バス運賃低廉化実験の結果について

1 バス運賃低廉化実験の概要

(1) 実施期間

令和元年9月1日(日)~9月30日(月)

(2)対象

次の路線を防府市内※1で乗降し、支払運賃が300円を超えるもの 野尻・麻生・奥畑を含む ・防府駅前(中山)堀 ・防府駅前(中山・堀)佐波分校正門 ・防府駅前(医療センター・中山)堀 ・防府駅前(和字)堀 ・防府駅前(上真尾)久兼

(3)運賃

支払運賃を上限300円とする(支払運賃が300円以下の場合は正規運賃)

2 利用状况

(1)対象路線の利用状況

調査期間

8月(実験実施前) 8月18日(日)~31日(土) 14日間 9月(実験実施中) 9月1日(日)~30日(月) 30日間 10月(実験実施後) 10月1日(火)~7日(月) 7日間

運賃低廉化対象区間

防府駅前発 ハ王子〜上中山、戎町〜奥畑、戎町〜久兼で降車 防府駅前着 上中山〜八王子、奥畑〜戎町、久兼〜戎町で乗車

①全日(1日平均)

	8月 (実験実施前)	9月 (実験実施中)	10月 (実験実施後)
全区間	191.6人	228.3人	239.4人
うち運賃低廉化 対象区間	82.1人	76.8人	73.3人

②平日(1日平均)

	8月 (実験実施前)	9月 (実験実施中)	10月 (実験実施後)
全区間	212.7人	285.6人	288.6人
うち運賃低廉化 対象区間	87.2人	82.7人	81.0人

③ 土日祝(1日平均)

	8月 (実験実施前)	9月 (実験実施中)	10月 (実験実施後)
全区間	138.8人	129.2人	116.5人
うち運賃低廉化 対象区間	69.3人	66.5人	54.0人

④全日(1日平均)

	8月		10月		
	(実験実施前)	1日~10日	11日~20日	21日~30日	(実験実施後)
全区間	191.6人	242.7人	245.6人	196.5人	239.4人
うち運賃低廉化 対象区間	82.1人	77.5人	80.9人	72.0人	73.3人

①-2 全日(1日平均)

	防府駅前発 (防府駅 → 山口市徳地方面)			防府駅前着 (山口市徳地方面 → 防府駅)		
	8月 9月 10月			8月	9月	10月
全区間	95.7人	112.1人	115.6人	95.9人	116.1人	123.9人
うち運賃低廉化 対象区間	40.8人	37.8人	35.6人	41.3人	39.0人	37.7人

②-2平日(1日平均)

	防府駅前発 (防府駅 → 山口市徳地方面)			防府駅前着 (山口市徳地方面 → 防府駅)		
	8月 9月 10月			8月	9月	10月
全区間	107.2人	140.8人	139.8人	105.5人	144.8人	148.8人
うち運賃低廉化 対象区間	44.6人	41.6人	41.2人	42.6人	41.1人	39.8人

③-2 土日祝(1日平均)

	防府駅前発 (防府駅 → 山口市徳地方面)			防府駅前着 (山口市徳地方面 → 防府駅)		
	8月	8月 9月 10月			9月	10月
全区間	67.0人	62.5人	55.0人	71.8人	66.6人	61.5人
うち運賃低廉化 対象区間	31.3人	31.1人	21.5人	38.0人	35.5人	32.5人

⑤ 停留所別利用状況(1日平均)

中山・奈美・鈴屋方面(佐波川右岸)

		月		月	1 () 月
	乗	降	乗	降	乗	降
	車	車	車	車	車	車
防府駅前	49.4	37.7	54.2	48.1	55.9	57.0
八王子	4.4	6.0	4.7	5.9	3.3	7.9
千日町	0.7	1.1	0.9	1.4	1.1	2.0
新橋	1.5	2.3	3.1	2.8	3.0	1.9
本橋	4.2	4.1	4.3	4.6	4.9	3.7
大日団地入口		0.1	0.1	0.4	0.1	
総合医療センター前	1.2	2.5	1.1	1.3	1.0	2.0
右田市	0.1	0.1			0.1	
右田小学校前			0.0	0.0		0.1
塚原	2.1	1.8	2.9	1.7	4.7	1.7
新町	3.1	2.9	3.0	2.3	2.9	1.4
薬師前	0.6	0.8	0.6	0.7	0.4	0.3
右田毛利邸前	0.1	0.4	0.1	0.1	0.3	
田の口	2.2	1.1	2.1	1.3	2.1	1.9
ライフケア高砂	1.2	2.9	0.7	1.9	0.7	1.4
和田原	0.1	0.1	0.0	0.0		
峪	0.1	0.3	0.1	0.1		0.1
鈴屋	1.4	2.6	2.2	2.1	2.3	1.4
平	0.8	1.6	0.8	1.0	0.9	1.3
+七	3.1	1.7	3.4	2.3	3.4	2.6
中塚	2.1	1.8	2.0	2.1	2.3	3.3
奈美	3.1	2.3	2.6	2.3	3.0	2.0
小野中前	0.4	0.6	0.7	0.8	0.1	0.1
中山	1.8	2.6	1.6	2.1	1.4	2.1
上中山	1.0	1.4	0.6	1.3	1.1	1.1
岸見	4.4	3.2	2.5	3.6	2.6	3.4
土井	0.8	1.0	0.9	1.4	1.0	1.0
徳行	0.8	0.6	1.1	2.1	1.9	2.0
西大津	0.5	1.0	0.6	1.3	0.4	1.0
二の宮	0.7	0.7	1.4	2.0	1.6	1.6
漆尾	0.8	1.2	1.8	1.7	1.3	1.0
庄方	1.5	2.2	1.9	2.3	2.4	2.7
観音入口	1.4	1.6	2.6	1.9	1.4	2.1
徳地総合支所前	2.7	4.0	3.5	4.2	4.1	4.9
堀	22.4	25.6	26.9	22.7	26.9	26.0
佐波分校前			0.6		3.7	
佐波分校正門		0.9	6.1	11.6	9.7	11.0

久兼・和字・真尾方面(佐波川左岸)

	8月		9	月	10月	
	乗	降	乗	降	乗	降
	車	車	車	車	車	車
防府駅前	26.8	26.8	28.1	28.1	28.6	28.6
戎町						
宮市	3.7	3.7	3.3	3.3	4.1	4.1
迫戸	1.7	1.7	2.4	2.4	2.9	2.9
人丸	1.5	1.5	1.3	1.3	0.4	0.4
上畑	0.1	0.1	0.1	0.1		
森ノ上	0.1	0.1	0.1	0.1		
大景	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1
石原	0.7	0.7	0.8	0.8	0.6	0.6
真尾	3.9	3.9	2.7	2.7	1.1	1.1
中央	1.1	1.1	1.3	1.3	1.1	1.1
上真尾	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.3
中央橋	1.8	1.8	1.7	1.7	0.9	0.9
和字	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1
上和字	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7
片地山	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3
赤山口	0.1	0.1				
西河内	0.2	0.2	0.3	0.3		
兵瀬口	0.5	0.5	0.3	0.3		
大野			0.1	0.1	0.1	0.1
中村	0.2	0.2	0.8	0.8	0.3	0.3
久兼	1.4	1.4	0.6	0.6	0.1	0.1
野尻	0.6	0.6	0.9	0.9	1.0	1.0
麻生	0.1	0.1				
奥畑	0.1	0.1	0.1	0.1		
伊賀地	0.2	0.2	2.4	2.4	2.7	2.7
船津	0.5	0.5	1.0	1.0	1.7	1.7
沖の原	1.9	1.9	5.5	5.5	7.0	7.0
須崎橋	1.5	1.5	2.1	2.1	1.4	1.4
堀	18.7	18.7	27.5	27.5	29.6	29.6

8月と比較し、5人以上増加した停留所

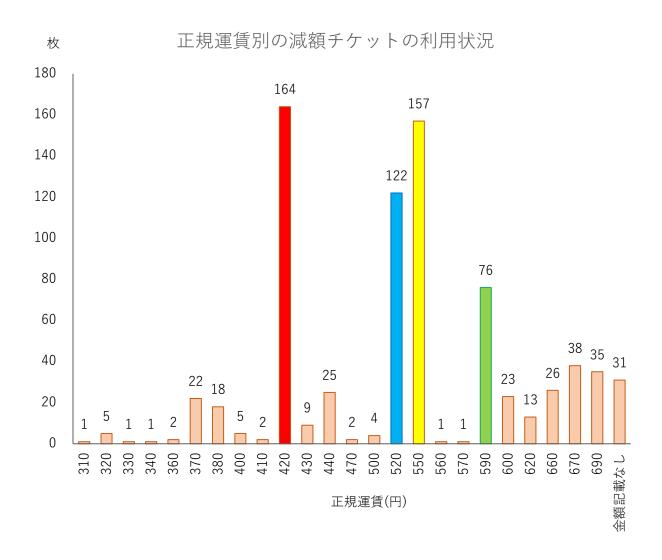
8月と比較し、3人以上増加した停留所

※端数処理(少数第2位四捨五入)で0.1未満となった停留所は「0.0」、 乗車がなかった停留所は空白で表記

(2) 減額チケットの利用状況

実験期間	利用枚数※1	平均利用枚数※2	運賃負担額※3
9月1日~30日	784枚	1日 平均26.1枚 1便 平均0.6枚	170,790円 1枚平均217.8円

- ※1 金額未記入含み、300円以下の記入分は含まない
- ※2 実験期間中延べ1,224便運行
- ※3 正規運賃と上限運賃300円の差額を運行事業者に支払い 減額チケットに金額が未記入の場合、500円を記載額とみなす (500円:平成30年度乗降調査における当該区間の運賃の平均額)



3 実験から見えた利用動向・課題等

(1)利用動向

実験実施前(8月)・実験実施中(9月)・実験実施後(10月)で、調査日数が異なるため、利用動向は1日平均乗車数を比較とした。

- ① 対象路線の全区間での乗車数は、実験実施前に比べ大きく増加した。 (実験実施前 191.6人 実験実施中 228.3人 +19.1%)
- ② 運賃低廉化対象区間では、乗車数の増加は見られなかった。 (実験実施前 82.1人 実験実施中 76.8人 ▲6.5%)
- ③ 実験期間である9月を上旬・中旬・下旬で分けて、運賃低廉化対象区間の 乗車数を集計したところ、実験実施経過による乗車数の伸びは見られな かった。

(9月上旬77.5人 9月中旬80.9人 9月下旬72.0人)

- ④ 平日と土日祝の別、運行方向の別で集計したところ、利用動向は全体で集計したものと同様であった。
- ⑤ 9月以降、全区間での乗車数が大きく増加しているが、防府高校 佐波分校 に関する利用によるもので、運賃低廉化実験と無関係と考えられる。

(2) 運用面での課題

(利用者)

- ① 上限運賃の適用を受けるために、利用者は減額チケットを持って乗車する 必要があった。
- ② 利用者本人が減額チケットに正規運賃を記入する必要があるなど、利用者にとって煩雑な面があった。

運賃低廉化を行う場合、正規運賃と上限運賃の差額を何らかの方法で把握し、 運行事業者に支払う必要がある。

また、市費で差額を支払う場合も、支出根拠を明確にさせるため、正規運賃と上限運賃の差額を把握する必要がある。

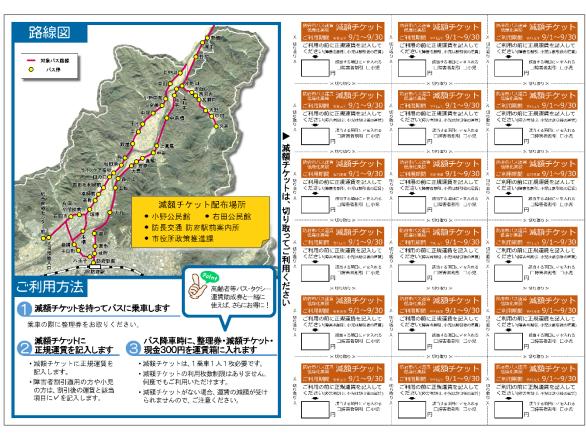
(運行事業者)

- ① 運賃の支払い時に減額チケットの記載内容を視認する必要があり、運転士に負担が生じた。
- ② 運転士が減額チケットの記載内容を視認する前に、利用者が減額チケット を運賃箱に投函され、正規運賃の記載の有無を確認することができないことがあった。
- ③ 清算にあたり、減額チケットの回収・正規運賃と上限運賃の差額の集計など、運行事業者の事務負担が生じた。

4 参考資料

(1) バス運賃低廉化実験 P R チラシ





バス運賃低廉化実験

奈

| バス停から の運賃表

	正規運賃			
バス停	大人	障害者割引 小児		
岸見~堀	この区間はバス運賃低廉 実験の対象外です			
上中山	200	100		
中山	170	90		
小野中前	170	90		
奈美				
中塚	170	90		
十七	170	90		
平	260	130		
鈴屋	260	130		
峪	280	140		
和田原	280	140		
ライフケア高砂	320	160		
田の口	320	160		
右田毛利邸前	340	170		
薬師前	400	200		
新町	400	200		
塚原	430	220		
右田小学校前	430	220		
右田市	430	220		
大日団地入口	560	280		
総合医療センター前	560	280		
本橋	470	240		
新橋	510	260		
千日町	550	280		
八王子	550	280		
防府駅前	550	280		

●実験期間

令和元年9月1日~9月30日

- ●対象(いずれにも該当)
 - ①「防府駅前~堀」「防府駅前~久兼」の 路線で防府市内(野尻・麻生・奥畑 を含む)で乗降するもの
 - ②正規運賃が300円以上
 - ③現金でお支払い

●ご利用方法

- ①減額チケットを持ってバスに乗車 します。
- ②減額チケットに正規運賃を記入し ます。
- ③バス降車時に、整理券・減額チケット・ 現金300円を運賃箱に入れます。 (1乗車1人1枚必要です。)

減額チケット配布場所

- ・小野公民館
- ・右田公民館
- · 防長交通 防府駅前案内所
- · 防府市役所

太枠内の運賃が

300円で利用できます!!

さらに高齢者等バス・タクシー 運賃助成券をあわせて使えば、

最大200円引き !!

※運賃表に記載の停留所でも、便によって 停車しない場合があります。

防府市政策推進課