

デマンドタクシーの運行について

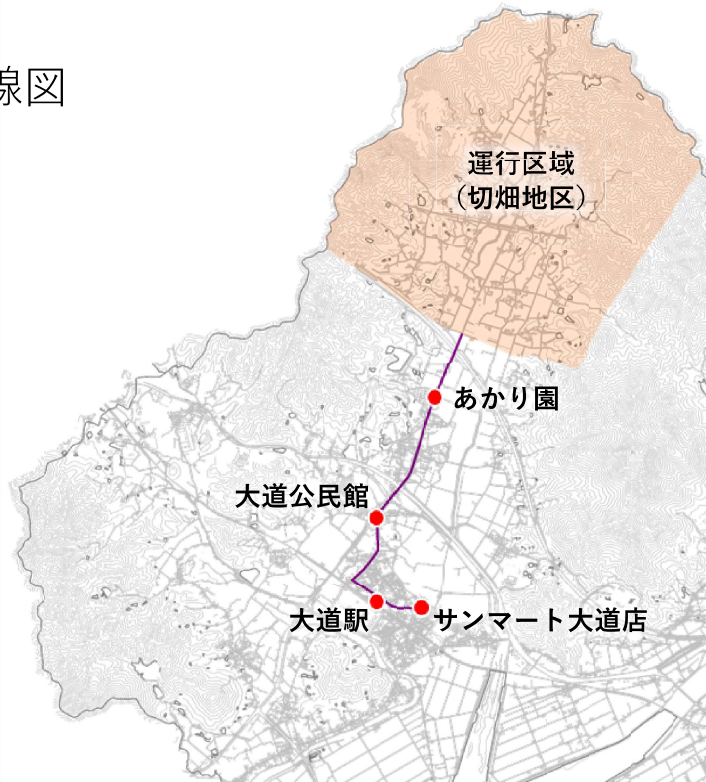
切畑地区、玉祖地域

令和元年 1 1 月 8 日（金）

# 1 切畑デマンドタクシーについて

## 概要①

- 運行図・路線図



## 概要②

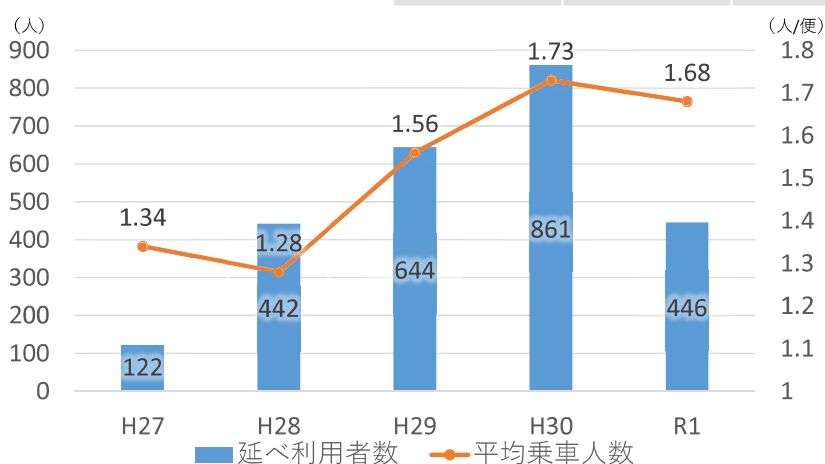
- 事業主体 防府市
- 運行事業者 キリン交通株式会社
- 運行日 週3日 (月・水・金) ※12/29~1/3は運休
- 運賃 200円 (障害者及び小学生は100円、未就学児は無賃)
- 乗降場所 切畑地区⇔あかり園、大道公民館、大道駅、サンマート大道店

		切畑地区		あかり園、大道公民館 大道駅、サンマート大道店	
往路	1便	9:00頃発	➔	9:10~9:30頃着	
	3便	10:30頃発		10:40~11:00頃着	
	5便	13:00頃発		13:10~13:30頃着	
		サンマート大道店、大道駅 大道公民館、あかり園		切畑地区	
復路	2便	10:00頃発	➔	10:10~10:30頃着	
	4便	11:30頃発		11:40~12:00頃着	
	6便	16:00頃発		16:10~16:30頃着	

## 利用状況①

- 登録者数 213人 (令和元年9月末時点)
- 利用者数の推移

	運行日数	運行便数	延べ利用者数	うち 実利用者数	平均 乗車人数
平成27年度	79日	91便	122人	(11人)	1.34人/便
平成28年度	120日	346便	442人	(16人)	1.28人/便
平成29年度	137日	414便	644人	(38人)	1.56人/便
平成30年度	146日	497便	861人	(42人)	1.73人/便
令和元年度 (9月末時点)	77日	266便	446人	(27人)	1.68人/便



## 利用状況② (令和元年度)

- 便別・乗降場所別延べ利用者数、平均乗車人数 (9月末時点)

【往路】	延べ利用者数	平均乗車人数
第1便	120人	1.90人/便
第3便	86人	1.54人/便
第5便	19人	1.46人/便

【復路】	延べ利用者数	平均乗車人数
第2便	41人	1.32人/便
第4便	81人	1.50人/便
第6便	99人	2.02人/便

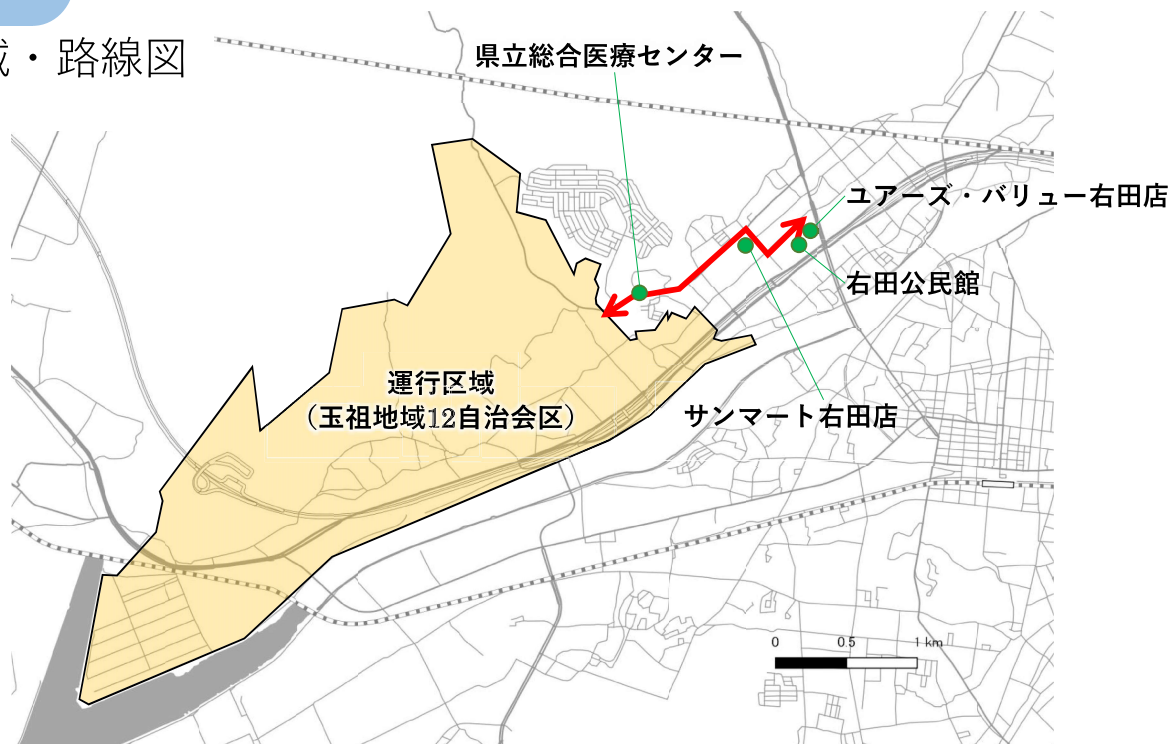
降車場所	降車人数
あかり園	28人
大道公民館	19人
大道駅	118人
サン마트大道店	60人

乗車場所	乗車人数
サン마트大道店	50人
大道駅	61人
大道公民館	83人
あかり園	27人

## 2 玉祖デマンドタクシーについて

### 概要①

#### ● 運行区域・路線図



### 概要②

- 事業主体 防府市
- 運行事業者 日の丸タクシー株式会社、湯田都タクシー株式会社、日本交通株式会社
- 運行日 週3日（月・水・金）※12/29～1/3は運休
- 運賃 200円（障害者及び小学生は100円、未就学児は無賃）
- 乗降場所 運行区域⇄県立総合医療センター、サンマート右田店、右田公民館、ユアーズ・バリュー右田店

		運行区域 (玉祖地域12自治会区)		医療センター、サンマート 右田公民館、ユアーズ・バリュー	
往路	1便	9:00頃発	➔	9:15～9:30頃着	
	3便	11:30頃発		11:45～12:00頃着	
	5便	16:15頃発		16:30～16:45頃着	
		ユアーズ・バリュー、右田公民館 サンマート、医療センター		運行区域 (玉祖地域12自治会区)	
復路	2便	10:30頃発	➔	10:45～11:00頃着	
	4便	13:00頃発		13:15～13:30頃着	
	6便	17:30頃発		17:45～18:00頃着	

## 利用状況 (令和元年10月末時点)

- 登録者数 78人
- 運行日数 11日 (10月の運行予定日数13日)
- 運行便数 24便 (10月の運行予定便数78便)
- 延べ利用者数 33人 (うち実利用者数 12人)
- 平均乗車人数 1.38人/便
- 便別・乗降場所別延べ利用者数、平均乗車人数

【往路】	延べ利用者数	平均乗車人数
第1便	13人	1.63人/便
第3便	10人	1.43人/便
第5便	1人	1.00人/便

【復路】	延べ利用者数	平均乗車人数
第2便	3人	1.00人/便
第4便	6人	1.20人/便
第6便	0人	0人/便

降車場所	降車人数
県立総合医療センター	8人
サンマート右田店	1人
右田公民館	2人
ユアーズ・バリュー右田店	13人

乗車場所	乗車人数
ユアーズ・バリュー右田店	5人
右田公民館	0人
サンマート右田店	1人
県立総合医療センター	3人

### 3 今後の運行について（案）

---

#### 切畑デマンドタクシー

- デマンドタクシーが定着しているものの、乗合率が低いため、令和2年度も同様の運行内容とします。

#### 玉祖デマンドタクシー

- 路線バス（落合線）の運行ができないため、令和2年4月以降も引き続きデマンドタクシーを運行することとし、同様の運行内容とします。
- 今後の運行内容の見直しや本格運行の検討を行うため、利用者及び住民アンケートを実施します。