

地域の実情に応じた公共交通サービスの検討について

大道地域

令和元年 1 1 月 8 日（金）

1. 大道地域の状況

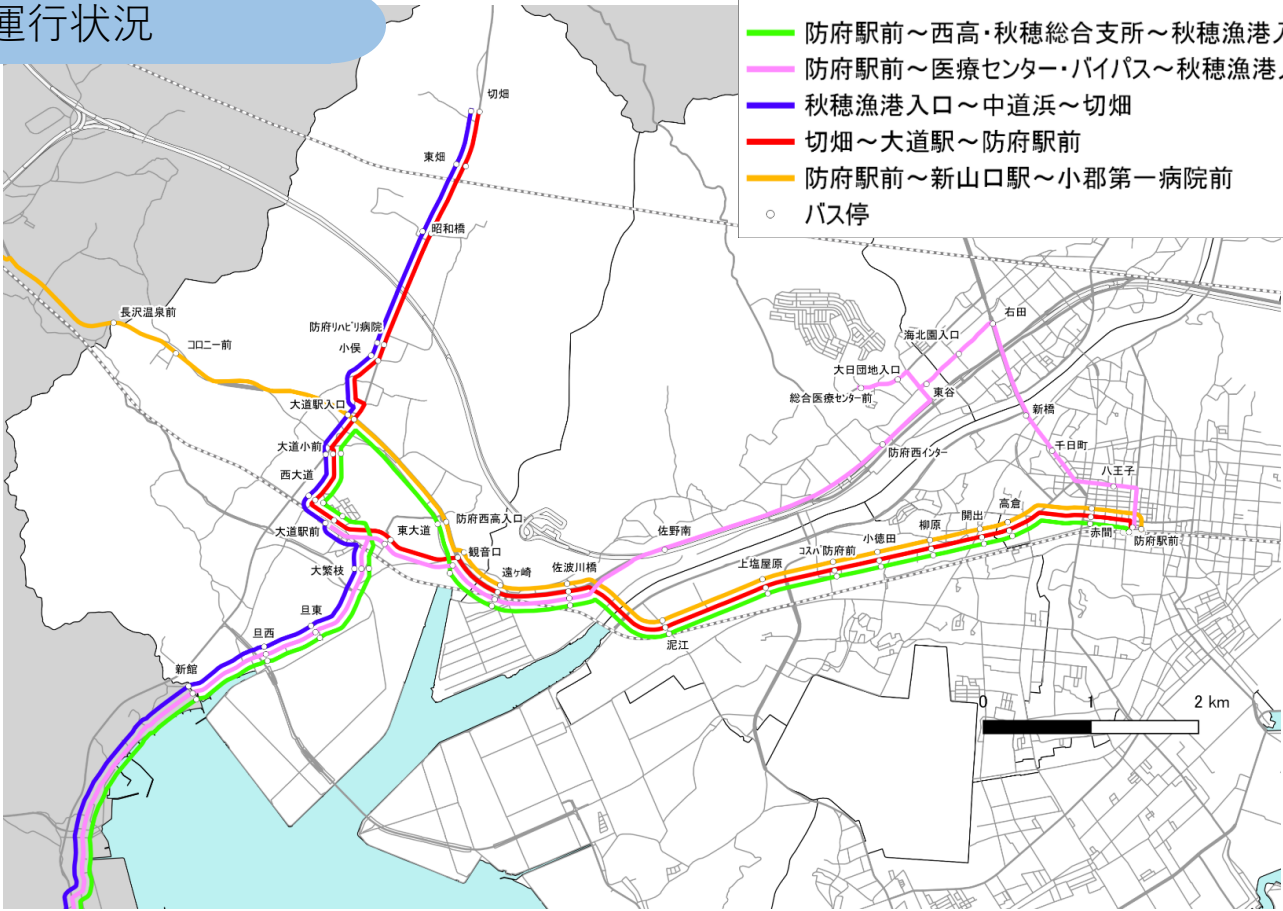
人口

- 大道地域の人口は4,862人で、65歳以上人口は1,990人、高齢化率は40.9%となっています。
(令和元年9月末)

自治会名	世帯数	人口	65歳以上	高齢化率
西畑	22	37	18	48.6%
東畑	39	77	41	53.2%
林	28	73	33	45.2%
西山	46	94	46	48.9%
上の庄	54	115	60	52.2%
市西	74	149	66	44.3%
小俣	334	531	318	59.9%
岩淵	79	177	75	42.4%
大原	32	69	29	42.0%
長沢	92	121	46	38.0%
開拓	5	11	8	72.7%
下津令	118	260	105	40.4%
上り熊	65	132	65	49.2%
市東	98	205	85	41.5%
駅北	133	239	85	35.6%
駅南	331	737	195	26.5%
繁枝団地	95	180	52	28.9%
台道団地	90	126	23	18.3%
遠ヶ崎	148	315	126	40.0%
岡条	61	130	58	44.6%
大繁枝	251	526	225	42.8%
開作	39	85	27	31.8%
旦東	136	323	124	38.4%
浜条	38	76	39	51.3%
新館	41	74	41	55.4%
合計	2,449	4,862	1,990	40.9%

2. 路線バスについて

運行状況



ダイヤ①

防府駅前～西高・秋穂総合支所～秋穂漁港入口 ※ 日・祝日運休

秋穂行							主なバス停	防府行						
①※	②※	③	④	⑤	⑥※	⑦		⑧	⑨※	⑩※	⑪	⑫※	⑬	⑭
6:30	8:00	9:00	14:30	16:20	17:25	19:05	防府駅前	8:01	9:34	11:24	13:19	15:09	16:01	18:04
6:44	8:14	9:14	14:44	16:34	17:39	19:19	西高入口	7:46	9:19	11:09	13:04	14:54	15:46	17:49
7:09	8:39	9:39	15:09	16:59	18:04	19:44	秋穂漁港入口	7:22	8:55	10:45	12:40	14:30	15:22	17:25

防府駅前～医療センター・バイパス～秋穂漁港入口

秋穂行			主なバス停	防府行		
⑮	⑯	⑰		⑱	⑲	⑳
10:50	11:48	15:25	防府駅前	7:21	8:51	10:39
11:05	12:00	15:37	総合医療センター	7:09	8:39	10:27
11:37	12:35	16:12	秋穂漁港入口	6:34	8:04	9:52

秋穂漁港入口～中道浜～切畑

切畑行	主なバス停	秋穂行
⑳		㉓
16:22	秋穂漁港入口	7:59
16:51	大道駅前	7:30
17:01	切畑	7:20

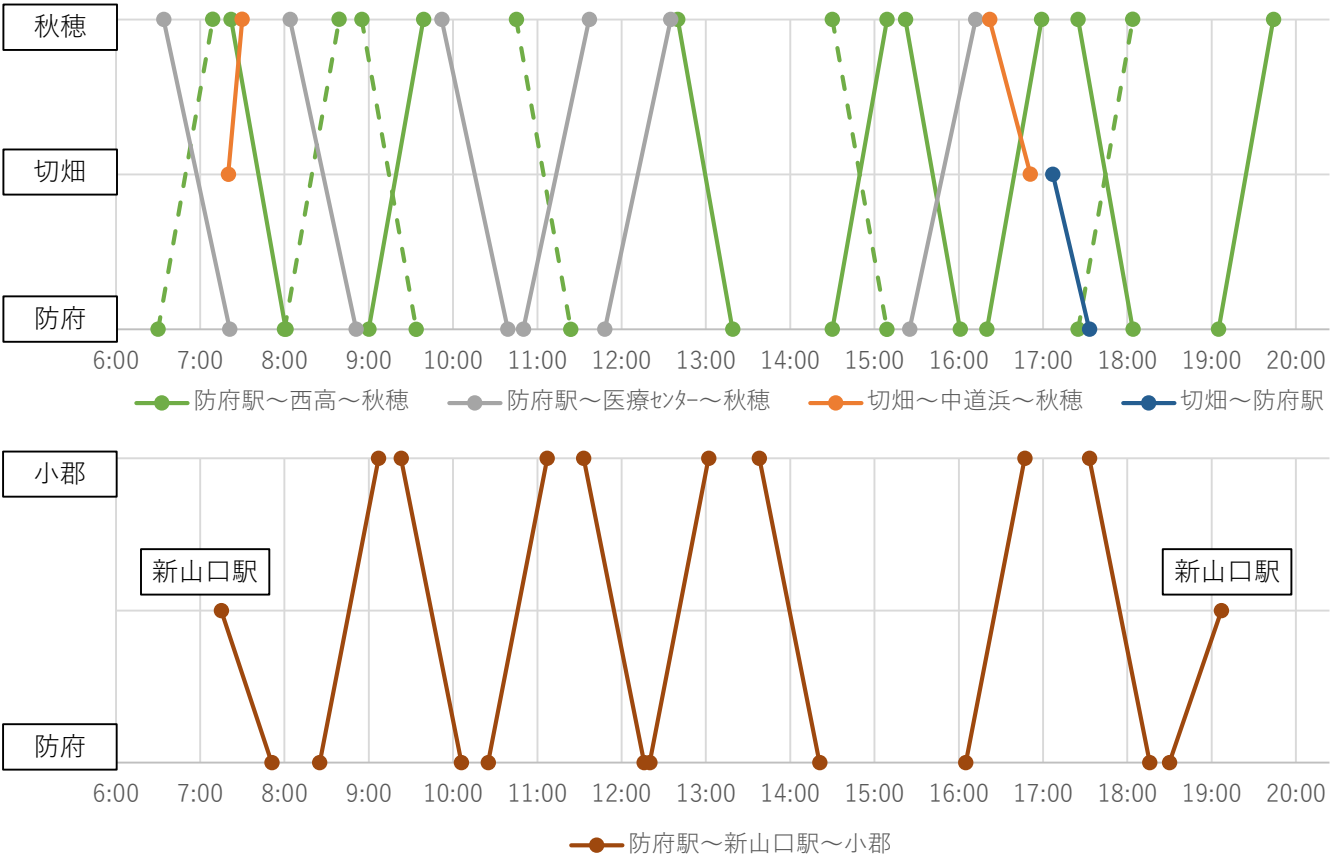
切畑～大道駅～防府駅前 防府駅前～新山口駅～小郡第一病院前

▲ 新山口駅発・止

防府行	主なバス停	小郡行					主なバス停	防府行				
		㉔	㉕	㉖	㉗	㉘▲		㉙▲	㉚	㉛	㉜	㉝
17:07	切畑	8:25	10:25	12:20	16:05	18:30	防府駅前	7:51	10:06	12:16	14:21	18:16
17:17	大道駅前	8:41	10:41	12:36	16:21	18:46	大道駅入口	7:35	9:50	12:00	14:05	18:00
17:33	防府駅前	9:07	11:07	13:02	16:47	19:07	小郡第一病院前 (新山口駅)	7:15	9:23	11:33	13:38	17:33

ダイヤ②

※秋穂＝秋穂漁港入口
防府＝防府駅前
小郡＝小郡第一病院前
破線は日・祝運休



乗降調査

項目	概要
調査対象	大道地域を運行する路線バス全便
調査期間	9月2日（月）～9月30日（月） ※各便とも全曜日を調査できるように調整し実施
調査方法	市職員がバスに乗車し、 ヒアリング及び目視により実施
調査内容	- 乗車バス停、降車バス停 - 年齢 - 外出の目的と目的地 - 普段のバスの利用頻度 - 自由意見

2-1.防府駅前～西高・秋穂総合支所～秋穂漁港入口

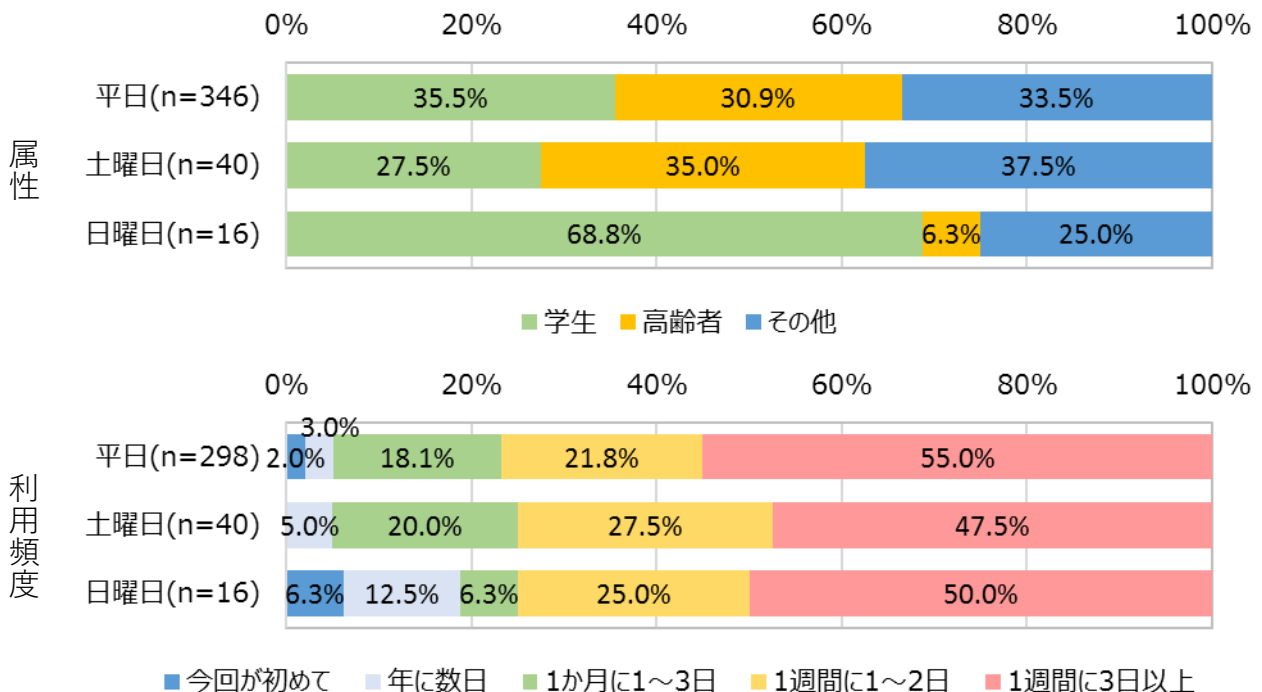
利用者数（便別・曜日別）

（人）

			月	火	水	木	金	土	日	1日平均
1	防府	6:30発	秋穂行	1	1	1	4	1	-	1.5
2	防府	8:00発		4	6	8	9	0	-	5.8
3	防府	9:00発		4	2	1	1	2	1	2.0
4	防府	14:30発		3	8	9	5	8	4	6.0
5	防府	16:20発		7	6	6	4	4	1	5.3
6	防府	17:25発		3	4	5	7	2	-	3.8
7	防府	19:05発		3	3	5	4	0	0	3.3
8	秋穂	7:22発	防府行	17	12	16	13	7	8	14.7
9	秋穂	8:55発		3	5	5	5	6	-	4.5
10	秋穂	10:45発		3	5	5	2	4	-	3.7
11	秋穂	12:40発		1	5	3	3	0	2	2.3
12	秋穂	14:30発		0	0	2	3	2	-	1.7
13	秋穂	15:22発		3	5	5	7	1	0	3.7
14	秋穂	17:25発		3	2	1	2	3	0	2.1

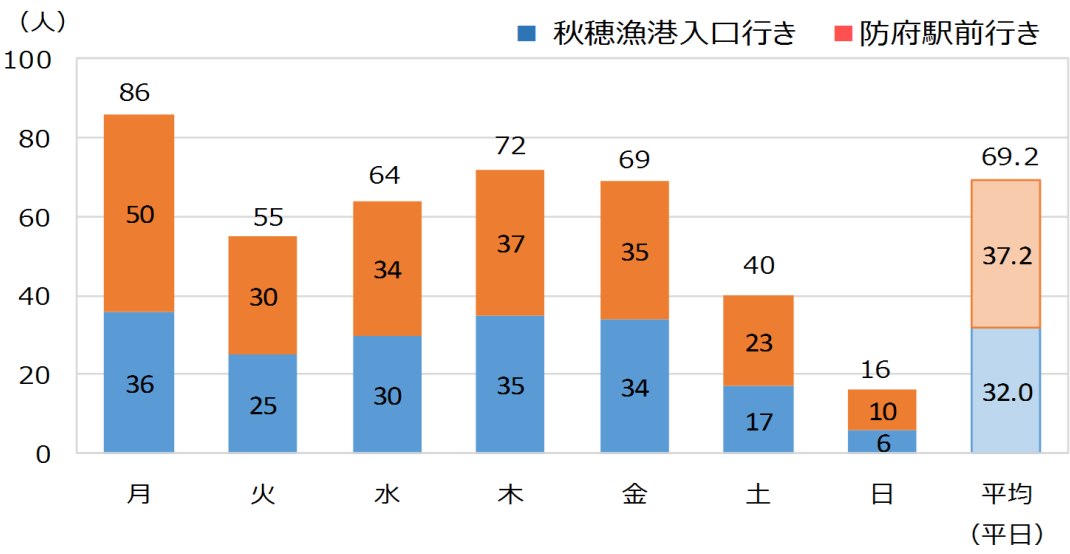
利用者の属性・利用頻度

- 平日と土曜日は、学生・高齢者・その他の割合が同程度となっています。
- 日曜日は、学生の割合が68.8%となっています。
- 曜日に関わらず、1週間に3日以上利用する人が半数程度を占めています。



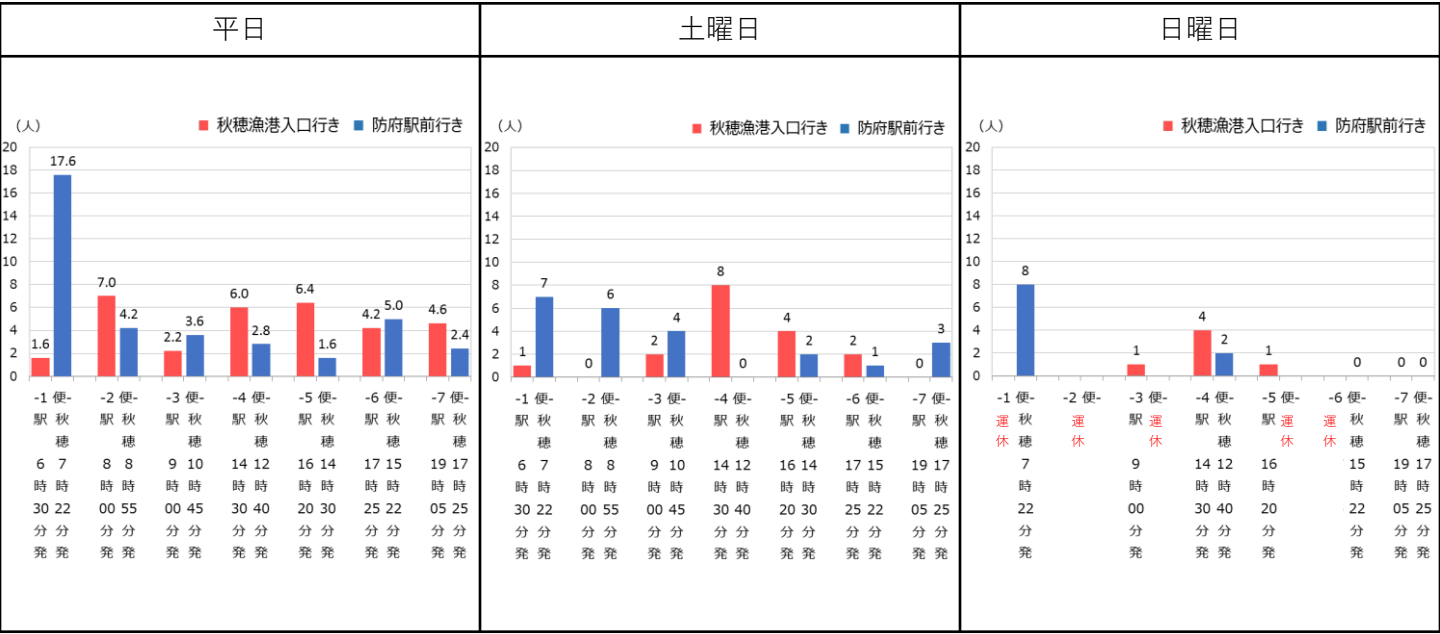
曜日別利用者数

- 曜日別利用者数は、平日69.2人、土曜日40人、日曜日16人で、特に日曜日の利用者が少ない状況です。



便別1日平均利用者数

- 平日は、防府駅前行き1便の利用者が最も多く、平均17人以上が利用しており、その他の便は、平均1～7人が利用しています。
- 土曜日・日曜日は、全く利用されていない便もあります。



便別の利用目的

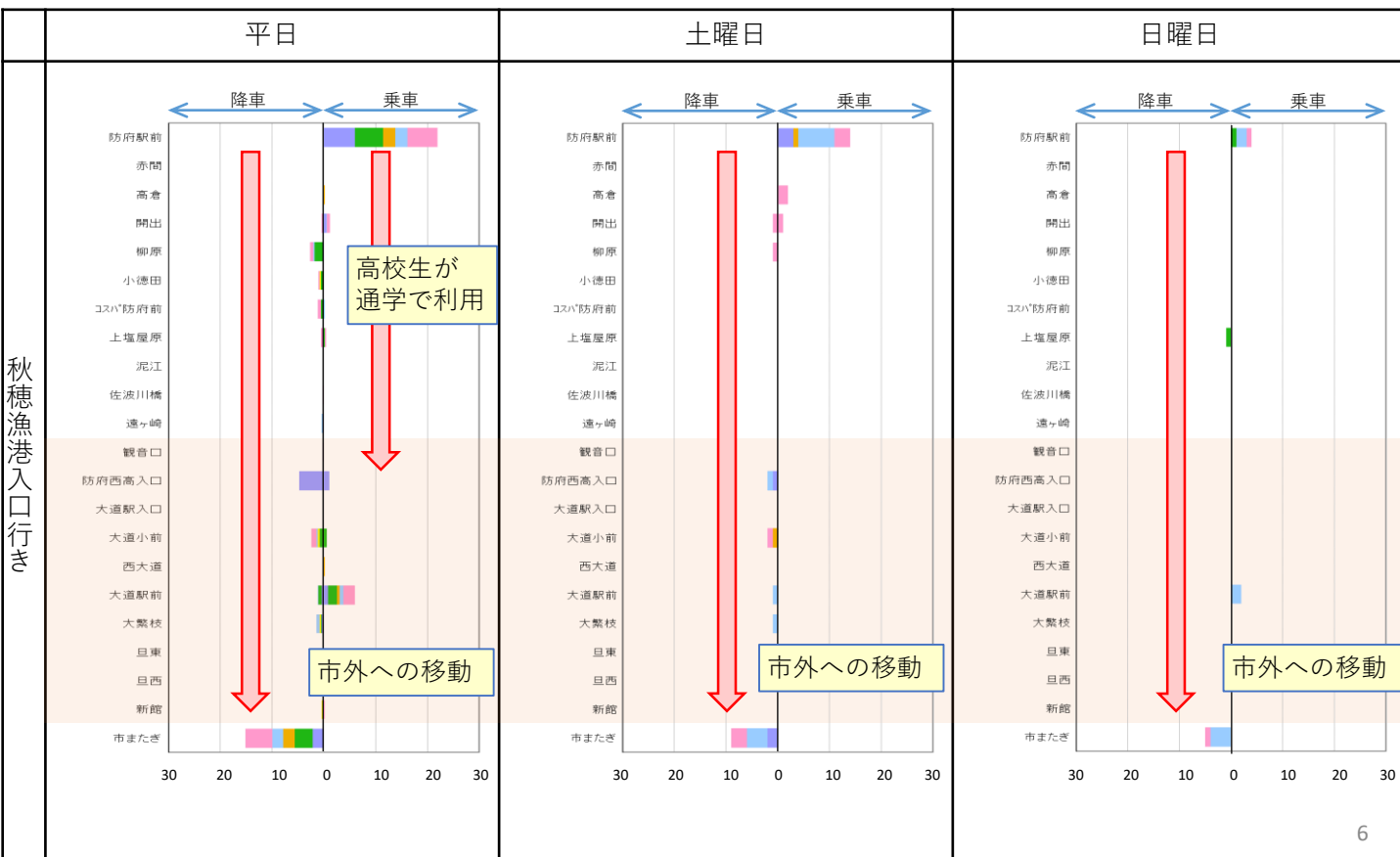
- 平日の朝と夕方の便は、主に通勤・通学で利用されており、(人)
- 日中の便は、買物・通院・その他の目的で利用されています。 ※回答があった利用者のみ抽出

秋穂漁港入口行き		平日						土曜日						日曜日					
		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
	1便(駅6:30発)	1	6			1	8	1					1						
	2便(駅8:00発)	23	11				34						0						
	3便(駅9:00発)		3		2	5	10					2	2	1					1
	4便(駅14:30発)	2	1	9	9	9	30	2			4	2	8			4			4
	5便(駅16:20発)	10	3	2	4	13	32			1	1	2	4					1	1
	6便(駅17:25発)	2	4	5	2	8	21				2		2						
	7便(駅19:05発)	3	12		1	7	23						0						0

防府駅前行き		平日						土曜日						日曜日					
		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
	1便(秋穂7:22発)	53	13	9	3	4	82	7					7	8					8
	2便(秋穂8:55発)		1	6	7	8	22			2	2	2	6						
	3便(秋穂10:45発)	1	1	4	4	8	18			2	1	1	4						
	4便(秋穂12:40発)			3	4	7	14						0	2					2
	5便(秋穂14:30発)				5	3	8					2	2						
	6便(秋穂15:22発)	17	2		1	5	25					1	1						0
	7便(秋穂17:25発)	0	4		2	6	12					3	3						0

バス停別1日平均乗降者数①

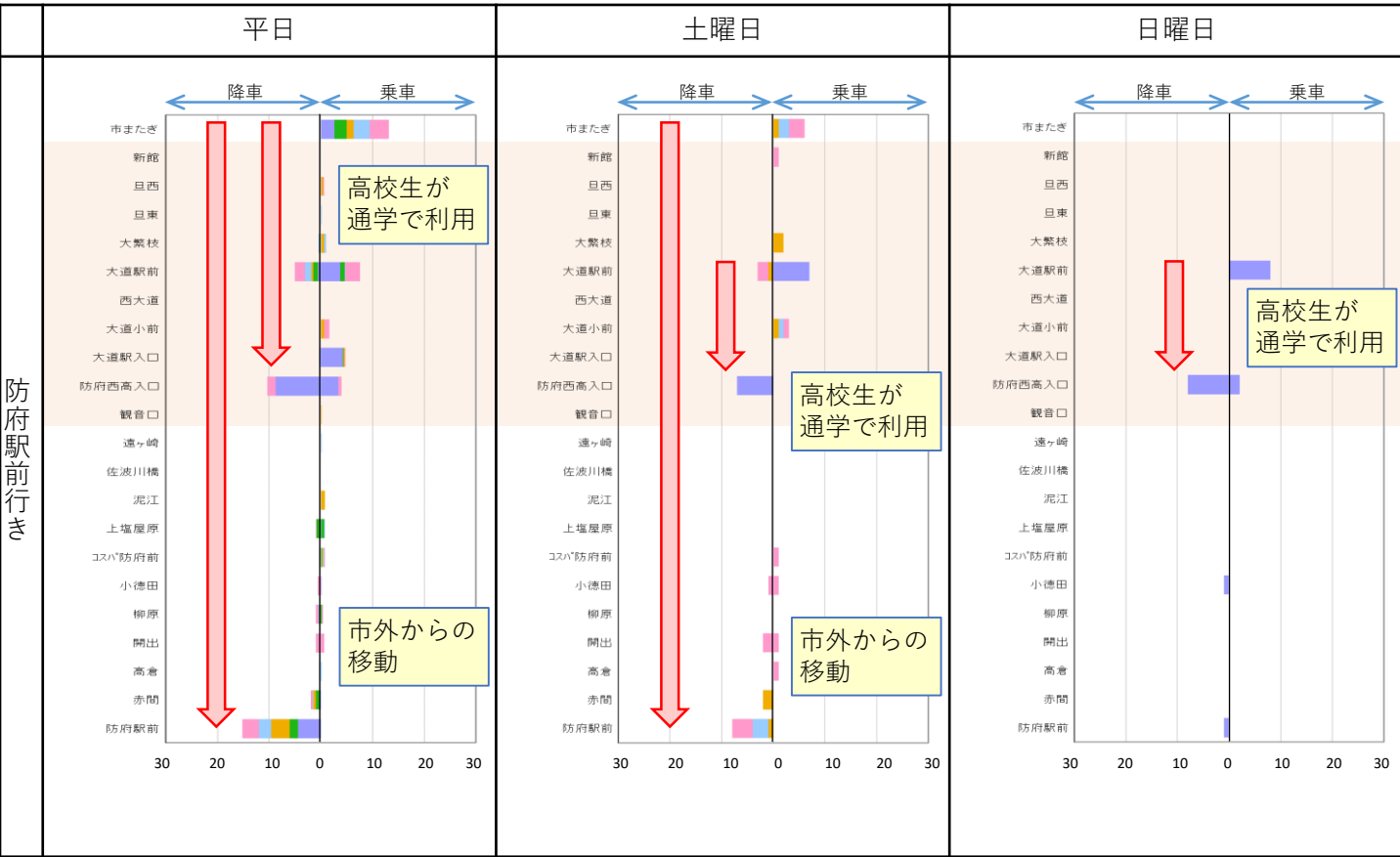
大道地域 通学 通勤 通院 買物 その他 (人)



バス停別1日平均乗降者数②

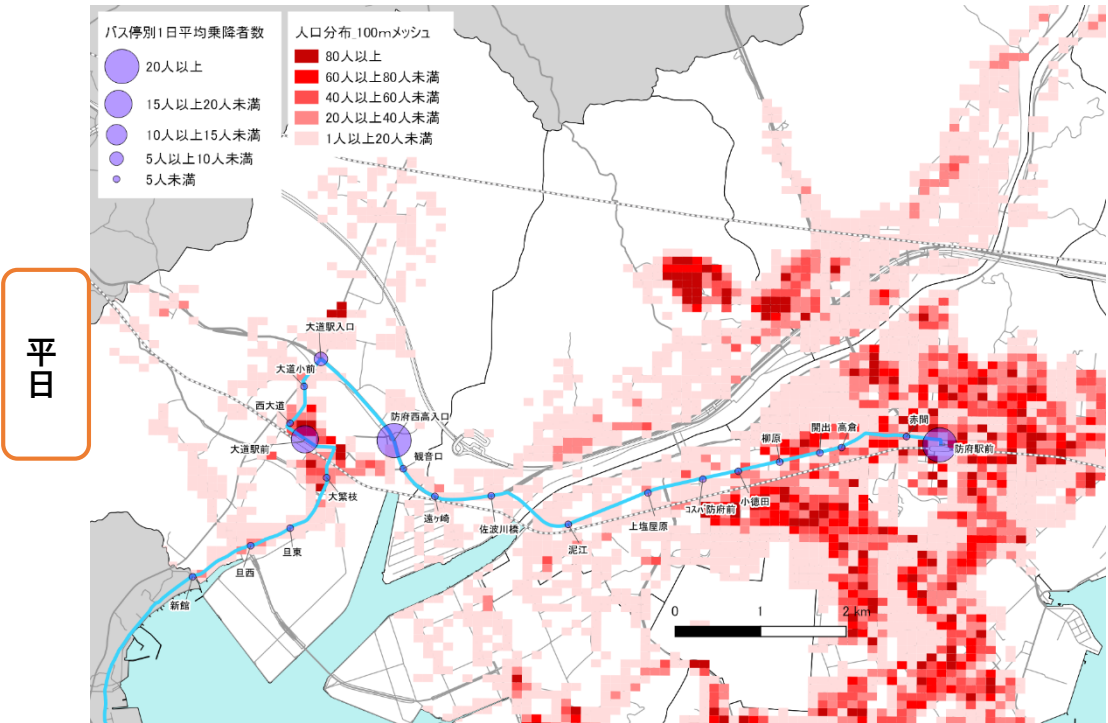
(人)

大道地域 通学 通勤 通院 買物 その他



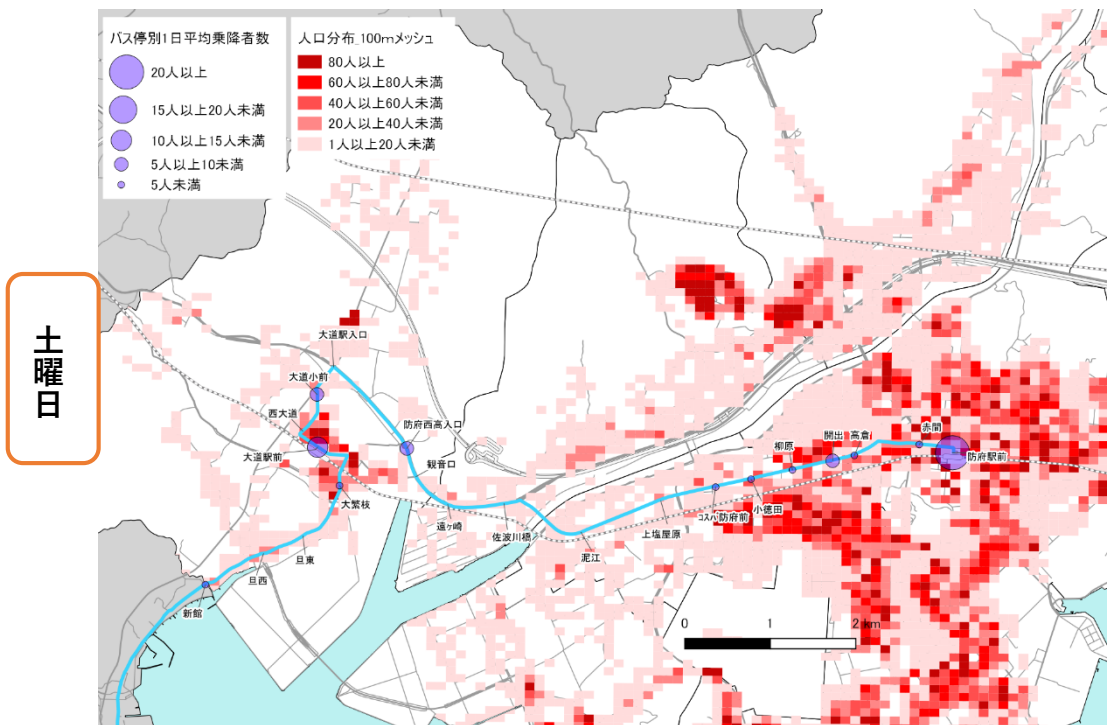
バス停別の利用状況①

- 平日は、「防府駅前」「防府西高入口」「大道駅前」の利用が多くなっています。

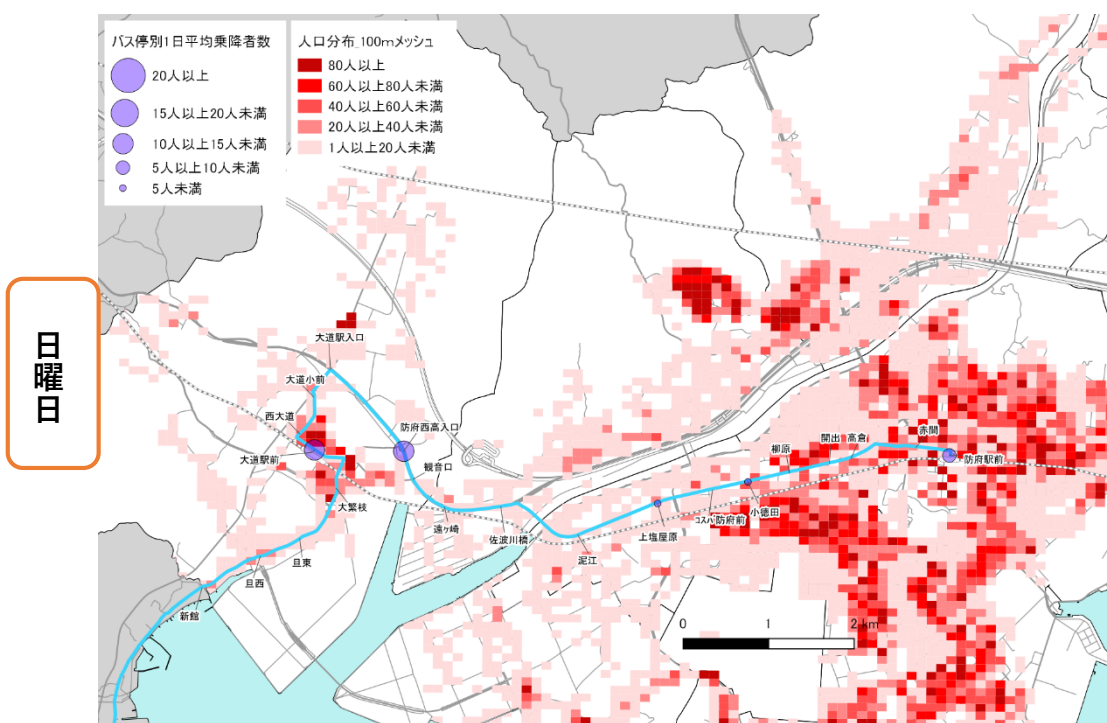


バス停別の利用状況②

- 土曜日は、「防府駅前」「大道駅前」の利用が多くなっています。

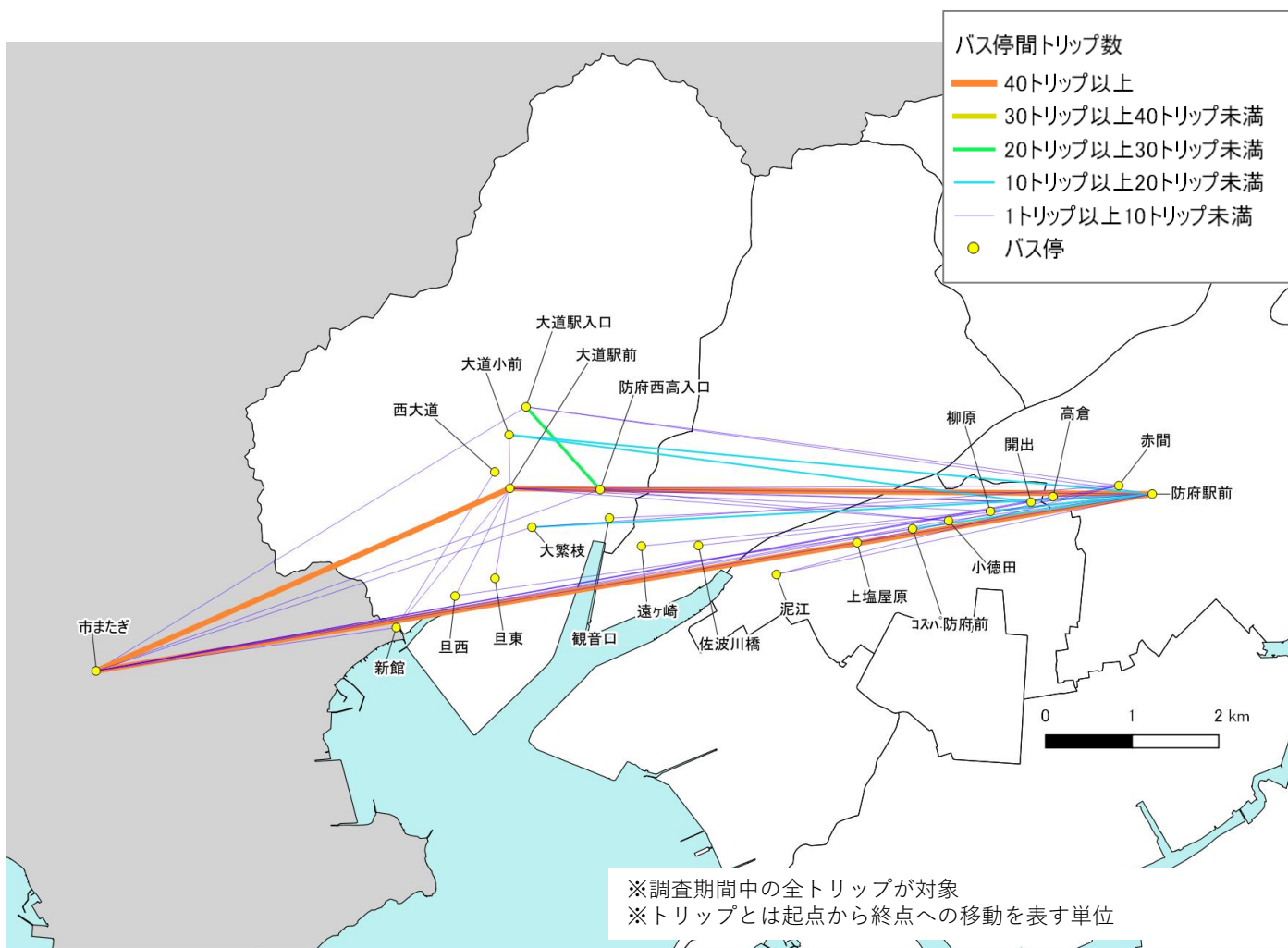


- 日曜日は、「防府西高入口」「大道駅前」の利用が多くなっています。



バス停間の移動状況

- 「防府駅前」～「市外のバス停」
「大道駅前」～「市外のバス停」が50トリップ以上となっています。
- 「防府駅前」～「防府西高入口」
「大道駅前」～「防府西高入口」が40トリップ以上となっています。



2-2.防府駅前～医療センター・バypass～秋穂漁港入口

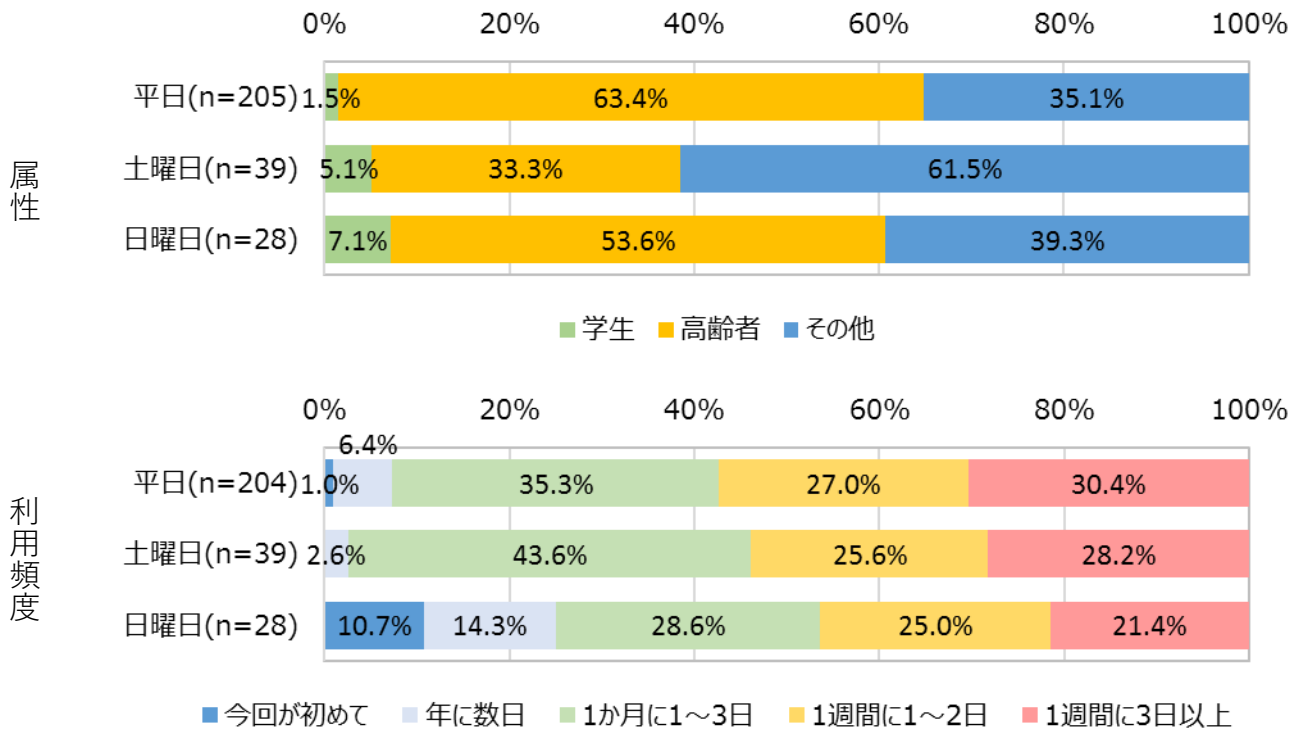
利用者数（便別・曜日別）

(人)

				月	火	水	木	金	土	日	1日平均
15	防府	10:50発	秋穂行	13	8	5	5	3	2	3	5.6
16	防府	11:48発		5	6	3	8	4	8	2	5.1
17	防府	15:25発		3	8	0	7	8	1	1	4.0
18	秋穂	6:34発	防府行	6	4	5	2	3	8	3	4.4
19	秋穂	8:04発		13	6	14	6	6	14	10	9.9
20	秋穂	9:52発		11	8	10	13	12	6	9	9.9

利用者の属性・利用頻度

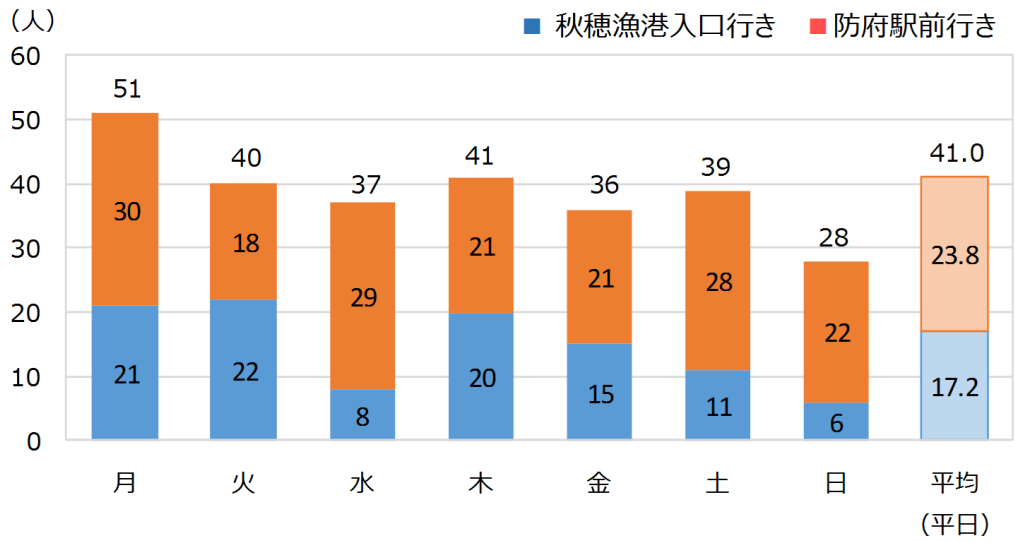
- 曜日に関わらず、学生の割合が低く、高齢者とその他の利用者が大半を占めています。
- 曜日に関わらず、1週間に1日以上利用する人が半数程度を占めています。



※回答があった利用者のみ抽出

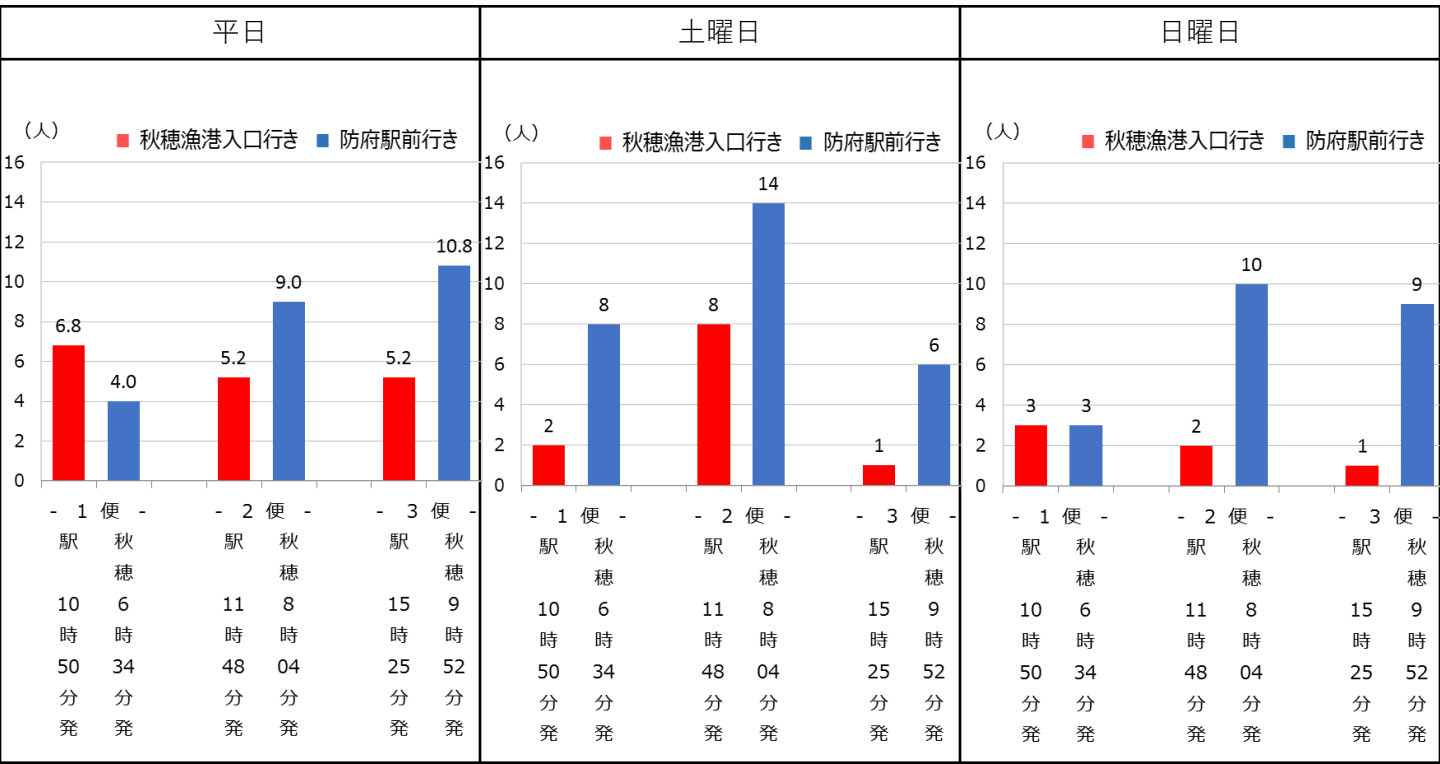
曜日別利用者数

- 曜日別利用者数は、平日41.0人、土曜日39人、日曜日28人で、土曜日は平日と同程度の利用がありますが、日曜日の利用は平日と比較すると少なくなっています。



便別1日平均利用者数

- 平日は、防府駅前行き 3 便の利用者が最も多く、10人以上が利用しています。
- 土曜日・日曜日は、防府駅前行き2便の利用者が多くなっています。



便別の利用目的

- 主に買物、通院、その他の目的で利用されてます。
- 通学の利用はほとんどなく、防府駅前行き1便で通勤利用が比較的多くあります。

(人)

秋穂漁港入口行き	平日							土曜日							日曜日						
	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	
1便(駅10:50発)			21	6	6	33		1	4	1		1	7					1	2	3	
2便(駅11:48発)		2	9	3	12	26			2		4	8	14			1	1	6	2	10	
3便(駅15:25発)	3	1	4	9	9	26				3	3		6				1	2	6	9	

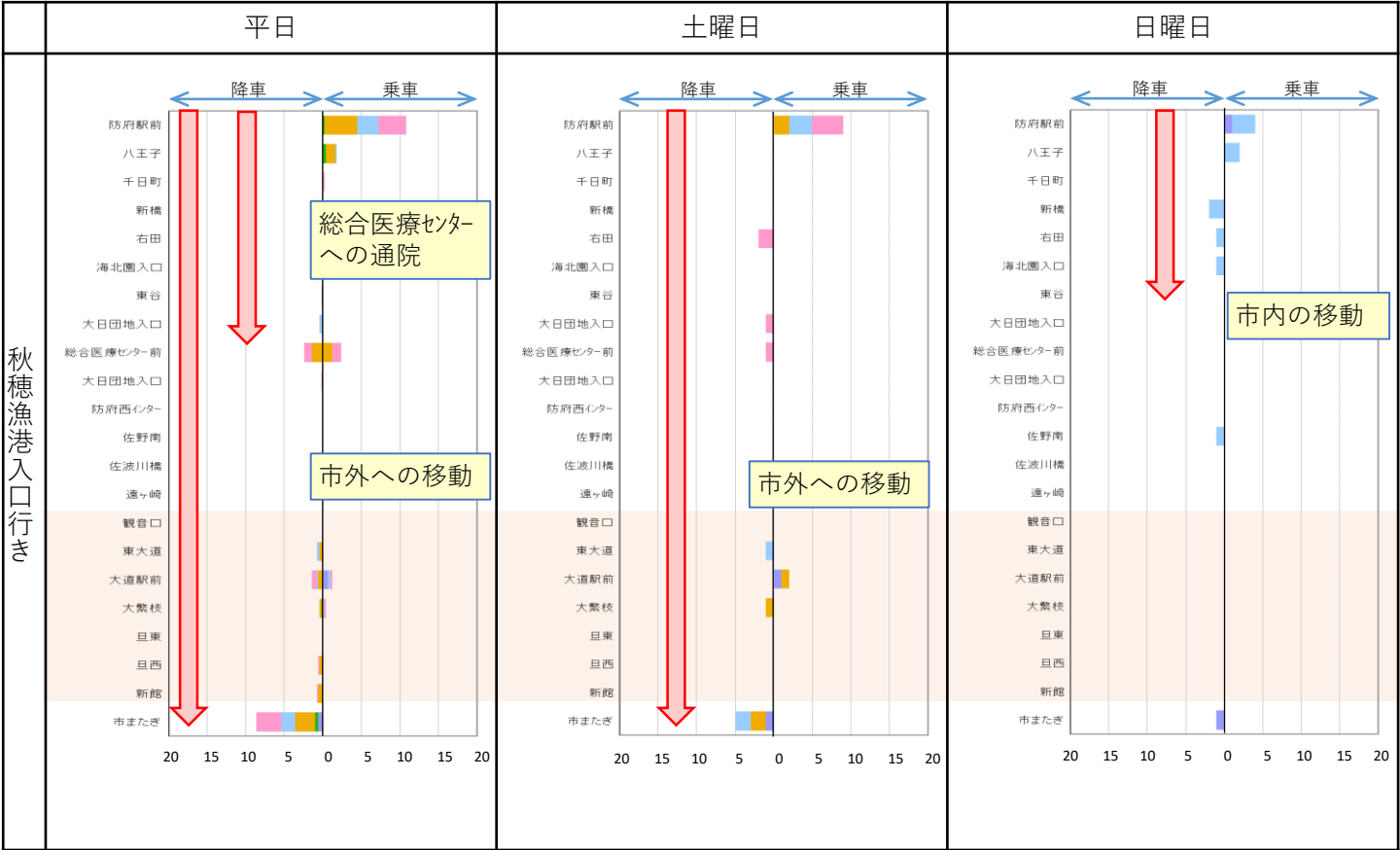
防府駅前行き	平日							土曜日							日曜日						
	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	
1便(秋穂6:34発)	1	13	2	2	2	20		1	4	1		1	7					1	2	3	
2便(秋穂8:04発)		4	29	3	9	45			2		4	8	14			1	1	6	2	10	
3便(秋穂9:52発)	3	5	23	11	12	54				3	3		6				1	2	6	9	

※回答があった利用者のみ抽出

バス停別1日平均乗降車数①

(人)

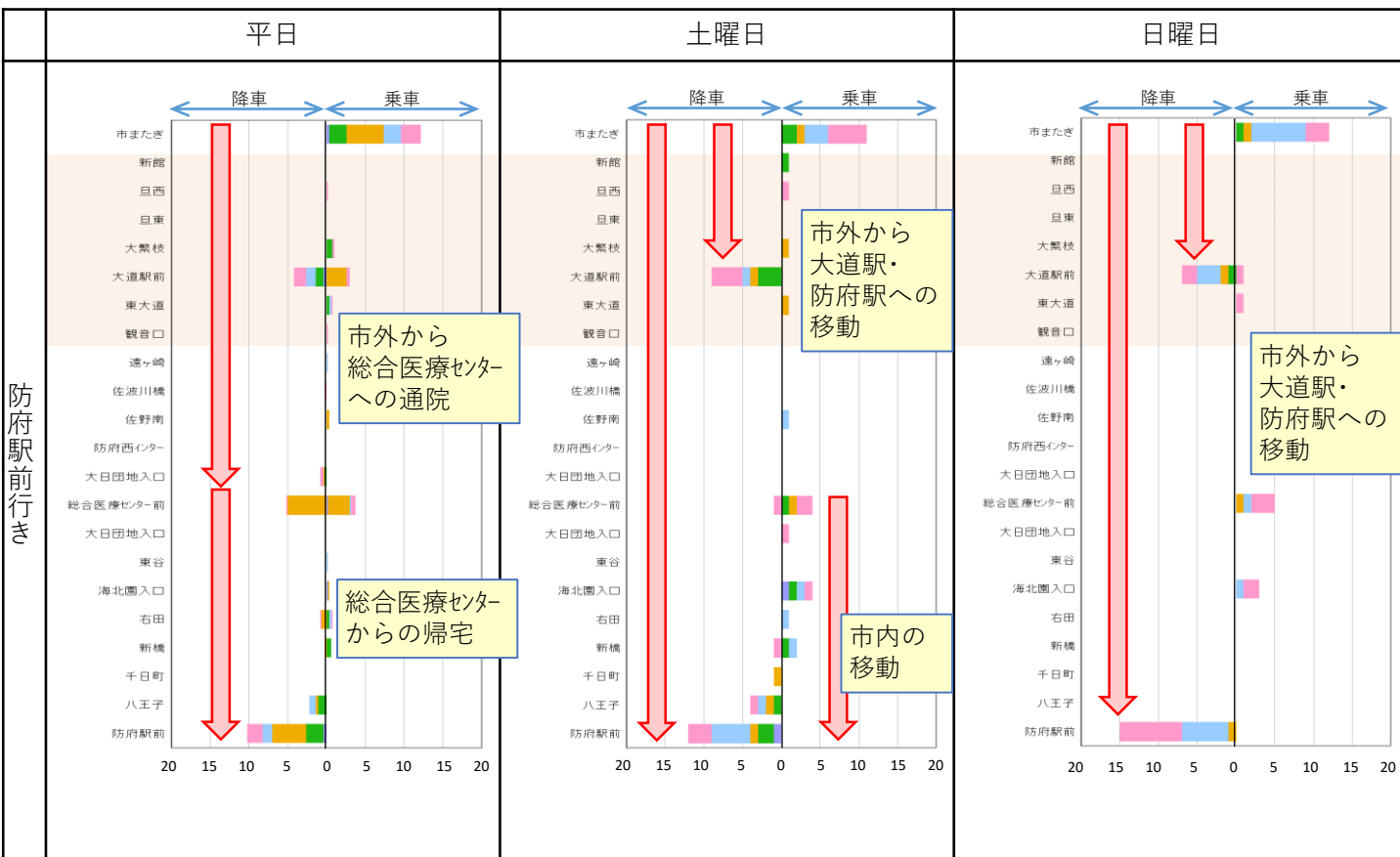
大道地域 通学 通勤 通院 買物 その他



バス停別1日平均乗降車数②

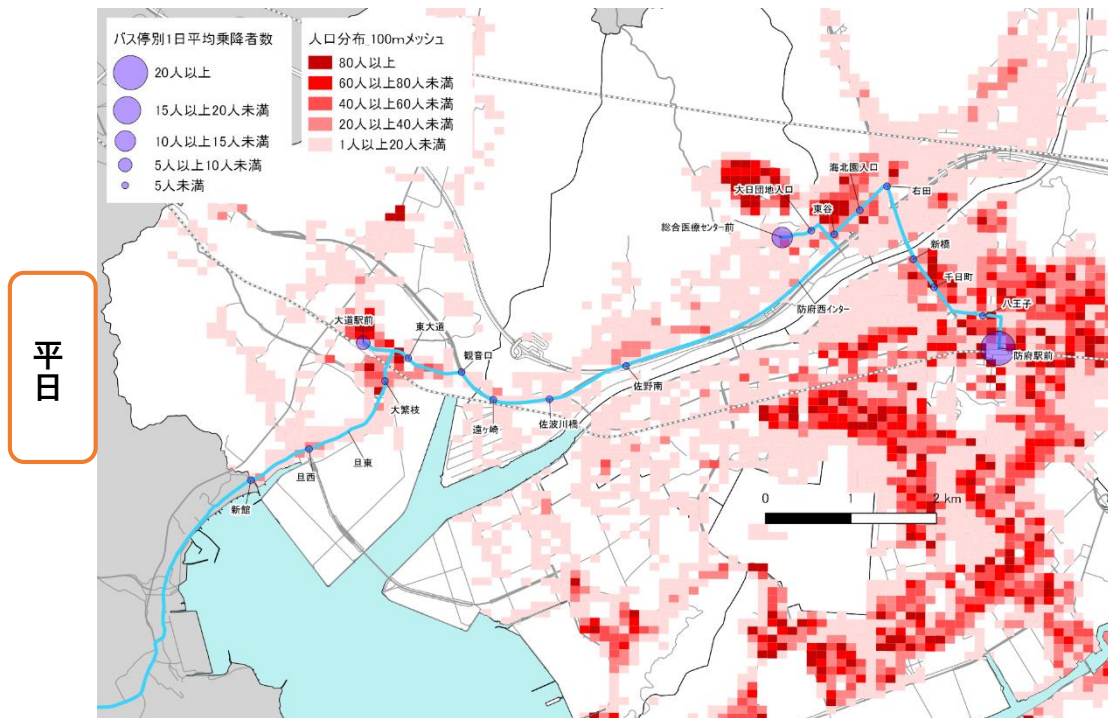
(人)

大道地域
 通学
 通勤
 通院
 買物
 その他



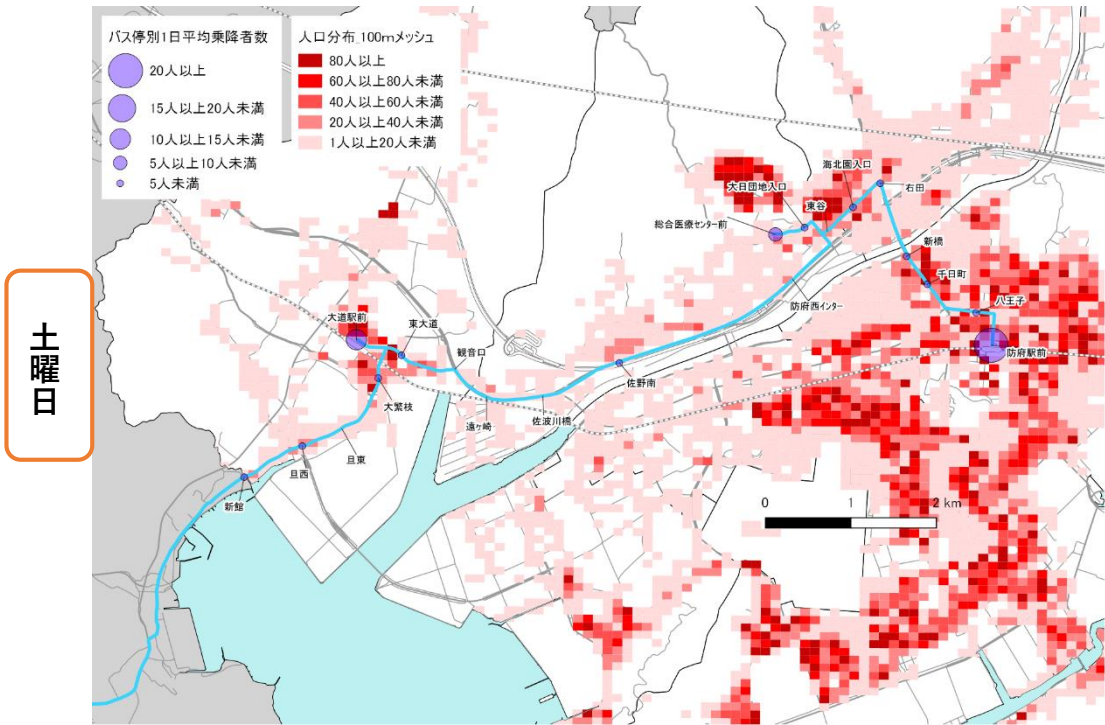
バス停別の利用状況①

- 平日は、「防府駅前」「総合医療センター前」「大道駅前」の利用が多くなっています。

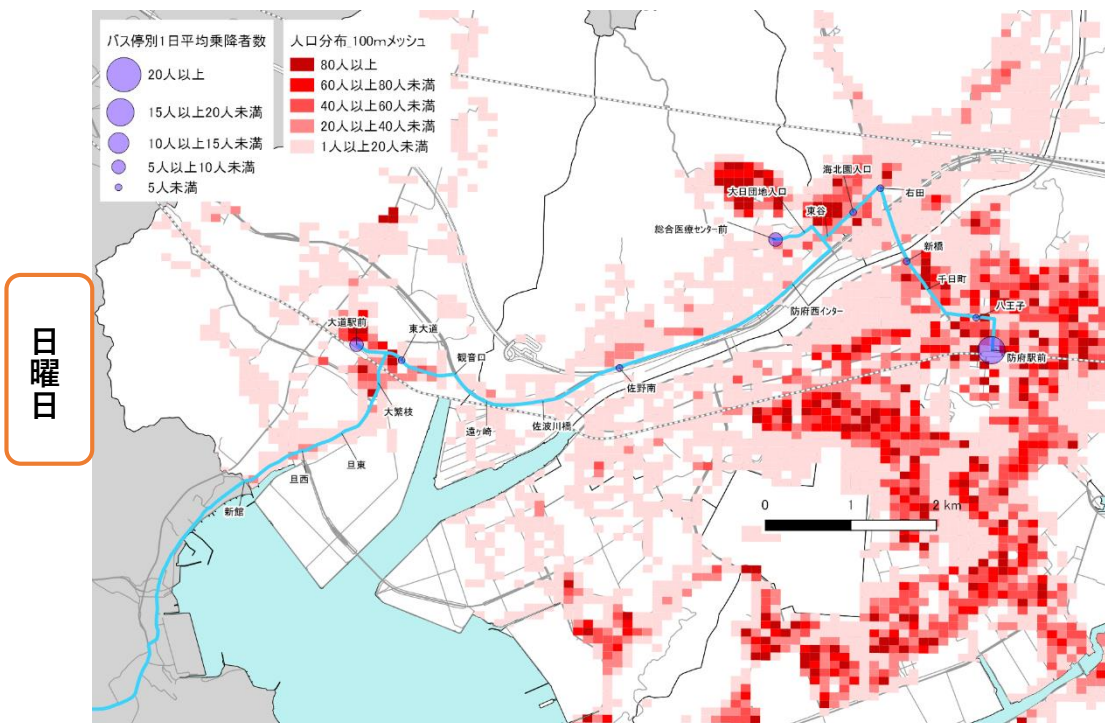


バス停別の利用状況②

- 土曜日は、「防府駅前」「総合医療センター前」「大道駅前」の利用が多くなっています。

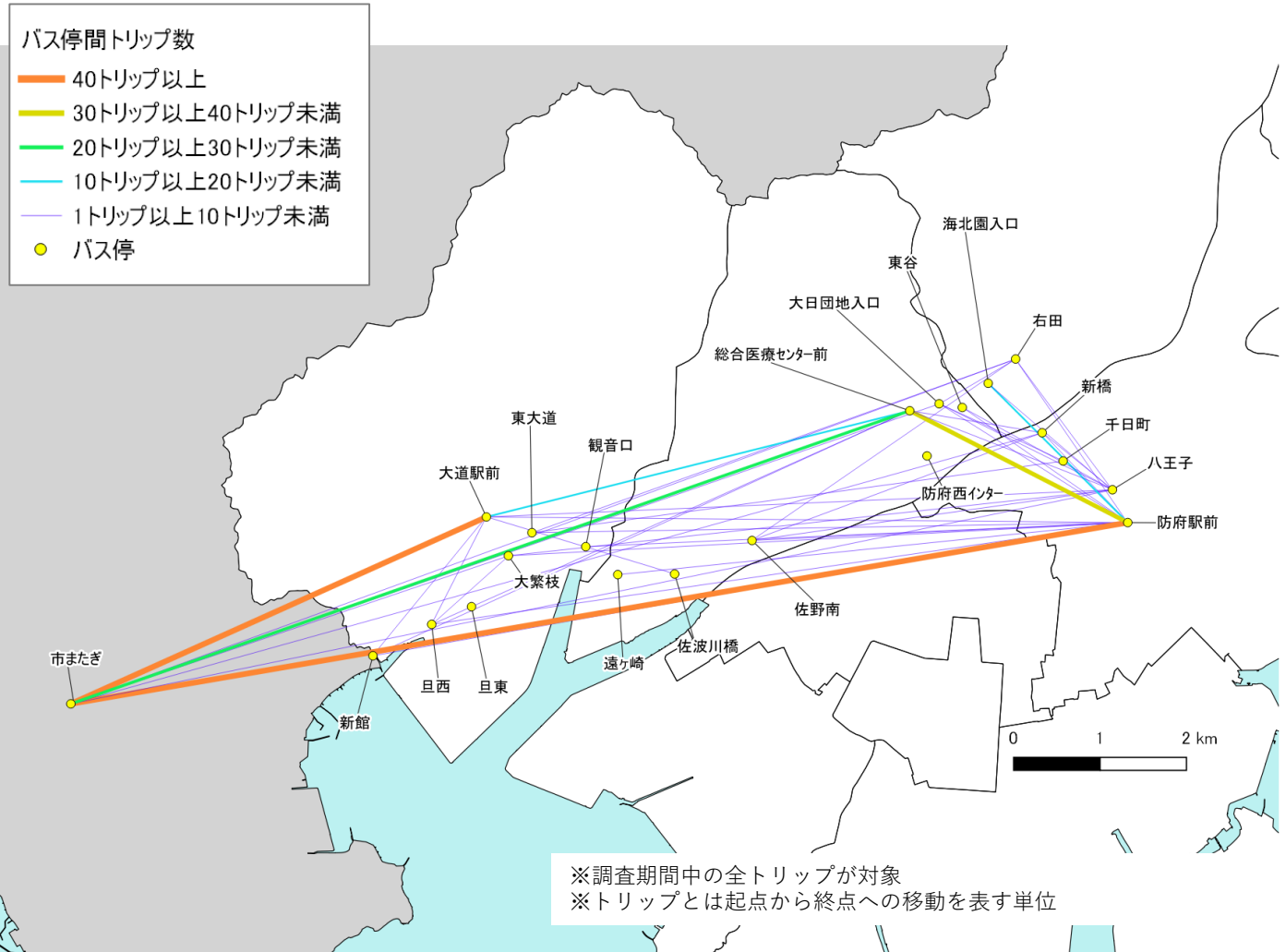


- 日曜日は、「防府駅前」「総合医療センター前」「大道駅前」の利用が多くなっています。



バス停間の移動状況

- 「防府駅前」～「市外のバス停」
「大道駅前」～「市外のバス停」が40トリップ以上となっています。



2-3.秋穂漁港入口～中道浜～切畑

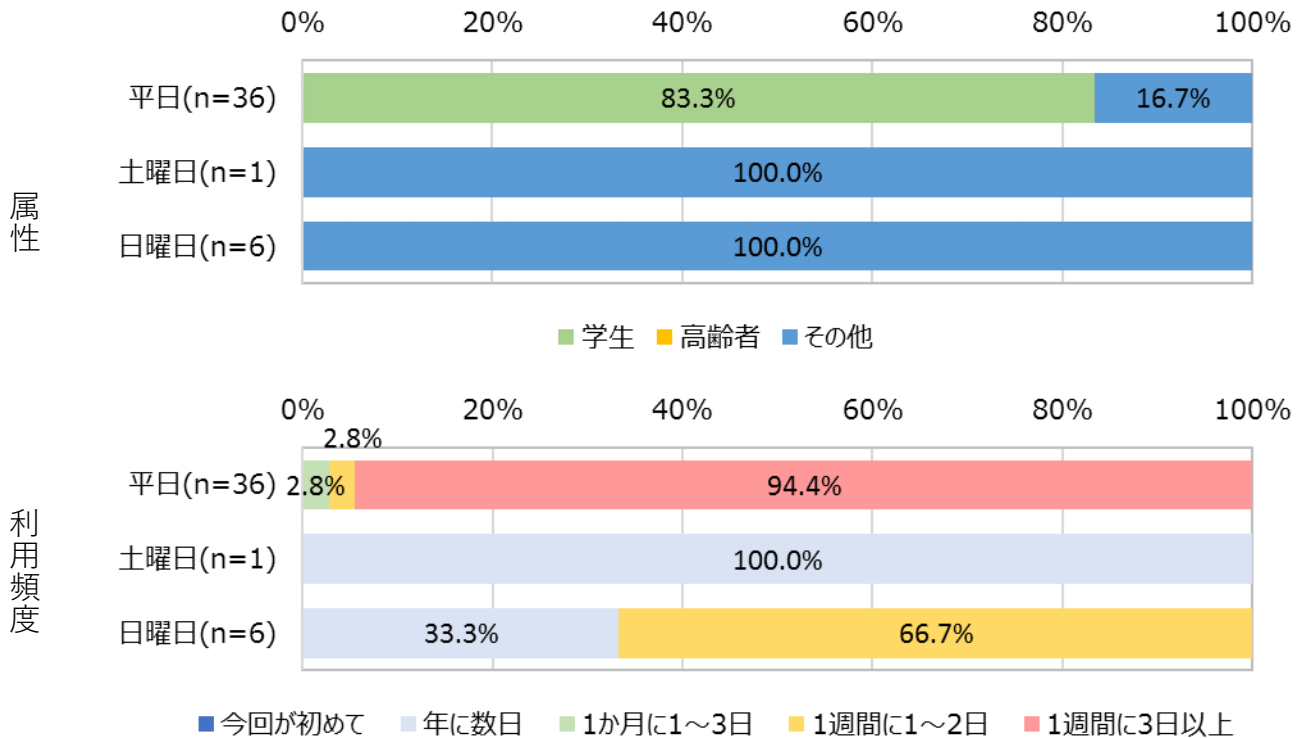
利用者数

(人)

				月	火	水	木	金	土	日	1日平均
21	切畑	7:20発	秋穂行	6	6	7	7	1	1	5	4.7
23	秋穂	16:22発	切畑行	1	0	1	0	1	0	1	0.6

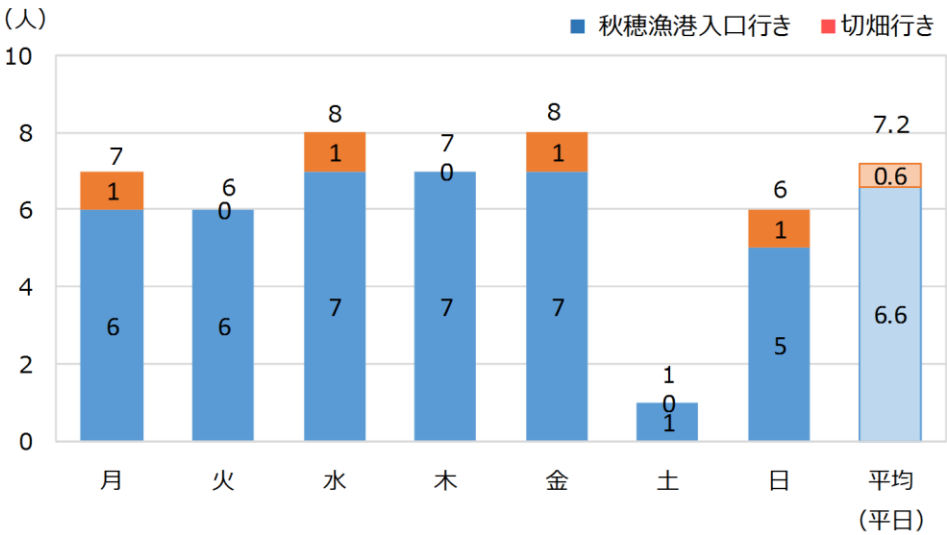
利用者の属性・利用頻度

- 平日は、学生の割合が高くなっています。
- 平日は、1週間に3日以上利用する人の割合が高くなっています。



曜日別利用者数

- 平日の秋穂漁港入口行きの利用者数は6～7人ですが、切畑行きの利用者数は0～1人です。
- 土曜日は特に利用者が少ない状況です。



便別の利用目的

- 秋穂漁港入口行きは、主に通学で利用されています。
- 切畑行きは、利用が非常に少ない状況ですが、平日に買い物・その他の目的で利用されています。

(人)

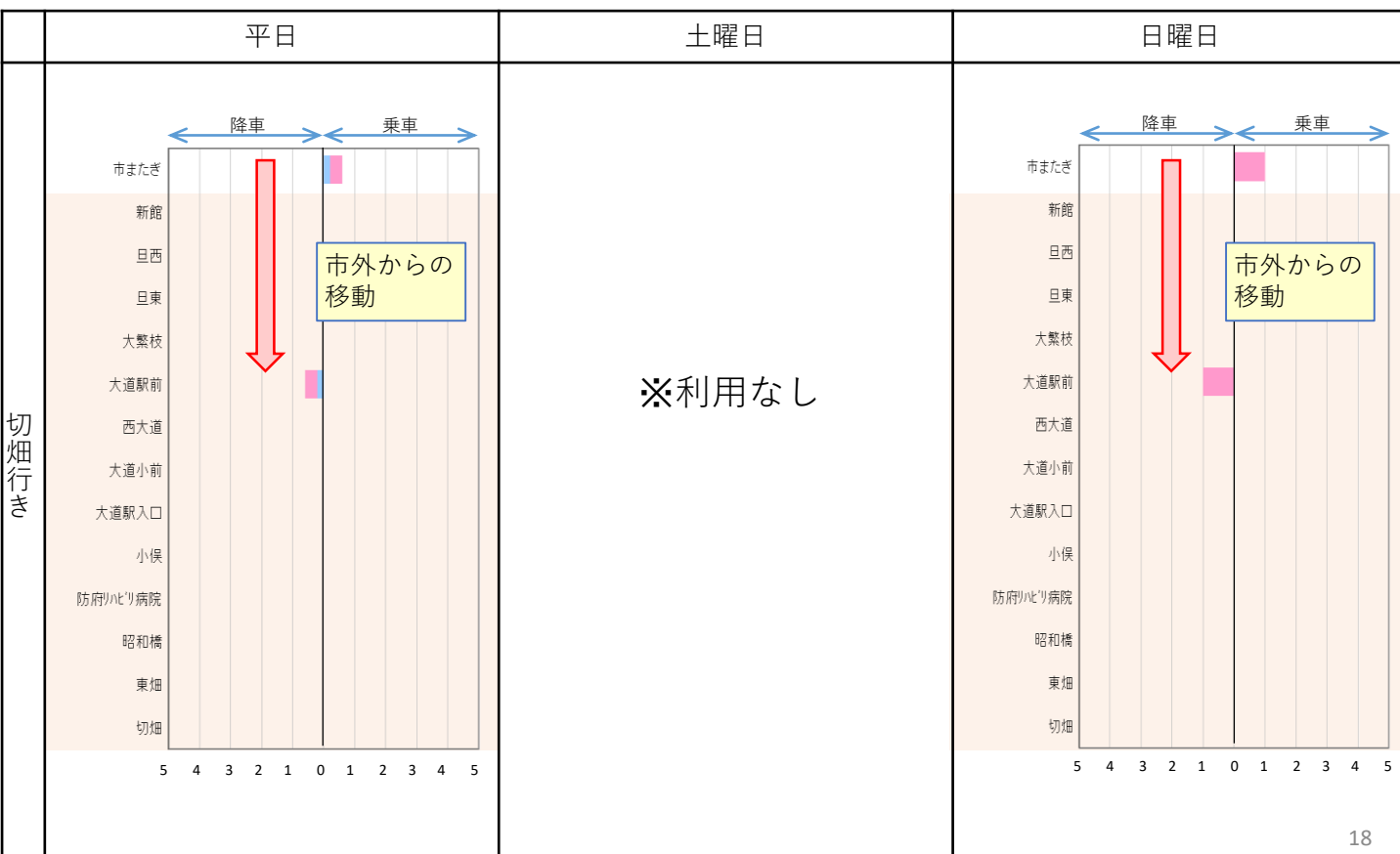
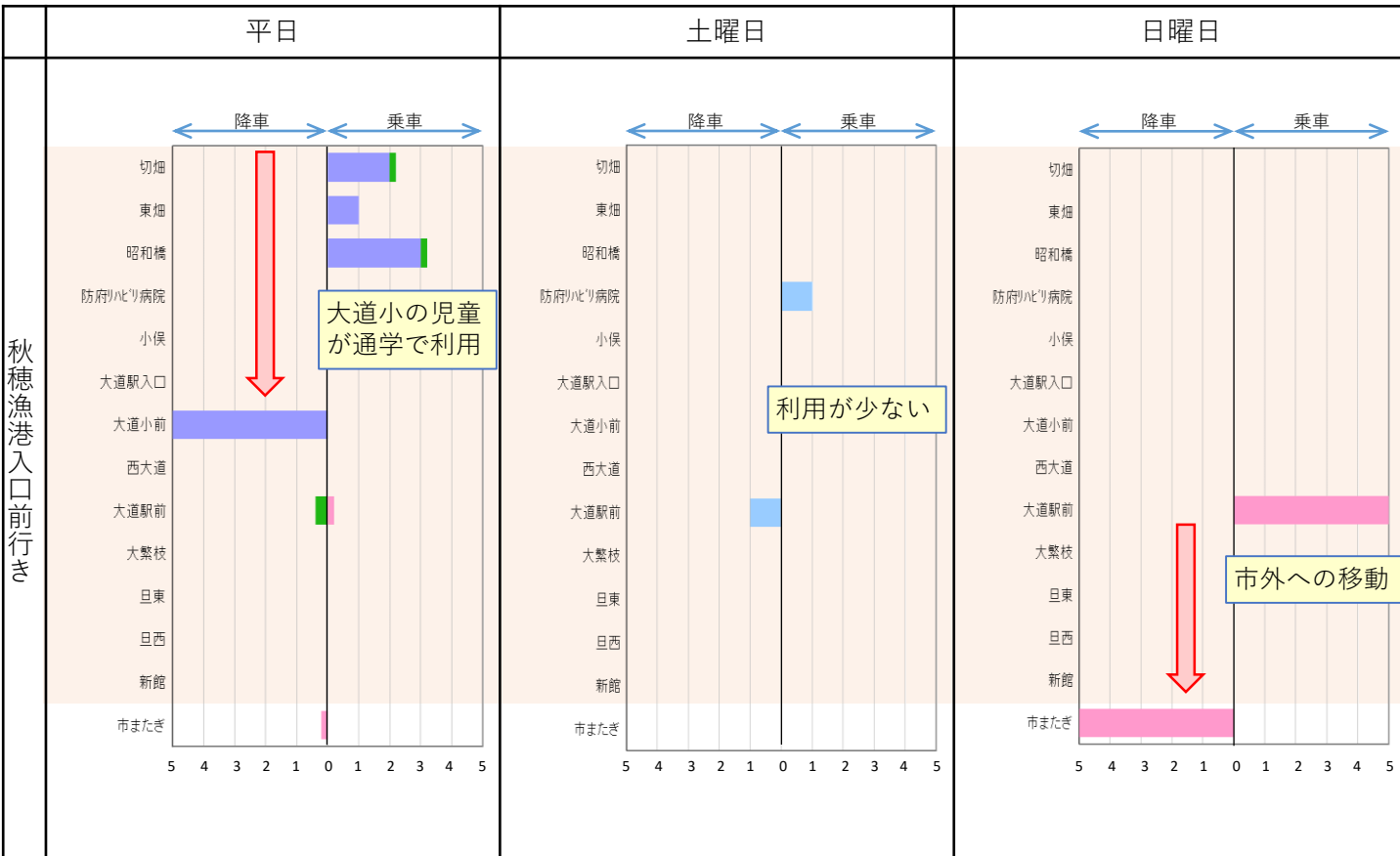
秋穂漁港入口行き		平日						土曜日						日曜日					
		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
	1便(切畑7:20発)	30	2			1	33				1		1					5	5
切畑行き		平日						土曜日						日曜日					
		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
	1便(秋穂16:22発)				1	2	3						0					1	1

※回答があった利用者のみ抽出

バス停別1日平均乗降車数

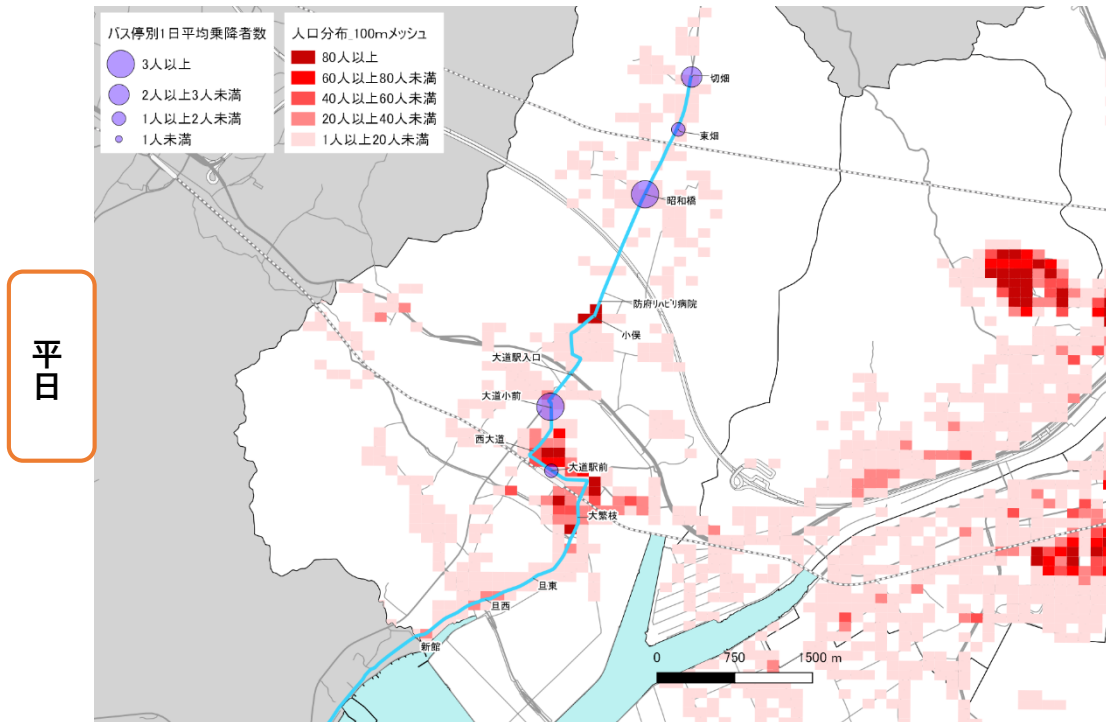
(人)

大道地域
 通学
 通勤
 通院
 買物
 その他

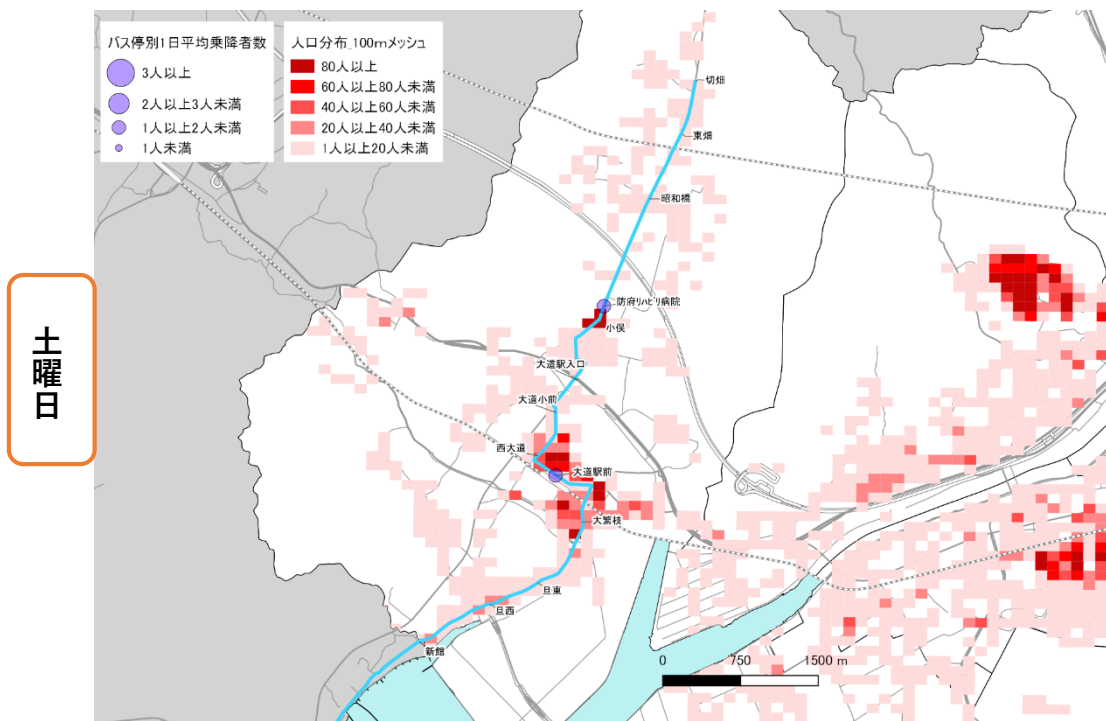


バス停別の利用状況①

- 平日は、「切畑」～「大道駅前」間のバス停利用が比較的多くなっています。

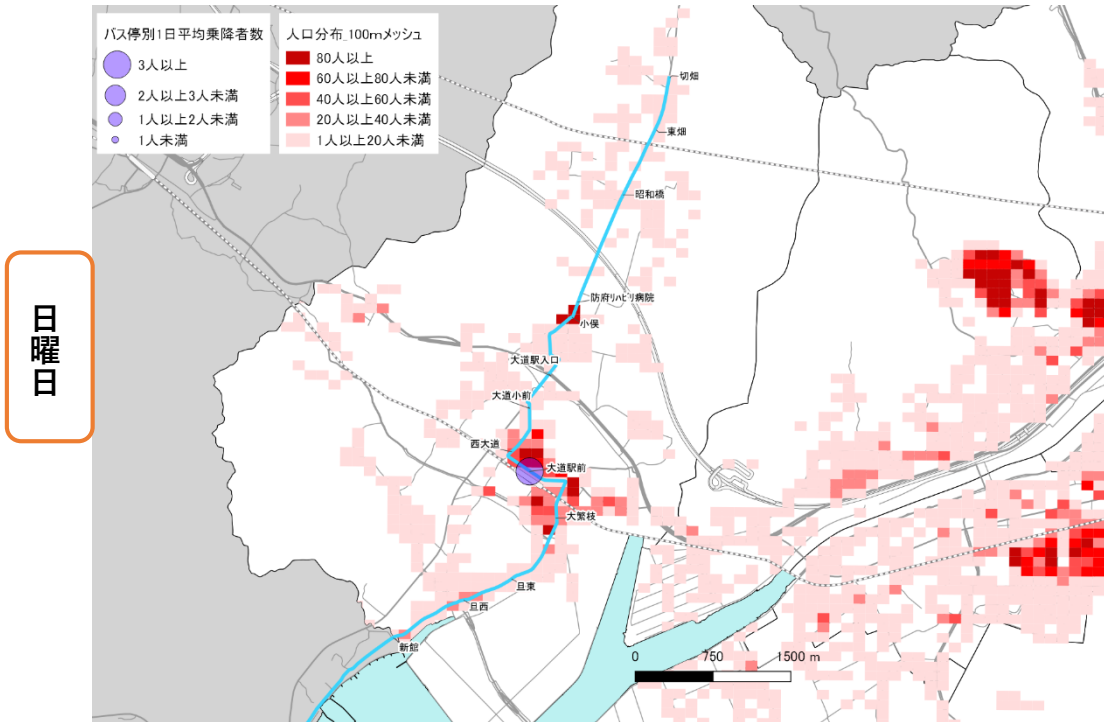


- 土曜日は特に利用が少ない状況です。



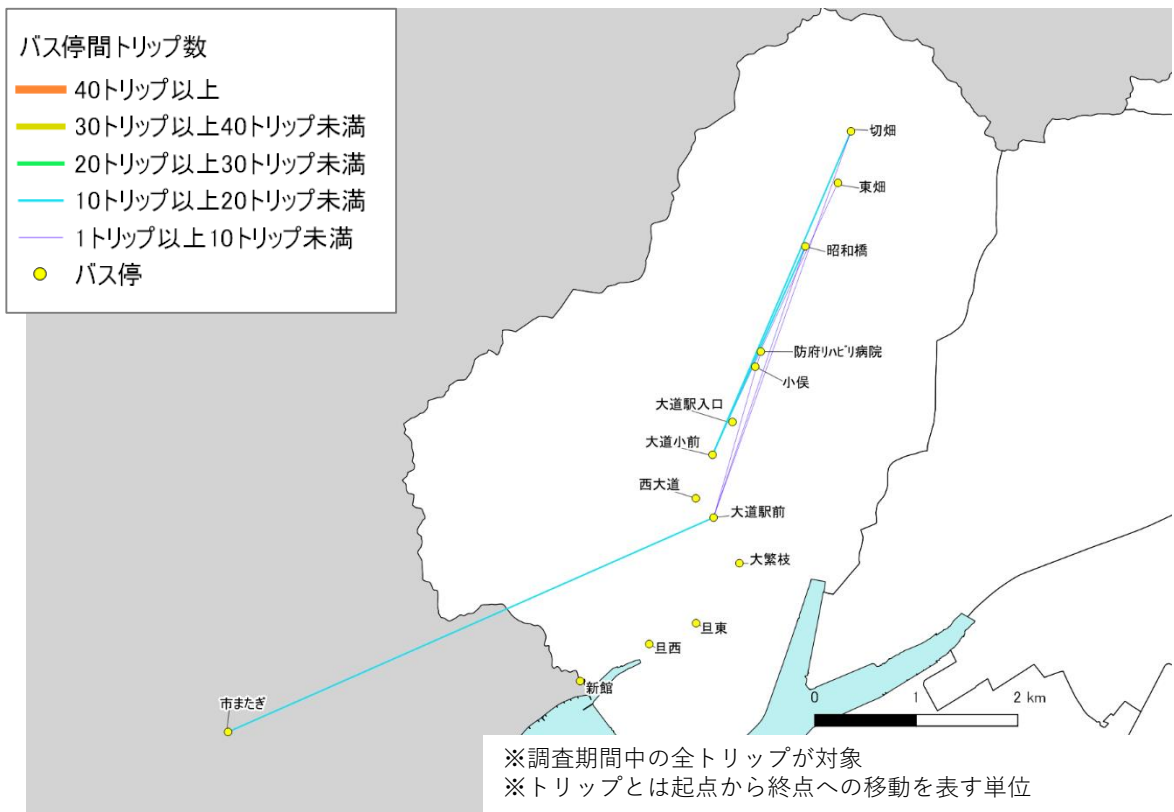
バス停別の利用状況②

- 日曜日は「大道駅前」の利用が比較的多くなっています。



バス停間の移動状況

- 「大道駅前」と「市外のバス停」間が10トリップ以上となっています。



2-4.切畑～大道駅～防府駅前

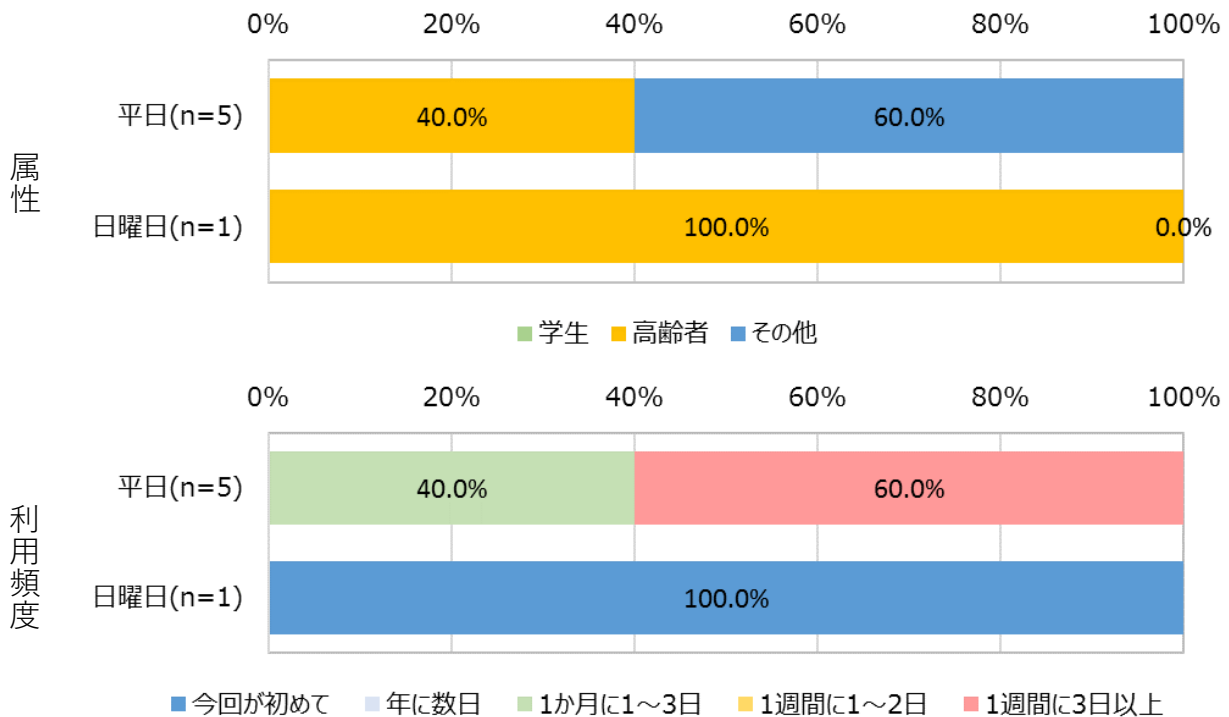
利用者数

(人)

				月	火	水	木	金	土	日	1日平均
22	切畑	17:07発	防府行	1	2	1	1	0	0	1	0.9

利用者の属性・利用頻度

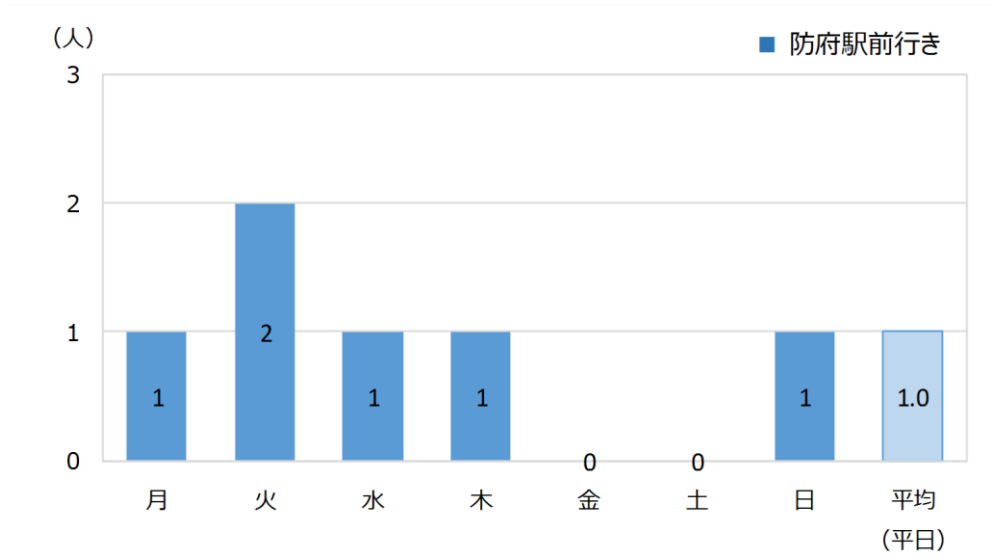
- ・ 曜日に関わらず、学生の利用はなく、高齢者・その他の方が利用しています。
- ・ 平日は、週に3日以上利用する人が60.0%を占めています。



※土曜日は利用なし

曜日別利用者数

- 曜日別利用者数は、平日1.0人、土曜日0人、日曜日1人で、いずれも非常に利用が少ない状況です。



便別の利用目的

- 平日は通勤（帰宅）で利用する人がいます。

(人)

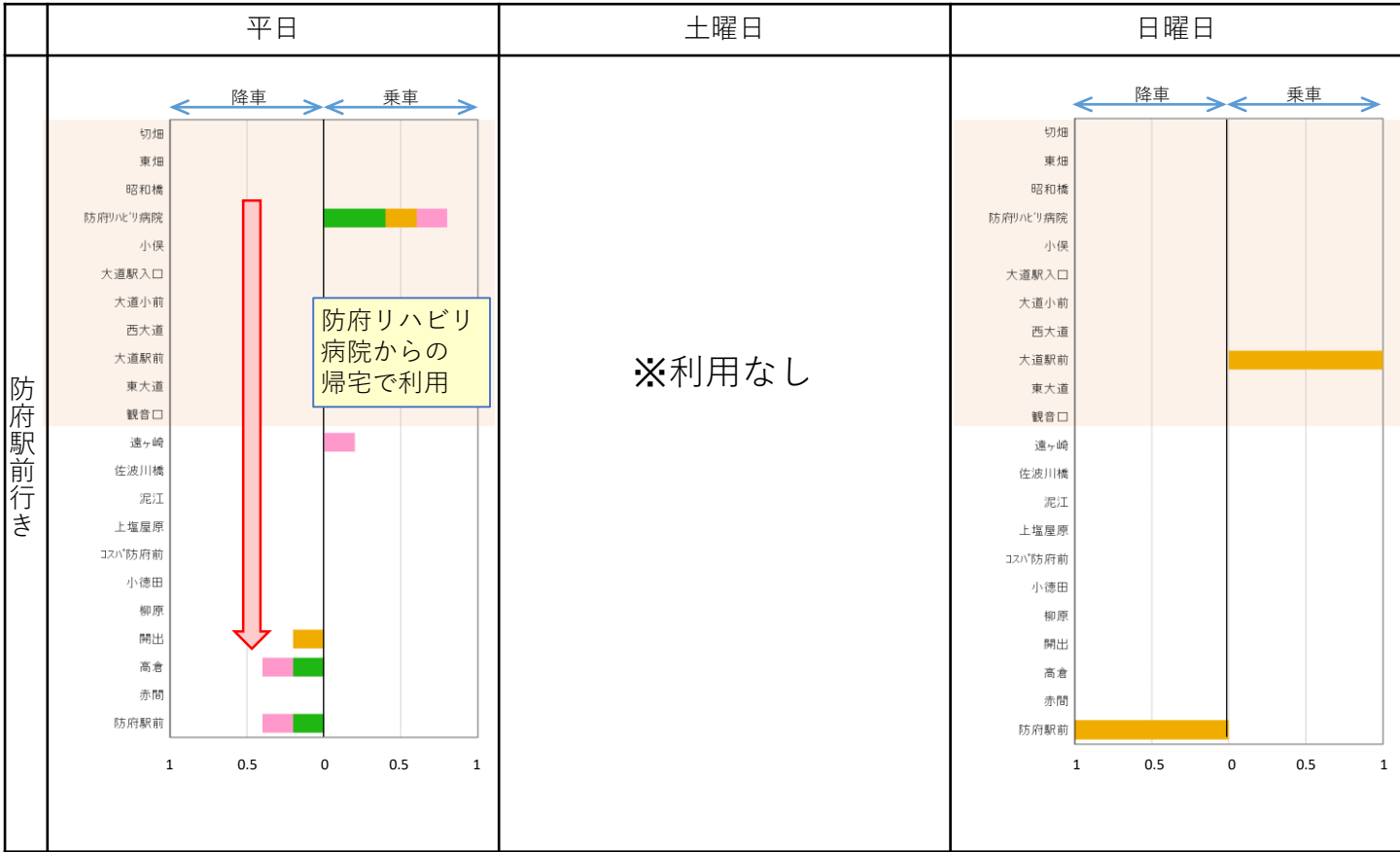
防府駅前 行き	平日						日曜日					
	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
	1便(切畑17:07発)	2	1		2	5			1			1

※土曜日は利用なし

バス停別1日平均乗降者数

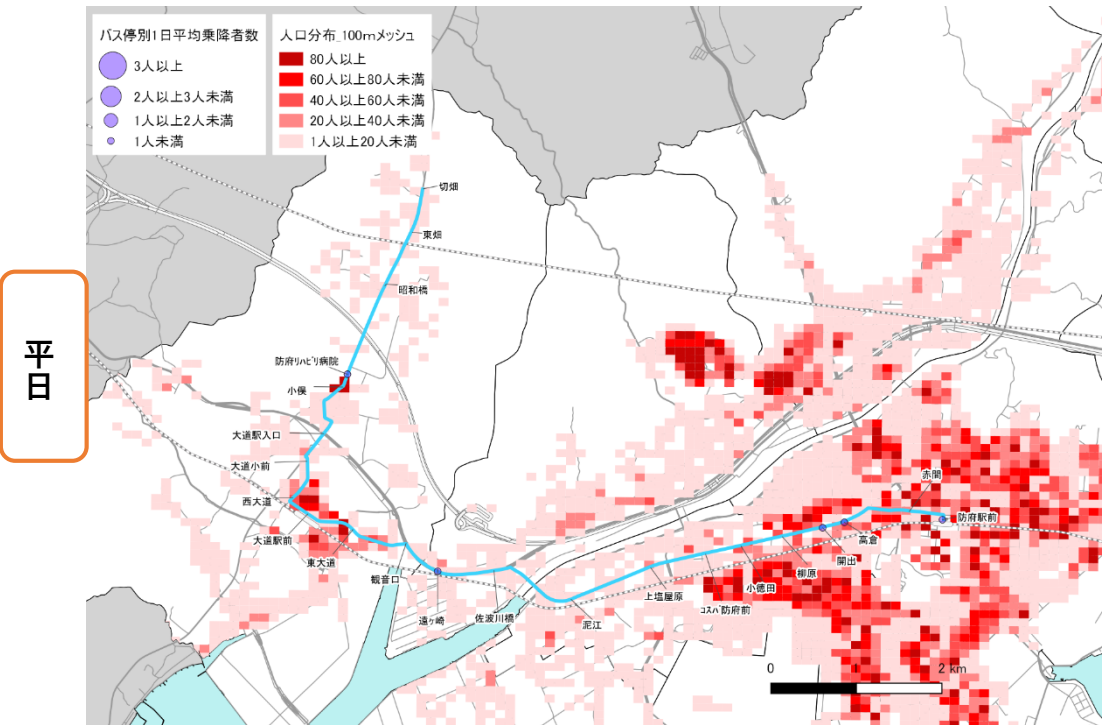
(人)

大道地域 通学 通勤 通院 買物 その他



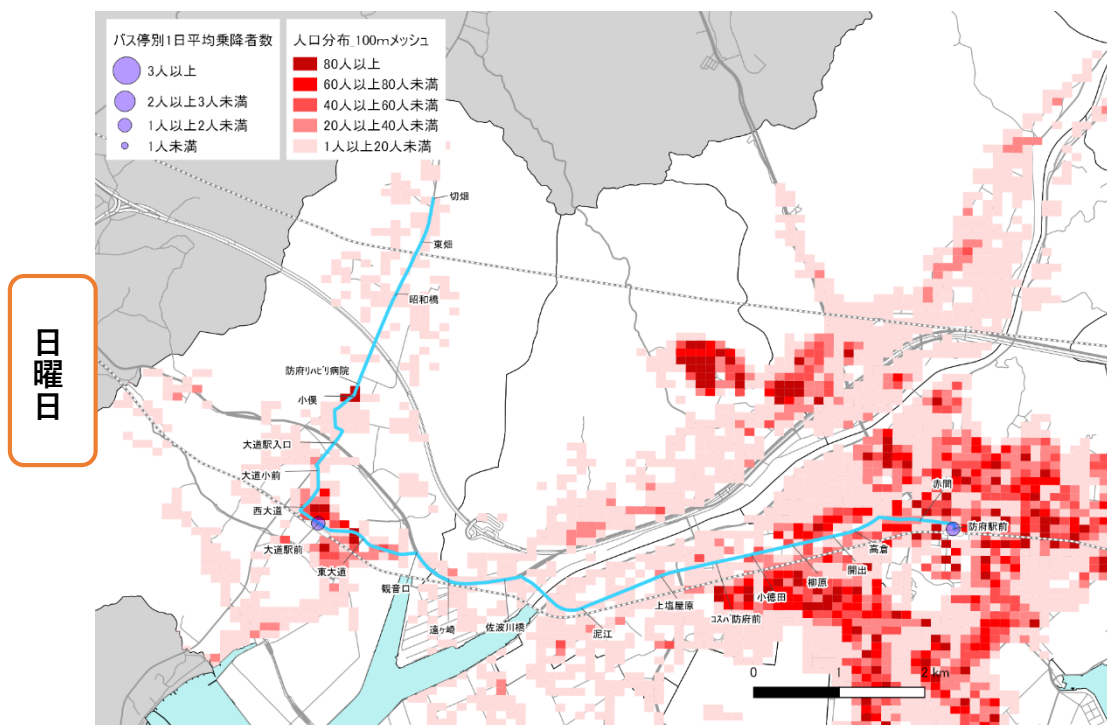
バス停別の利用状況①

- 平日は利用が少なく、利用バス停も分散しています。



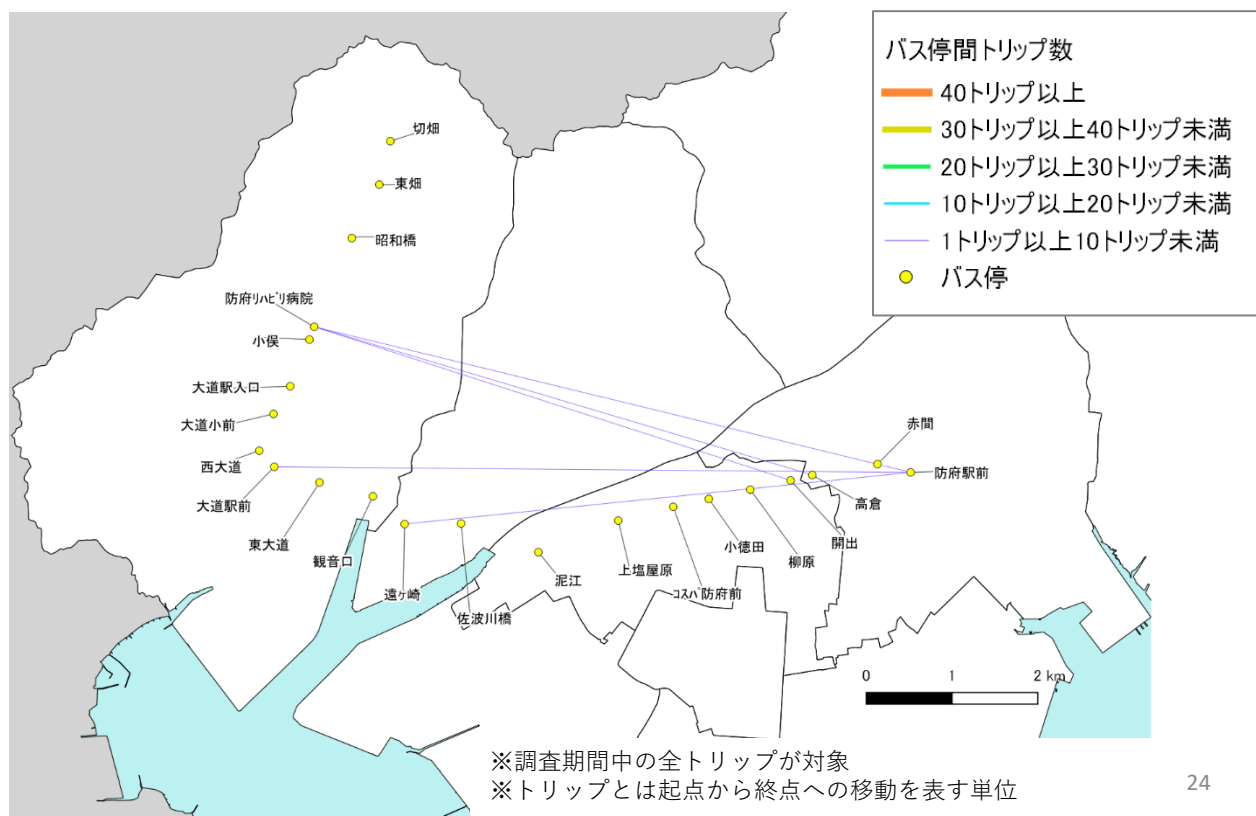
バス停別の利用状況②

- 日曜日は特に利用が少ない状況です。



バス停間の移動状況

- 「防府リハビリ病院」からのトリップがみられます。



2-5.防府駅前～新山口駅～小郡第一病院前

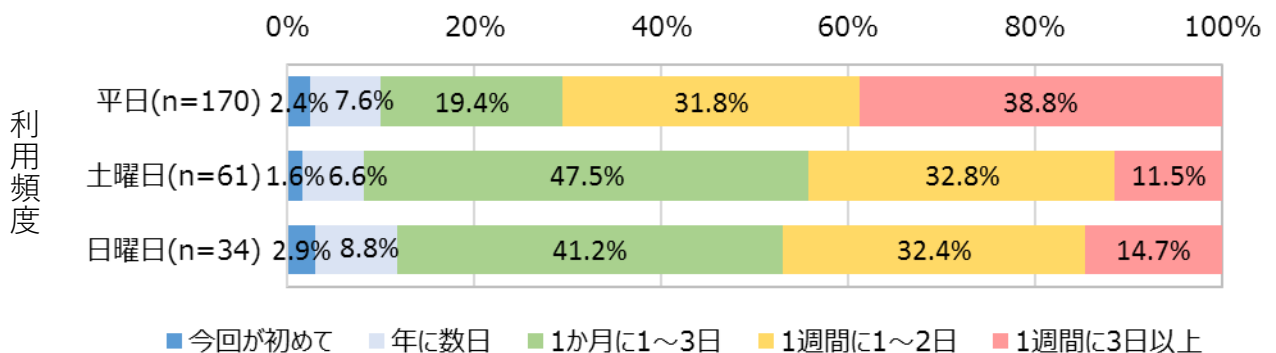
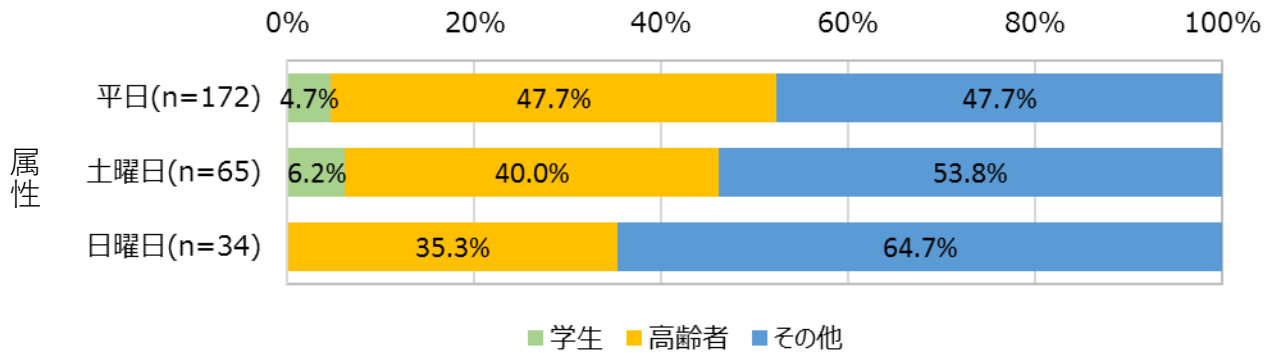
利用者数

(人)

				月	火	水	木	金	土	日	1日 平均
24	防府	8:25発	小郡行	2	7	5	6	6	8	3	5.3
25	防府	10:25発		1	6	0	3	3	9	0	3.1
26	防府	12:20発		1	6	6	4	4	5	1	3.9
27	防府	16:05発		2	3	4	2	5	6	5	3.9
28	防府	18:30発		3	2	4	2	1	1	4	2.4
29	新山口	7:15発	防府行	2	2	1	1	2	7	2	2.4
30	小郡	9:23発		6	6	11	3	6	12	8	7.4
31	小郡	11:33発		0	5	3	7	4	6	5	4.3
32	小郡	13:38発		3	0	3	0	6	8	4	3.4
33	小郡	17:33発		3	2	3	3	2	3	2	2.6

利用者の属性・利用頻度

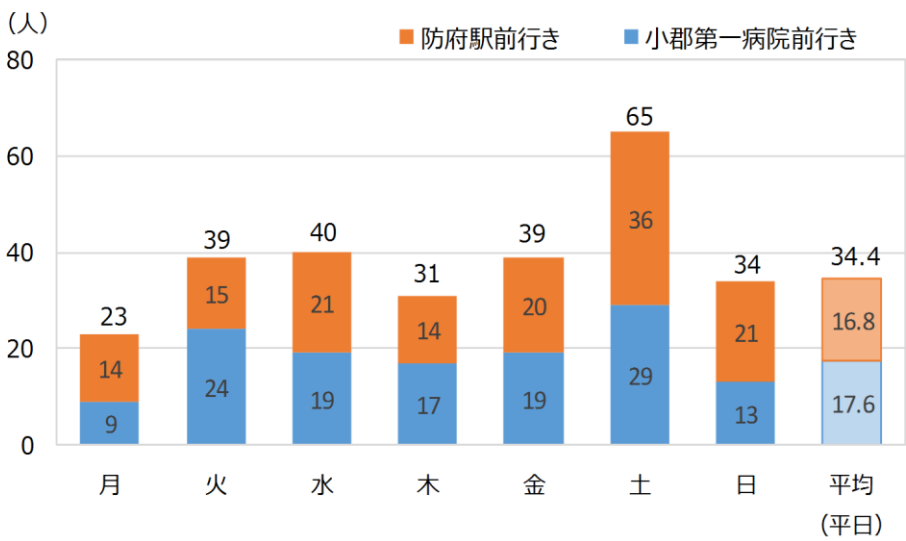
- 平日と土曜日は、学生の利用が少しあるものの、曜日に関わらず、高齢者・その他の利用が大半を占めています。
- 平日は、週に3日以上利用する人の割合が38.8%となっています。



※回答があった利用者のみ抽出

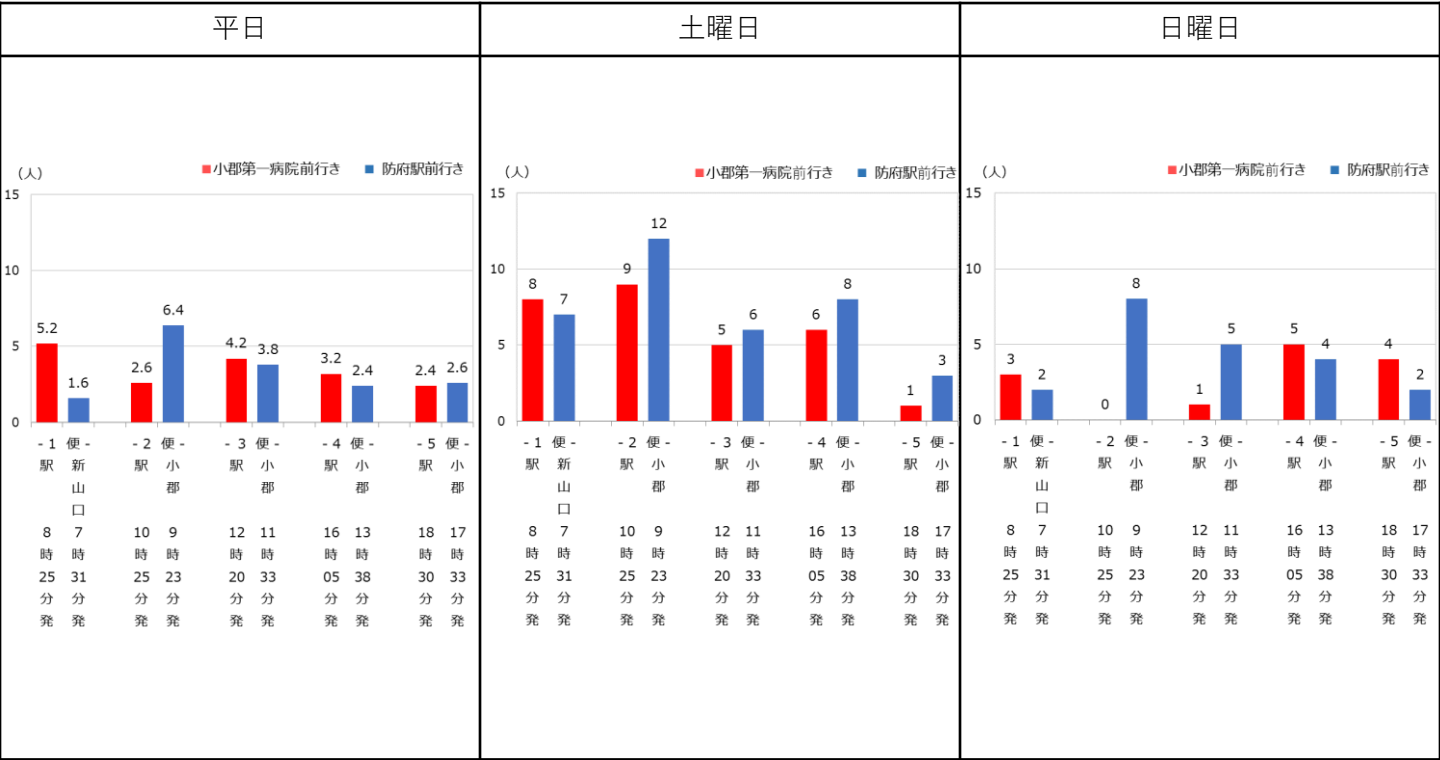
曜日別利用者数

- 曜日別利用者数は、平日34.4人、土曜日65人、日曜日34人で、土曜日の利用が多い状況です。



便別1日平均利用者数

- 曜日に関わらず、防府駅前行き2便の利用が最も多くなっています。
- 日曜日は全く利用されていない便があります。



便別の利用目的

- 平日の小郡第一病院前行き1便は通勤で利用されており、その他の便は、買物・通院・その他の目的で利用されています。
- 土曜日・日曜日は通院・その他の目的で利用する人が多くなっています。

(人)

小郡第一病院前行き		平日						土曜日						日曜日					
		通学	通勤	買物	通院	その他	回答者数	通学	通勤	買物	通院	その他	回答者数	通学	通勤	買物	通院	その他	回答者数
			21		2	3	26		2	1	4	1	8				1	2	3
	1便(駅8:25発)		1	3	1	7	12			4	3		7						0
	2便(駅10:25発)		2	6	8	6	21				1	4	5				1		1
	3便(駅12:20発)		2		4	10	16				4	2	6				1	4	5
	4便(駅16:05発)	3			2	7	12				1		1		1		1	2	4
	5便(駅18:30発)																		

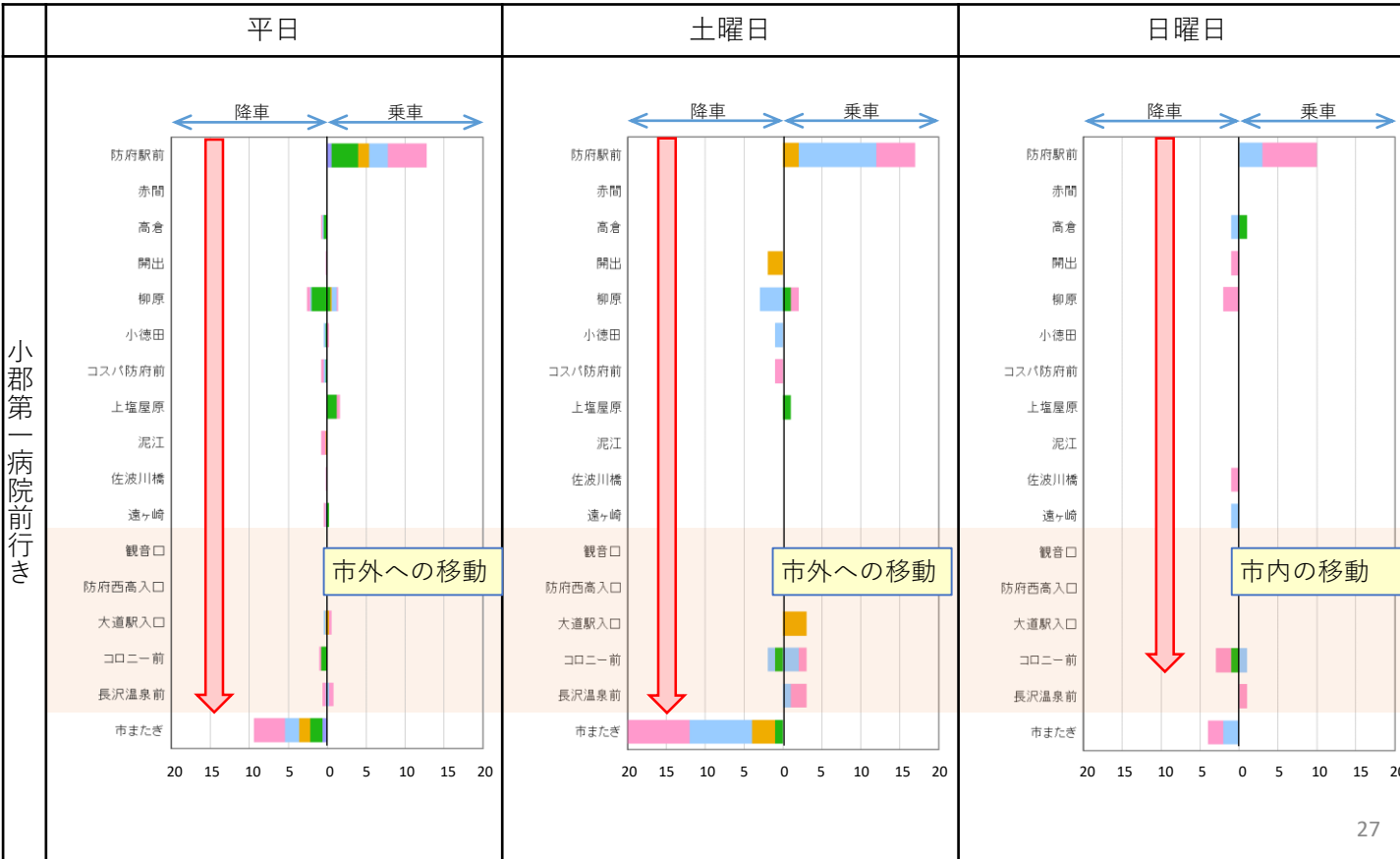
防府駅前行き		平日						土曜日						日曜日					
		通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数	通学	通勤	通院	買物	その他	回答者数
			5	1	2		8			1	1	5	7		1			1	2
	1便(新山 7:15発)			4	16	12	32		1		8	1	10				4	4	8
	2便(小郡 9:23発)		2	2	9	6	19			1	1	4	6				1	4	5
	3便(小郡 11:33発)	2	2			7	11				1	7	8				2	2	4
	4便(小郡 13:38発)		6			7	13				1	2	3		1		1		2
	5便(小郡 17:33発)																		

※回答があった利用者のみ抽出

バス停別1日平均乗降者数①

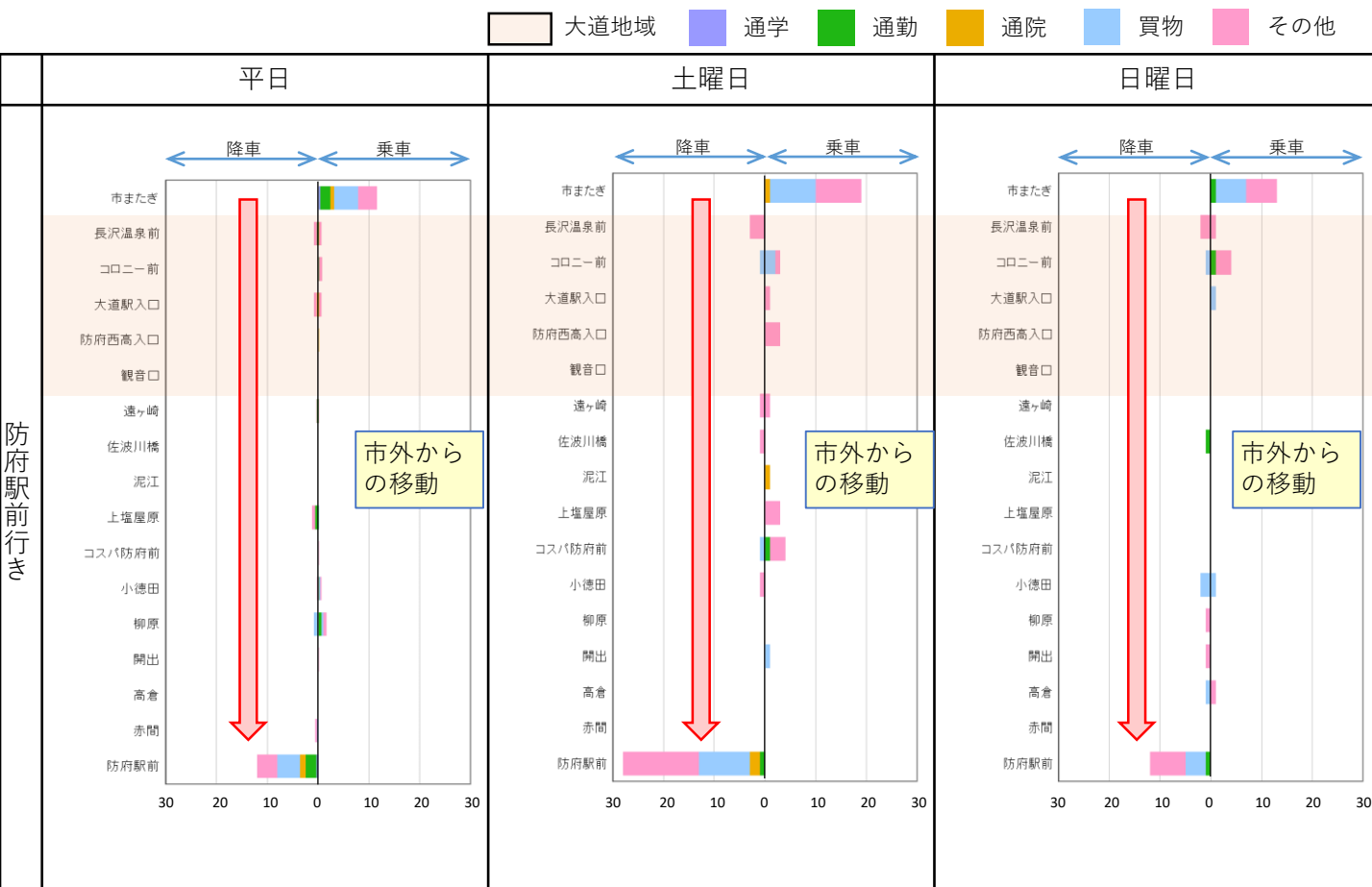
(人)

大道地域 通学 通勤 通院 買物 その他



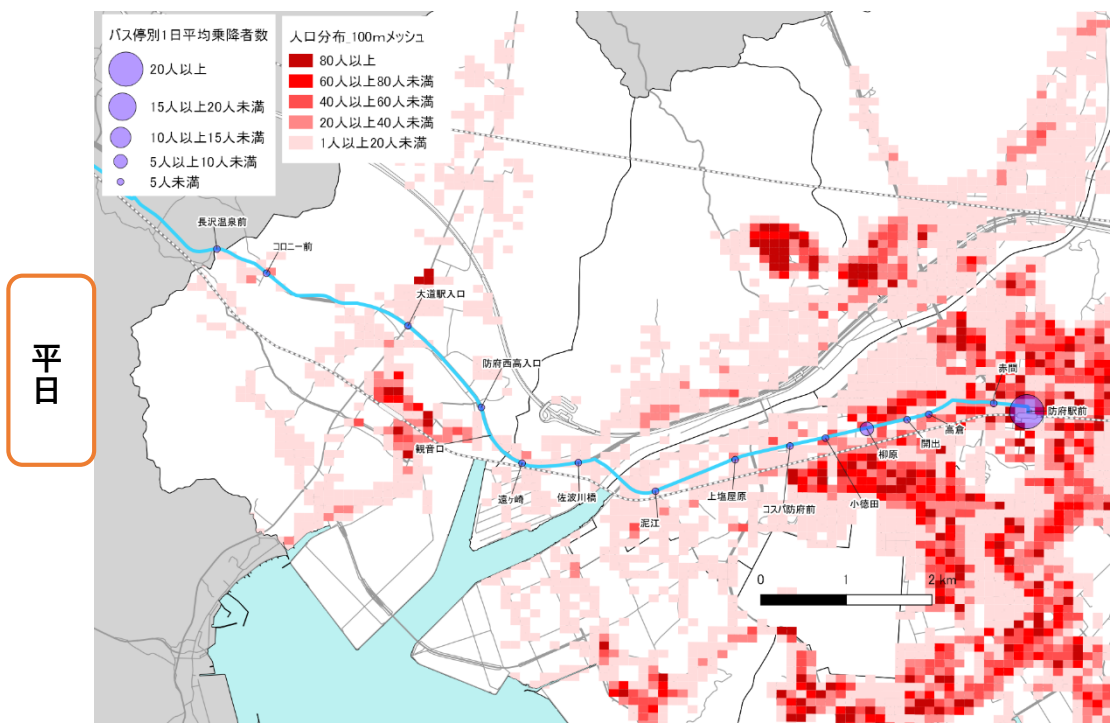
バス停別1日平均乗降車数②

(人)



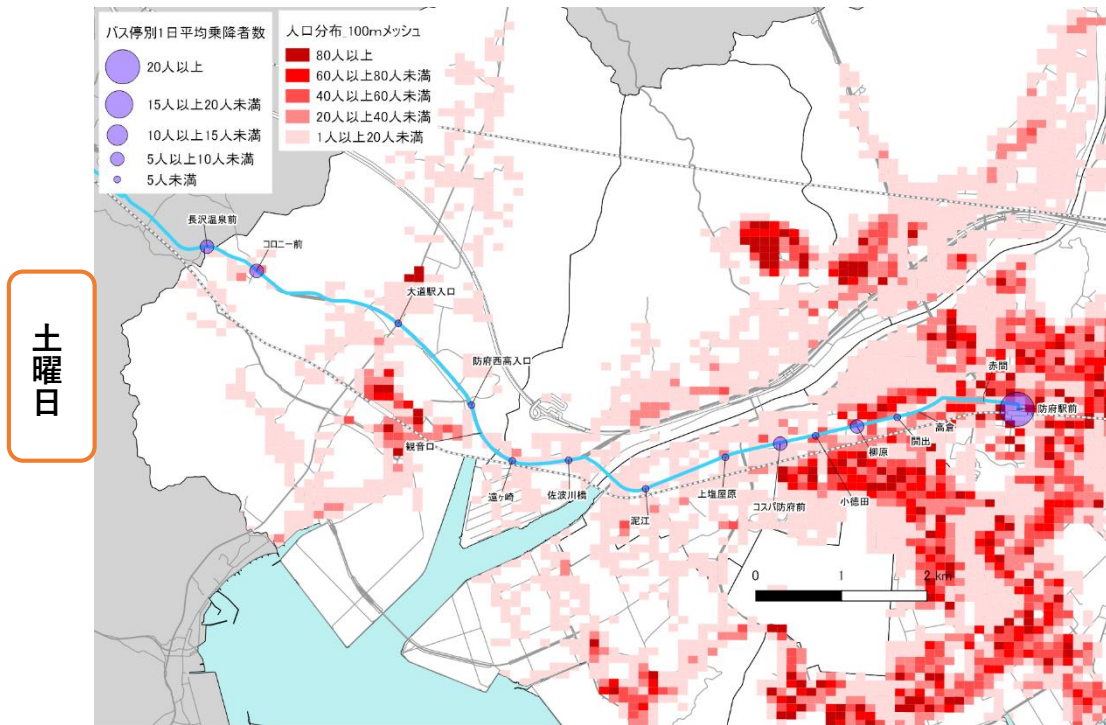
バス停別の利用状況①

- 平日は、「防府駅前」の利用が多くなっています。

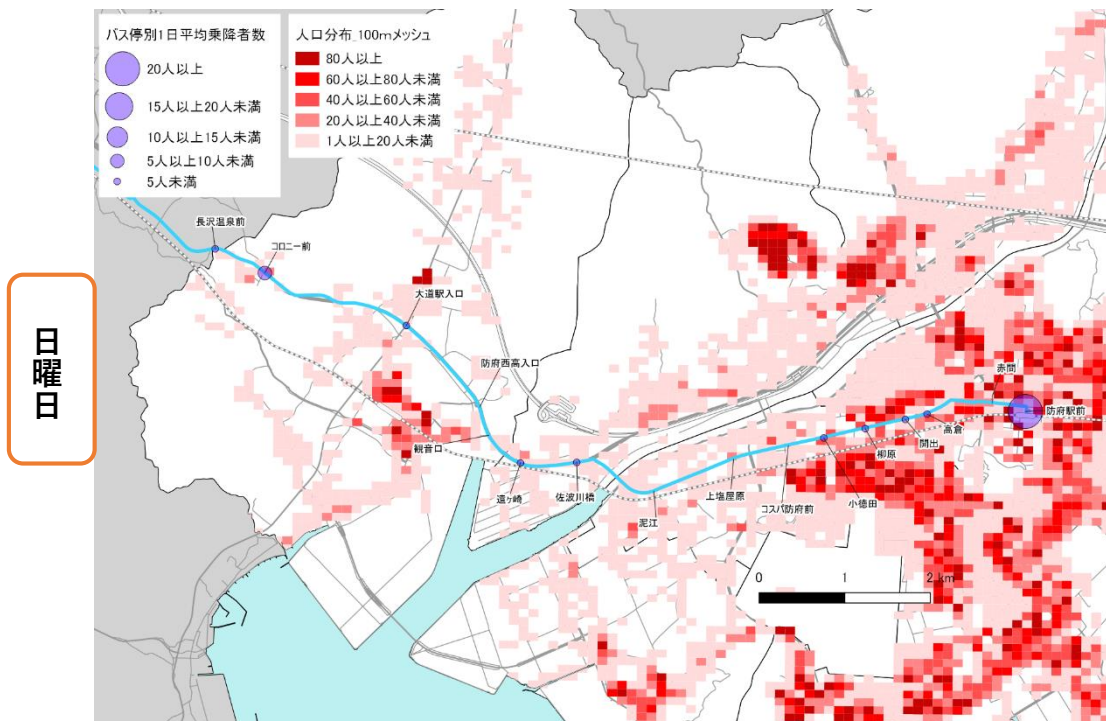


バス停別の利用状況②

- 土曜日は、「防府駅前」の利用が多くなっています

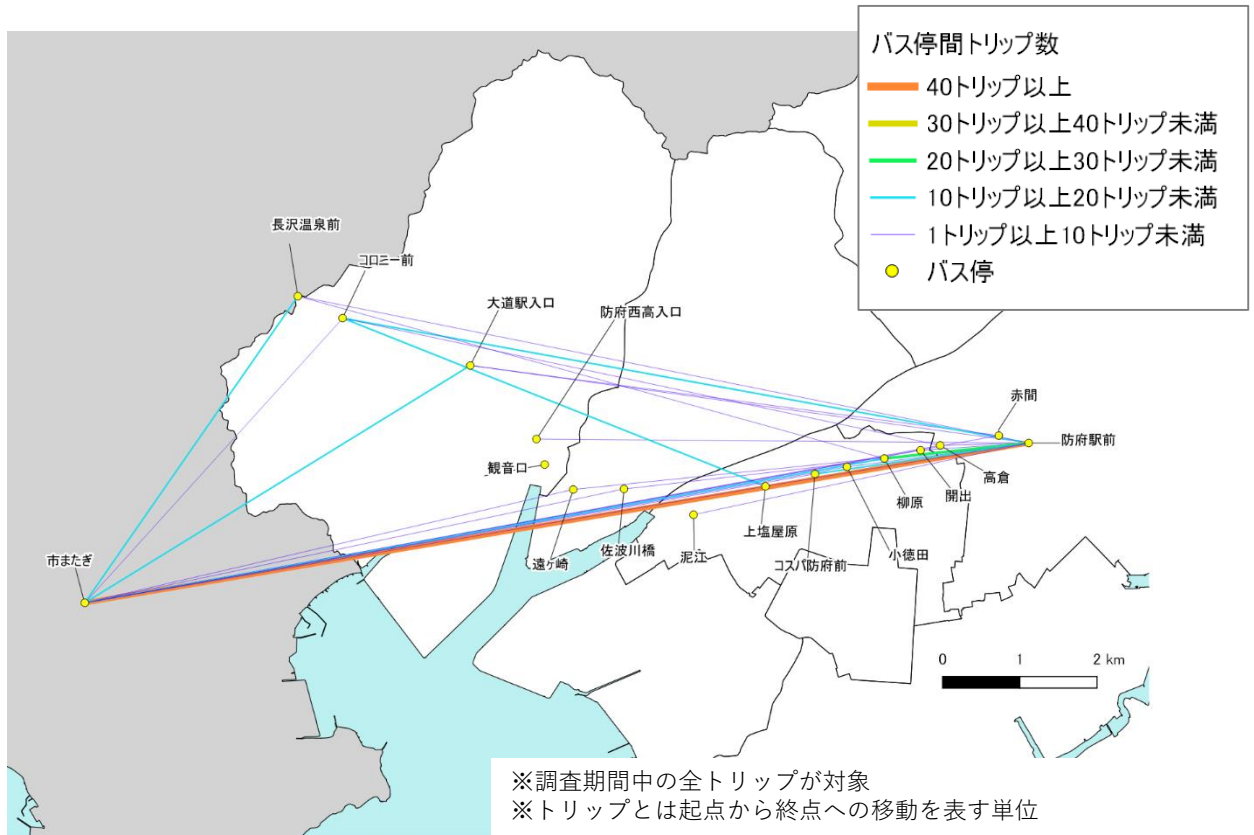


- 日曜日は、「防府駅前」の利用が多くなっています



バス停間の移動状況

- 「防府駅前」と「市外のバス停」間が90トリップ以上となっています。



3. 大道地域の検討方針

- 大道地域は、バスや鉄道が利用しやすい地区や、既にデマンドタクシーが導入されている地区など、同じ大道地域であっても実情が異なるため、4つのブロックに分けて交通サービスを検討します。

北部

切畑デマンドタクシーが定着していることもあり、引き続き現行どおりの運行とする予定。

中部

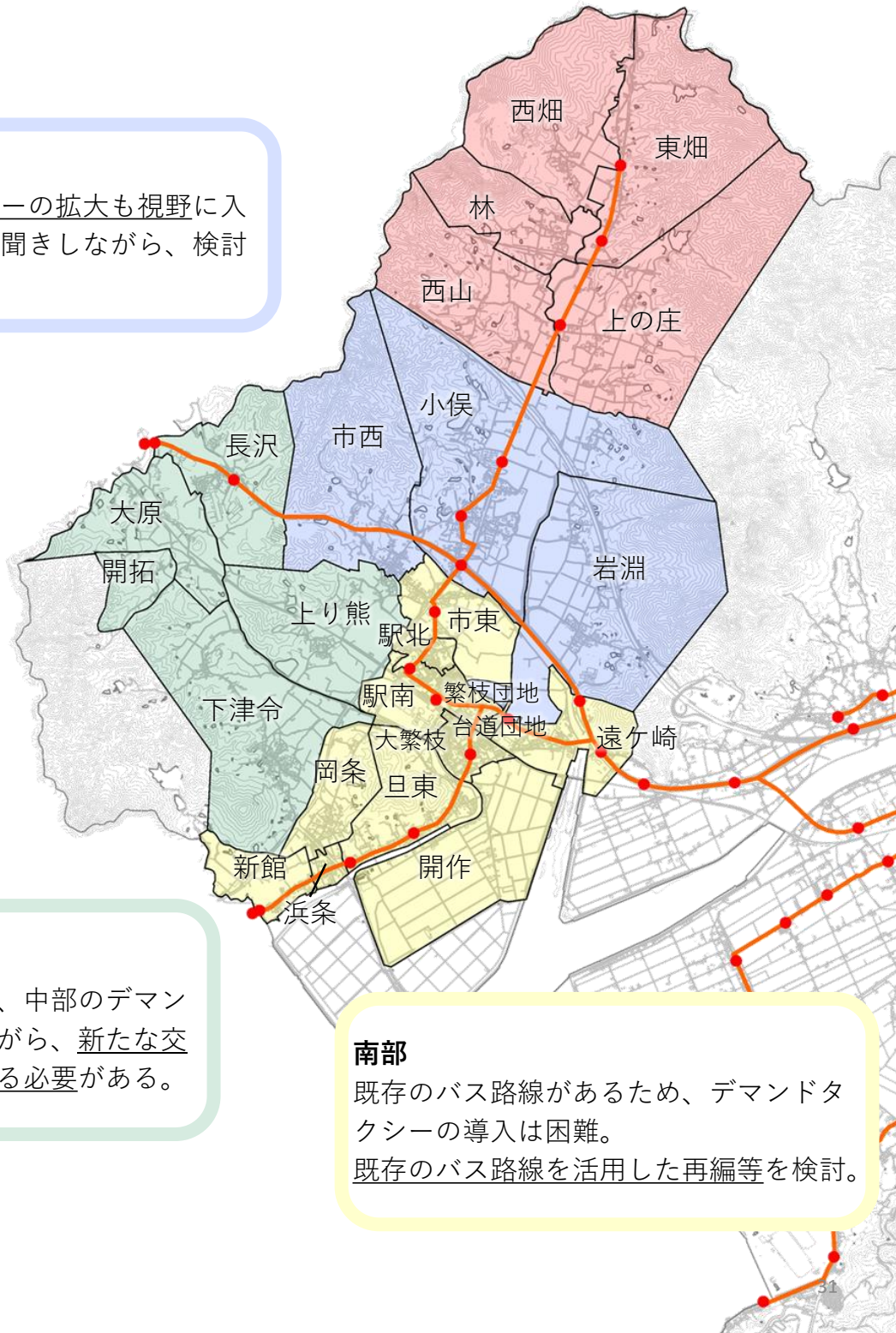
切畑デマンドタクシーの拡大も視野に入れ、地元の意見もお聞きしながら、検討していく。

西部

公共交通網が少ないため、中部のデマンドタクシーの状況を見ながら、新たな交通モードの導入を検討する必要がある。

南部

既存のバス路線があるため、デマンドタクシーの導入は困難。
既存のバス路線を活用した再編等を検討。



4．大道地域公共交通懇話会

実施概要

	開催日	参加者	内容
北部・中部	第1回 R1.10.28	・ 地域自治会連合会長 副会長 ・ 地区社会福祉協議会長 副会長 ・ 自治会長 ・ 民生委員	○ 大道地域の公共交通の検討方法について ・ 大道地域の状況 ・ 大道地域の乗降調査結果 ・ 公共交通に関するアンケート調査について ・ 今後のスケジュール
西部	今後、ブロックごとに順次開催予定		
南部			

主な意見

- ・ 切畑デマンドタクシーを増便してはどうか。
- ・ 切畑デマンドタクシーの実利用者をもっと増やすべきではないか。
- ・ 大道小学校の通学路の一部は、登校時間帯において通行規制がかかっている。デマンドタクシーを導入する場合は確認が必要。
- ・ デマンドタクシー以外の交通モードの導入も想定しているか。

今後の方針

北部

- ・ 切畑デマンドタクシーが定着しているものの、乗合率が低いため、当面は同様の運行内容を予定。
- ・ 乗合率を高め、効率的な運行を図るため、住民アンケートを実施。

中部

- ・ バス路線があるものの利用が少ない。
- ・ 住民の移動実態を把握するため、住民アンケートを実施し、実情にあった移動手段について協議・検討。