

地域の実情に応じた公共交通サービスの検討について

富海地域

令和元年 1 1 月 8 日（金）

1 富海地域の状況

人口

- 富海地域の人口は1,926人で、65歳以上人口は993人、高齢化率は51.6%となっています。(令和元年9月末時点)

自治会名	世帯数	人口	65歳以上	高齢化率
戸田山	52	91人	53人	58.2%
石原	81	144人	81人	56.3%
野田	89	181人	89人	49.2%
脇	92	189人	88人	46.6%
朝日	65	119人	59人	49.6%
東浜	36	54人	31人	57.4%
小路口	25	46人	31人	67.4%
浦開作	47	82人	45人	54.9%
曙	110	230人	94人	40.9%
中市	41	66人	48人	72.7%
西町	53	87人	59人	67.8%
西ノ浜	45	77人	37人	48.1%
新地	61	109人	50人	45.9%
梶野	152	326人	163人	50.0%
門前	66	125人	65人	52.0%
合計	1,015	1,926人	993人	51.6%

交通事情

- 国道2号を軸に路線バスが運行しており、JR山陽本線の富海駅が位置しています。
- 山に囲まれた地形のため平坦地が少ないほか、道幅が狭い道路により車両が通行しにくい地区があります。

2 富海地域に関する路線バスについて

運行状況



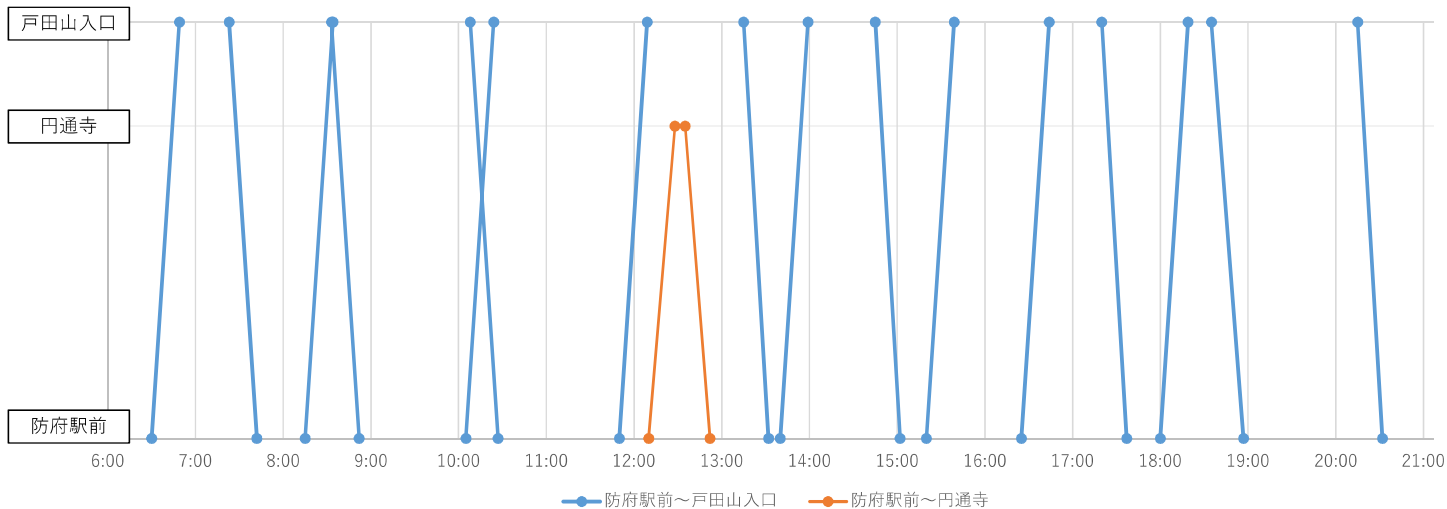
ダイヤ①

防府駅前～徳山駅前、防府駅前～円通寺

徳山駅前、円通寺行										主なバス停 便番号	防府駅前行								
①※	②※	③	④	⑤	⑥※	⑦	⑧	⑨	⑩		⑪	⑫	⑬	⑭※	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
6:30	6:30	8:15	10:05	11:50	12:10	13:40	15:20	16:25	18:00	防府駅前	7:42	8:52	10:27	12:52	13:32	15:02	17:37	18:57	20:32
6:34	6:34	8:19	10:09	11:54	12:14	13:44	15:24	16:29	18:04	国庁通	7:38	8:48	10:23	12:48	13:28	14:58	17:33	18:53	20:28
6:36	6:36	8:21	10:11	11:56	12:16	13:46	15:26	16:31	18:06	国府中前	7:36	8:46	10:21	12:46	13:26	14:56	17:31	18:51	20:26
6:39	6:39	8:24	10:14	11:59	12:19	13:49	15:29	16:34	18:09	牟礼	7:33	8:43	10:18	12:43	13:23	14:53	17:28	18:48	20:23
6:43	6:43	8:28	10:18	12:03	12:23	13:53	15:33	16:38	18:13	未田	7:29	8:39	10:14	12:39	13:19	14:49	17:24	18:44	20:19
6:45	6:45	8:30	10:20	12:05	12:25	13:55	15:35	16:40	18:15	富海	7:27	8:37	10:12	12:37	13:17	14:47	17:22	18:42	20:17
-	-	-	-	-	12:27	-	-	-	-	富海農協前	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6:47	6:47	8:32	10:22	12:07	12:28	13:57	15:37	16:42	18:17	円通寺	7:25	8:35	10:10	12:35	13:15	14:45	17:20	18:35	20:15
6:49	6:49	8:34	10:24	12:09	-	13:59	15:39	16:44	18:19	戸田山入口	7:23	8:33	10:08	-	13:13	14:43	17:18	18:33	20:13
7:31	7:29	9:14	11:04	12:49	-	14:39	16:19	17:24	18:59	徳山駅前	6:40	7:50	9:25	-	12:30	14:00	16:35	17:50	19:30

※ 土日・祝日運休
※ 土日・祝日運行

ダイヤ②



※ 「防府駅前～徳山駅前」は「防府駅前～戸田山入口」で掲載
※ 「防府駅前～円通寺」は土日・祝日運休

乗降調査

項目	概要
調査対象	富海地域を運行する路線バス全便
調査期間	10月8日(火)～10月30日(水) ※各便とも全曜日を調査できるように調整し実施
調査方法	市職員がバスに乗車し、 ヒアリング及び目視により実施
調査内容	<ul style="list-style-type: none"> 乗車バス停、降車バス停 年齢 外出の目的と目的地 普段のバスの利用頻度 自由意見

利用者数（便別・曜日別）

防府駅前～徳山駅前、防府駅前～円通寺

(人)

便番号	方面	月	火	水	木	金	土	日	1日平均
① 防府駅前6:30発	徳山駅前・円通寺行	2	4	3	1	2	-	-	2.4
② 防府駅前6:30発		-	-	-	-	-	0	2	1.0
③ 防府駅前8:15発		4	3	5	5	6	4	2	4.1
④ 防府駅前10:05発		6	5	5	2	4	1	1	3.4
⑤ 防府駅前11:50発		12	15	13	10	12	9	7	11.1
⑥ 防府駅前12:10発		4	8	3	3	3	-	-	4.2
⑦ 防府駅前13:40発		22	9	12	11	9	9	6	11.1
⑧ 防府駅前15:20発		10	14	13	9	10	10	4	10.0
⑨ 防府駅前16:25発		6	10	3	7	16	3	5	7.1
⑩ 防府駅前18:00発		8	5	7	7	8	6	3	6.3
⑪ 戸田山入口7:23発	防府駅前行	16	17	19	16	15	1	3	12.4
⑫ 戸田山入口8:33発		24	8	14	13	9	14	10	13.1
⑬ 戸田山入口10:08発		20	25	20	21	25	18	10	19.9
⑭ 円通寺12:35発		5	3	1	1	7	-	-	3.4
⑮ 戸田山入口13:13発		6	10	3	3	4	4	2	4.6
⑯ 戸田山入口14:43発		4	5	3	6	4	2	0	3.4
⑰ 戸田山入口17:18発		8	6	6	3	7	1	2	4.7
⑱ 戸田山入口18:33発		2	5	5	1	2	3	2	2.9
⑲ 戸田山入口20:13発		3	1	0	1	3	3	2	1.9

午後の便で富海・牟礼方面への移動が多い

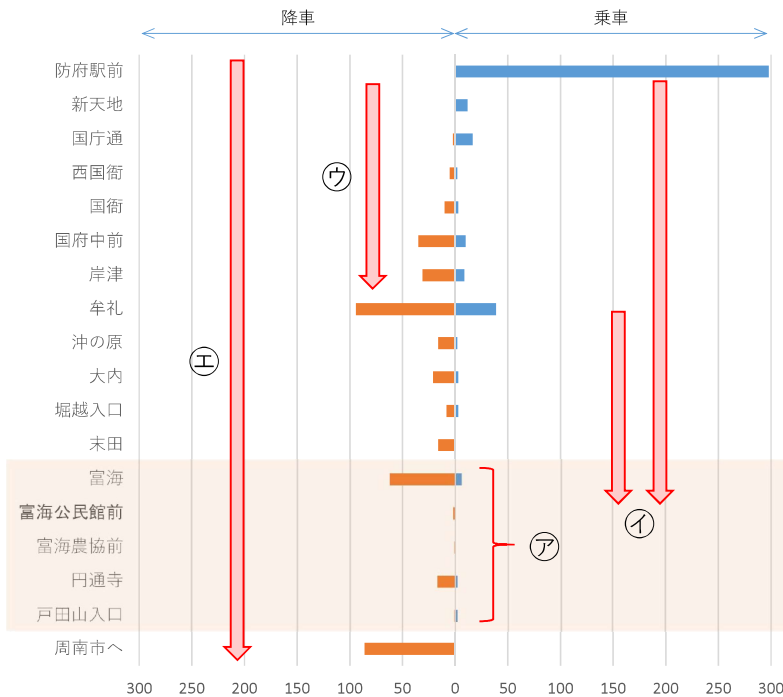
午前の便で防府駅方面への移動が多い

※防府市内で乗降のいずれかをした人数を掲載

利用者数（バス停別）

防府駅前 → 徳山駅前、円通寺（便番号①～⑩）

富海地域に位置するバス停



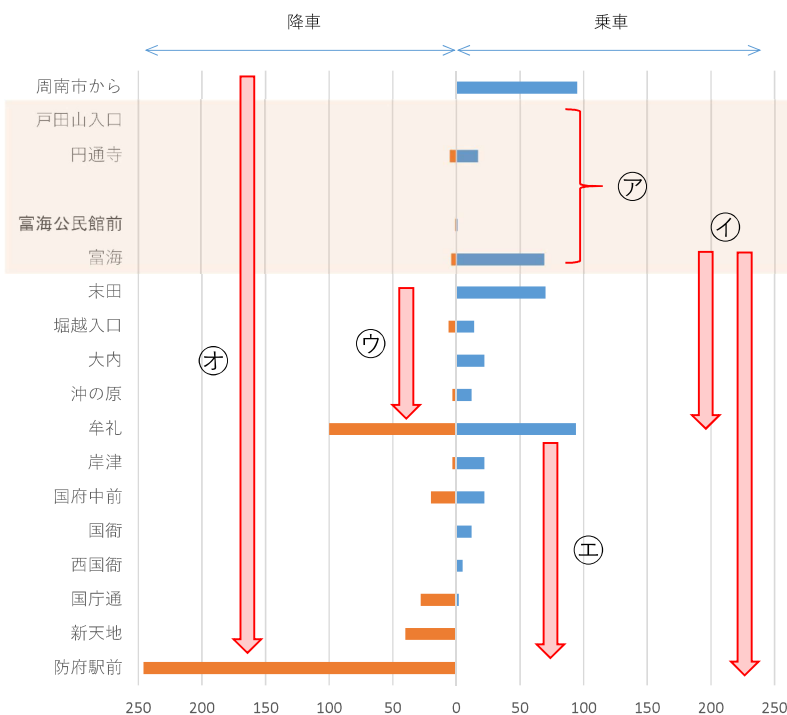
- ㊦ 富海地域のバス停利用者の割合は、全利用者の22.8%（93人/408人）。
- ① 富海地域のバス停利用者の52.7%（49人/93人）は防府駅前で乗車し富海地域で降車。20.4%（19人/93人）は牟礼で乗車し富海地域で降車。
- ㊧ 防府駅前で乗車し牟礼で降車するトリップ数が77トリップで最も多い。（全408トリップの18.9%）
- ㊨ 防府市内で乗車し周南市に向かう利用者の割合は全利用者の21.1%（86人/408人）で、そのうち約半数46人は防府駅前から乗車。

※トリップとは起点から終点への移動を表す単位

利用者数（バス停別）

徳山駅前、円通寺 → 防府駅前（便番号⑪～⑲）

富海地域に位置するバス停



- ㊦ 富海地域のバス停利用者の割合は全利用者の21.2%（97人/457人）。
- ① 富海地域のバス停利用者の37.1%（36人/97人）は富海地域で乗車し防府駅前で降車。27.8%（27人/97人）は牟礼で降車。
- ㊧ 牟礼で降車の56.0%（56人/100人）は牟礼南小学生で末田から牟礼まで朝の通学で利用。
- ㊨ 牟礼で乗車の59.6%（56人/94人）は防府駅前で降車。
- ㊩ 周南市で乗車し防府市に移動する利用者の割合は全利用者の20.8%（95人/457人）で、そのうち約半数56人は防府駅前で降車。

3 富海地域の検討方針

- 富海地域住民の移動ニーズ等を把握するため、住民アンケートを実施します。
- 既存のバス路線を活かし、より効率的な運行を検討します。
- 公共交通サービスが行き届いていない地域への移動手段の確保を検討します。