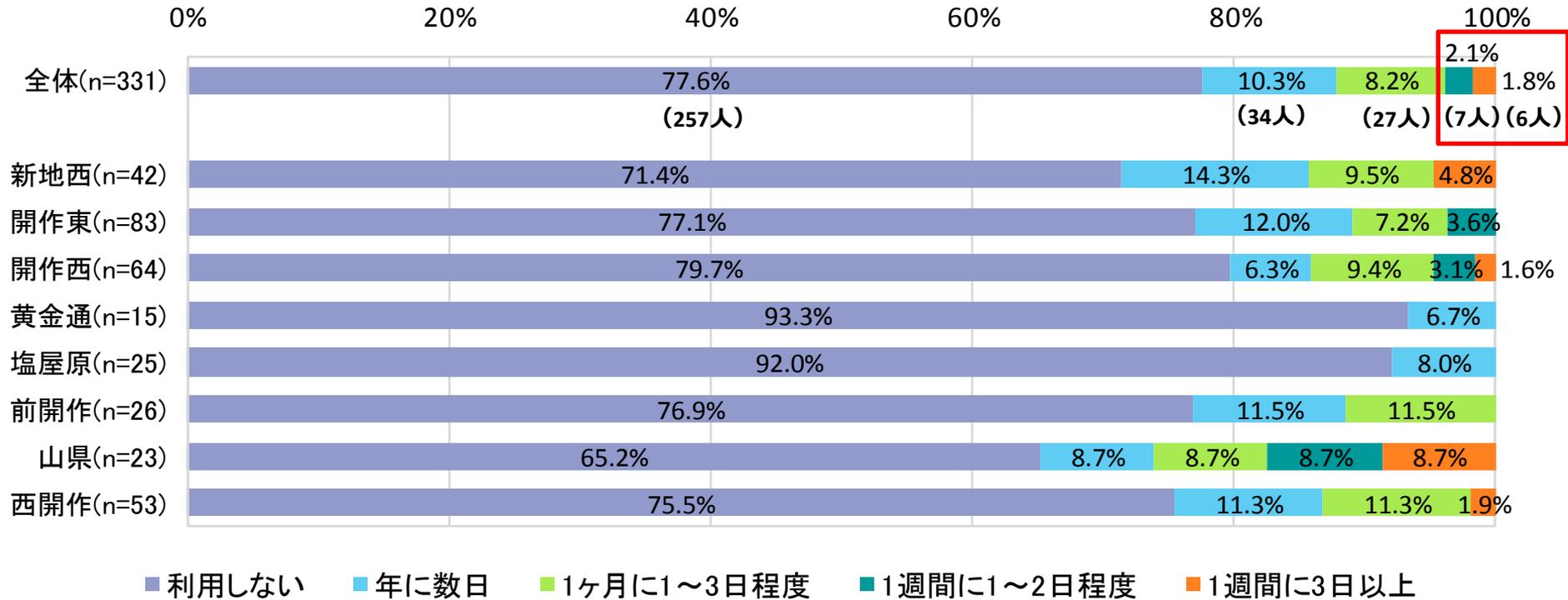
- 路線バスを日常生活での移動手段とする人の割合は14.6%（54人）であり、開作經由小茅線を1週間に1日以上利用する人の割合は、3.9%（13人）となっており、利用者は非常に少ない状況である。

日常生活での移動手段

	全体	新地西	開作東	開作西	黄金通	塩屋原	前開作	山県	西開作
徒歩	19.5%	29.2%	13.3%	26.1%	11.1%	25.8%	17.2%	16.7%	14.8%
自転車	22.2%	20.8%	12.2%	24.6%	33.3%	32.3%	24.1%	25.0%	24.6%
路線バス	14.6% (54人)	25.0% (12人)	13.3% (12人)	11.6% (8人)	5.6% (1人)	12.9% (4人)	3.4% (1人)	20.8% (5人)	18.0% (11人)
タクシー	17.6%	27.1%	14.4%	23.2%	5.6%	12.9%	13.8%	16.7%	16.4%
鉄道	2.2%	0.0%	3.3%	1.4%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	3.3%
自分で運転する自家用車 (二輪者含む)	71.4%	60.4%	76.7%	69.6%	77.8%	80.6%	69.0%	58.3%	73.8%
家族や知人等による送迎	21.1%	20.8%	24.4%	21.7%	33.3%	9.7%	20.7%	16.7%	19.7%
その他	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%
回答者数	370	48	90	69	18	31	29	24	61

※複数回答可

開作經由小茅線の利用頻度



④ 開作經由小茅線について

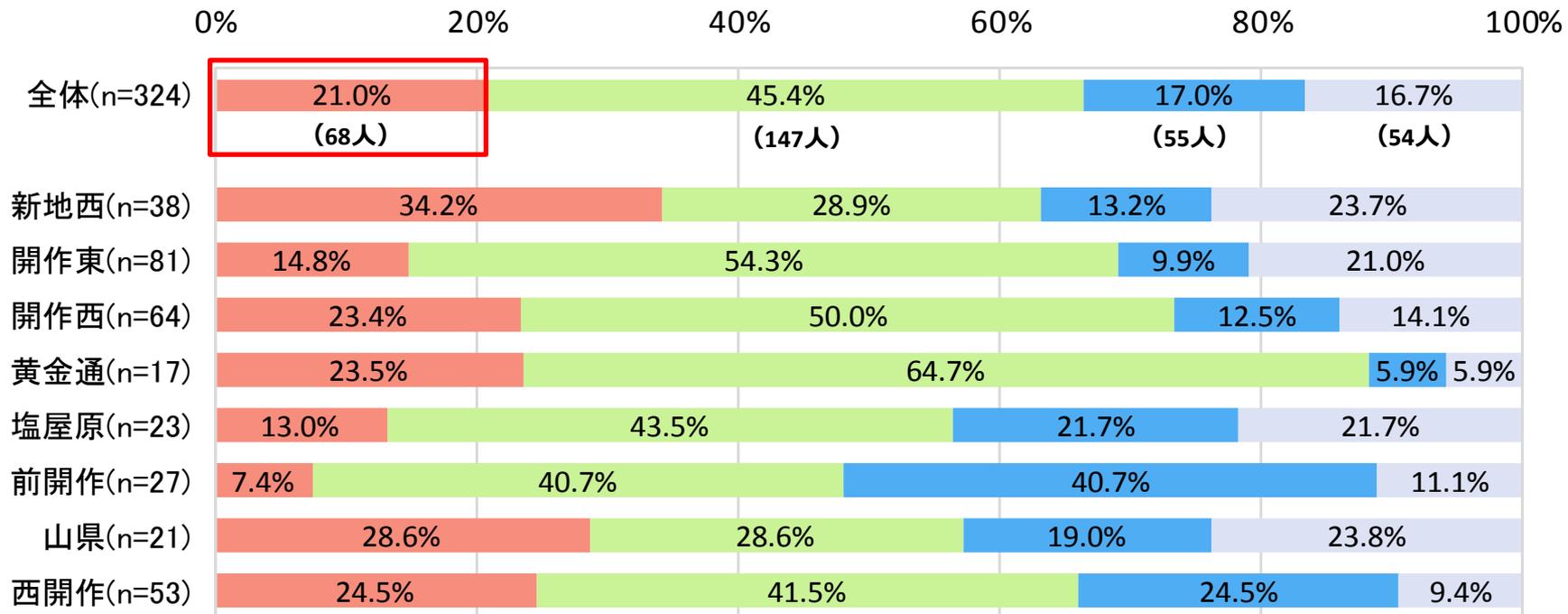
- 開作經由小茅線は「運行本数」、「運行時間帯」の改善ニーズが多く、サービス改善後の利用意向は21.0%（68人）となっている。

開作經由小茅線で改善が必要だと思う項目

	全体	新地西	開作東	開作西	黄金通	塩屋原	前開作	山県	西開作
運行本数	47.2%	68.6%	48.1%	44.7%	61.5%	47.4%	38.5%	50.0%	27.5%
運行時間帯	32.8%	25.7%	40.7%	29.8%	53.8%	26.3%	23.1%	35.7%	30.0%
運賃	18.3%	22.9%	25.9%	14.9%	30.8%	15.8%	7.7%	14.3%	10.0%
運行経路・行先	8.1%	0.0%	13.0%	14.9%	7.7%	21.1%	0.0%	0.0%	0.0%
目的地までの乗車時間	2.1%	5.7%	1.9%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
自宅からバス停までの距離	12.8%	2.9%	16.7%	23.4%	7.7%	21.1%	7.7%	0.0%	7.5%
乗継ぎ	1.3%	0.0%	1.9%	2.1%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
時刻表や路線図などの情報提供	17.0%	11.4%	18.5%	10.6%	15.4%	26.3%	23.1%	42.9%	12.5%
車両の段差などの乗り降りのしやすさ	7.7%	11.4%	11.1%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	10.0%
屋根や椅子などバス停の待合環境	15.7%	14.3%	16.7%	23.4%	30.8%	0.0%	7.7%	21.4%	10.0%
運転士の運転・乗客への対応	0.9%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%
改善の必要はない	16.6%	11.4%	13.0%	12.8%	7.7%	10.5%	46.2%	21.4%	25.0%
その他	4.3%	11.4%	0.0%	2.1%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	10.0%
回答者数	235	35	54	47	13	19	13	14	40

※複数回答可

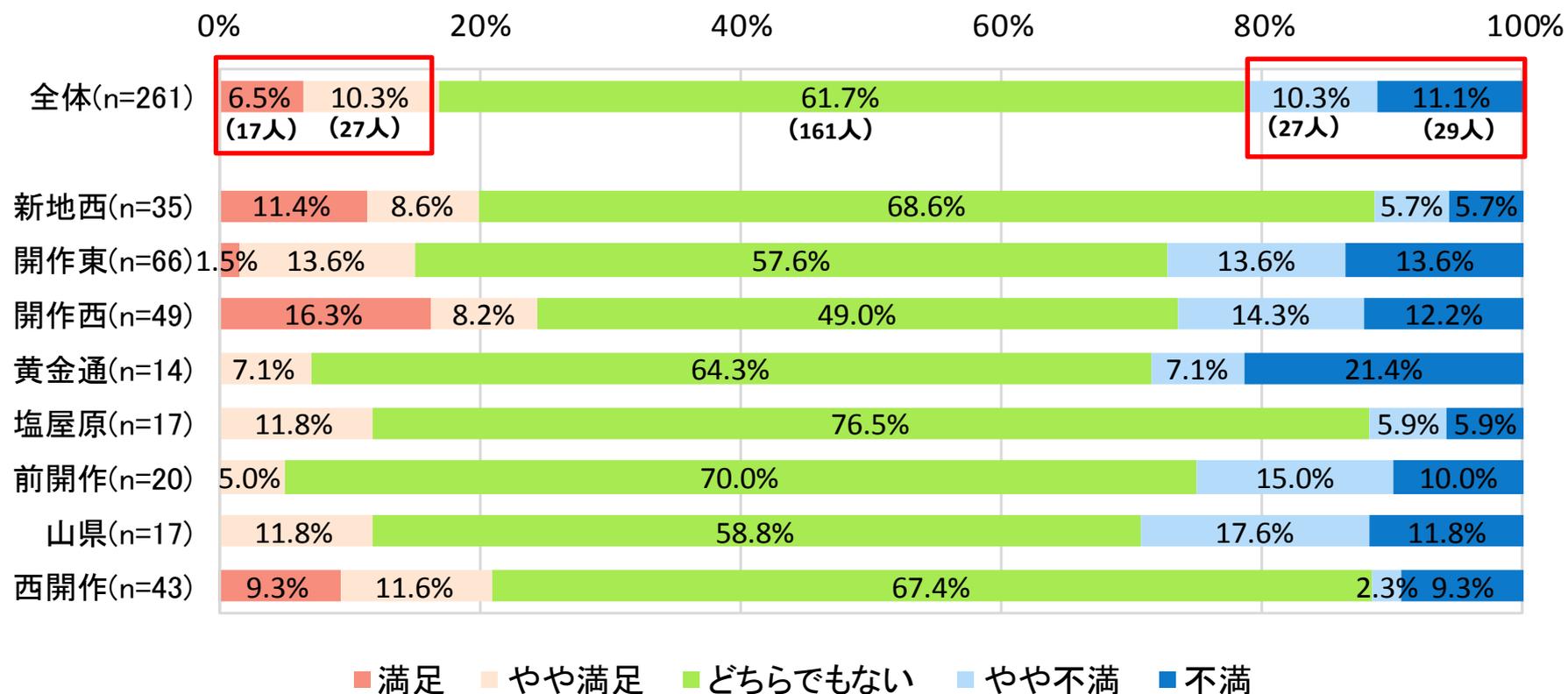
開作經由小茅線のサービス改善後の利用意向



■ 利用する・すでに利用している ■ 運転できなくなったら利用する ■ 利用しない ■ わからない

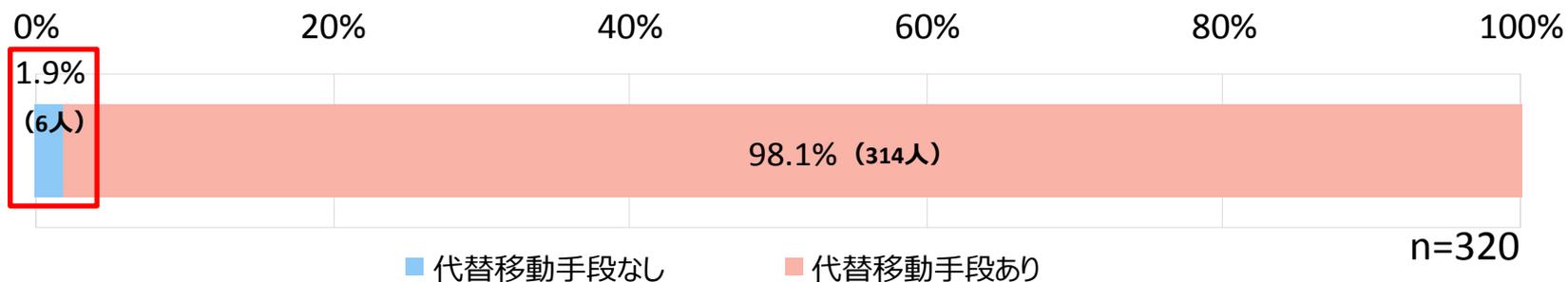
- 現状のサービスについては、満足と感じる人より不満と感じる人が多い。

開作經由小茅線の満足度



- 回答者全体の1.9%（6人）が、開作経由小茅線の「開作東」～「下塩屋原」間廃止に伴う代替移動手段がないと回答。

開作経由小茅線の「開作東」～「下塩屋原」間廃止に伴う代替移動手段の有無



- 具体的な代替移動手段では、「家族や知人等による送迎」の割合が23.6%（74人）、「タクシー」の割合が29.0%（91人）となっている。

開作経由小茅線の「開作東」～「下塩屋原」間廃止に伴う具体的な代替移動手段

	全体	新地西	開作東	開作西	黄金通	塩屋原	前開作	山県	西開作
自分で運転する自家用車 (二輪車含む)	69.1% (217人)	61.5%	71.6%	69.0%	76.5%	74.1%	69.6%	52.6%	72.0%
家族や知人等による送迎	23.6% (74人)	23.1%	35.8%	22.4%	0.0%	11.1%	17.4%	21.1%	24.0%
タクシー	29.0% (91人)	33.3%	34.6%	31.0%	11.8%	18.5%	34.8%	36.8%	20.0%
自転車	18.5% (58人)	17.9%	16.0%	17.2%	23.5%	11.1%	17.4%	31.6%	22.0%
開作経由小茅線以外の 路線バス	10.8% (34人)	20.5%	13.6%	3.4%	0.0%	7.4%	17.4%	15.8%	8.0%
その他	1.0% (3人)	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%
回答者数	314	39	81	58	17	27	23	19	50

※複数回答可

⑤ 公共交通に関する自由意見について

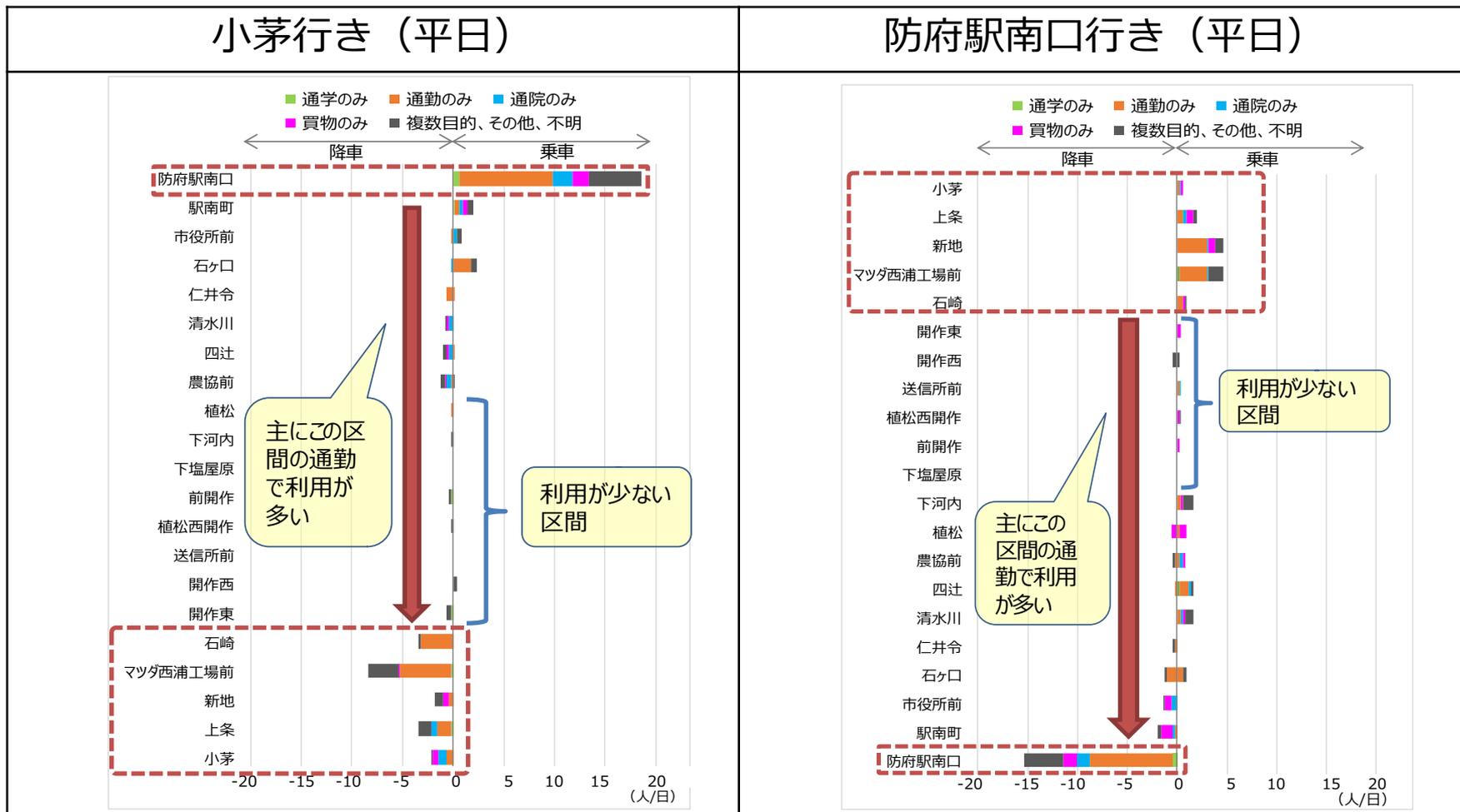
- 自由意見では、「路線バスを存続してほしい・将来利用する・将来が不安」に関する意見が多く、路線バス維持のニーズが高い。

	新地西	開作東	開作西	黄金通	塩屋原	前開作	山県	西開作	計
運行本数	7	4	1			1	1	2	16
運行時間帯	6	2	1	1		1	1	1	13
運賃	4	3	1	1		1	1		11
運行経路・行先	2	5	1	1	1		1	2	13
自宅からバス停までの距離	2		3			3			8
乗継ぎ		1							1
車両の段差などの乗り降りのしやすさ	1	1				1			3
屋根や椅子などバス停の待合環境	1					1			2
良い・改善の必要はない・助かっている							2	1	3
路線バスを存続してほしい・将来利用する・将来が不安	2	8	5	1	1	1	4	8	30
デマンドタクシー	2	5	4	1	2		1	4	19
コミュニティバス	6	4	3			2		2	17
車両の小型化・大きくて不便			2			2		1	5
その他	8	8	4	2	1	2	2	6	33
公共交通以外		6							6

開作經由小茅線の乗降調査結果

- 「防府駅南口」と「石崎」、「マツダ西浦工場前」、「新地」、「上条」間を利用する人の割合が全利用者の48.8%となっており、本路線は主にマツダ西浦工場及びその周辺事業所の通勤等で利用されている。

バス停別1日平均乗降者数



- 平日の小茅行き1便だけでなく、防府駅南口行きの便や土日も通勤者や出張者に利用されている。

便別利用目的

	小茅行き						防府駅南口行き					
		通学	通勤	通院	買物	その他		通学	通勤	通院	買物	その他
平日						(人/日)						(人/日)
	1便 (駅7:38発)	0.2	8.8	0.0	0.0	1.0	1便 (小茅6:50発)	0.2	4.2	0.4	0.0	0.0
	2便 (駅10:08発)	0.2	0.8	0.4	0.4	2.0	2便 (小茅10:37発)	0.0	0.4	1.4	2.6	0.8
	3便 (駅13:45発)	0.4	1.0	2.2	1.6	0.6	3便 (小茅14:15発)	0.0	2.2	0.2	1.0	1.4
	4便 (駅18:00発)	0.2	1.2	0.8	0.6	0.8	4便 (小茅18:30発)	0.2	3.4	0.0	0.2	0.4
土日						(人/日)						(人/日)
	1便 (駅7:38発)	0.0	7.0	0.0	0.5	2.0	1便 (小茅6:50発)	0.0	1.0	0.0	2.5	1.0
	2便 (駅10:08発)	0.0	4.5	0.0	0.5	1.5	2便 (小茅10:37発)	0.0	0.5	0.5	4.5	1.5
	3便 (駅13:45発)	0.0	3.0	0.5	4.0	1.0	3便 (小茅14:15発)	0.0	1.0	0.5	0.5	0.5
	4便 (駅18:00発)	0.0	0.0	1.0	3.0	1.5	4便 (小茅18:30発)	0.0	0.5	0.0	1.5	0.5

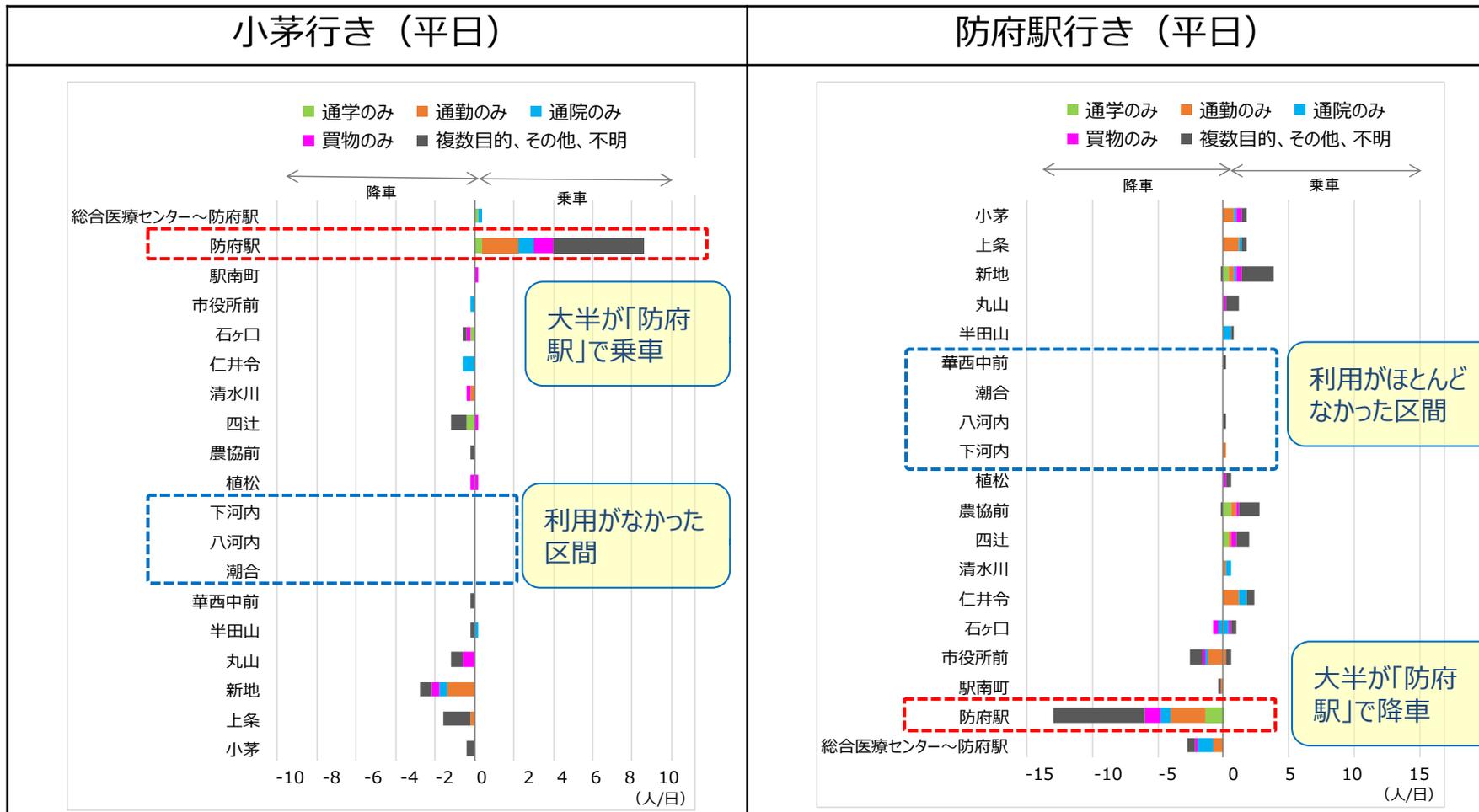
※複数回答可

※その他と回答した54人のうち26人が出張利用。

潮合經由小茅線の乗降調査結果

- 小茅線3系統のうち、潮合經由でしか通過しない「八河内」及び「潮合」停留所は、平日5日間の乗降調査で1人のみの利用であり、同路線でしか移動できないバス停間移動をした人は3人のみであった。

バス停別1日平均乗降者数

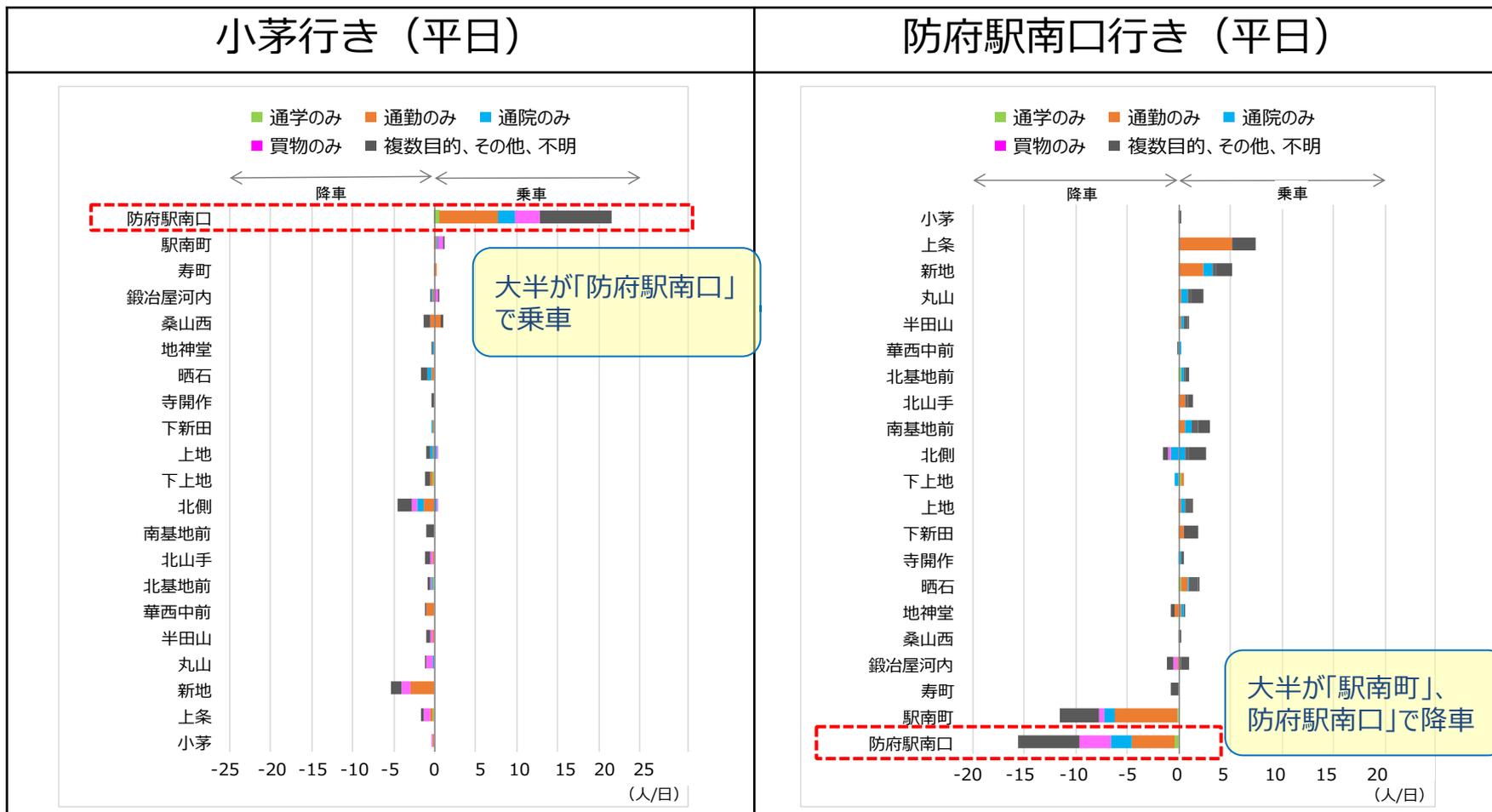


※「防府駅」は、「防府駅南口」・「防府駅前」バス停を指す。

晒石經由小茅線の乗降調査結果

- 各停留所と「防府駅南口」、「駅南町」間の利用が大半を占めており、防府駅周辺との移動手段として利用されている。

バス停別1日平均乗降者数



(1) 実施概要

開催日	参加者	内容
第1回 ／H30.8.21	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自治会長 ・ 民生委員 	<ul style="list-style-type: none"> ○開作経由小茅線の再編について <ul style="list-style-type: none"> ・ 西浦・華城地域の状況 ・ 小茅線（開作経由、潮合経由、晒石経由）の乗降調査結果、輸送人員、収支、問題点、再編の考え方 ・ 今後のスケジュール ・ 一般的な交通サービスの紹介
第2回 ／H30.9.27		<ul style="list-style-type: none"> ○第1回懇話会での主な意見について ○西浦・華城地域の公共交通に関するアンケート調査について

(2) 主な意見

- ・ 通勤利用者や出張者の利用が多いことを考えなければならない。
- ・ バス停までの距離が長いことについて、路線をどうするかという考えもあるが、現状をどうにかしてあげることが大事。
- ・ バス車両を小型化してはどうか。
- ・ 小学生の通学に合ったバスがあるとよい。
- ・ 介護予防支援と生活支援の両立による無償運行も地域で検討したい。

西浦・華城地域関係路線（小茅方面の路線バス）の再編については、今後、第3回西浦・華城地域公共交通懇話会の意見や企業へのヒアリング等を踏まえて再編の方向性を示すが、現時点での乗降調査や住民アンケート調査結果、第2回までの懇話会の意見を踏まえて、以下に検討の方向性を示す。

<検討の方向性>

- 路線バスを維持することを基本とし、小茅線3系統のダイヤ・経路等を総合的に見直し、西浦・華城地域住民や通勤・出張利用者にとってよりよい持続可能なダイヤ・路線編成となるよう検討する。